

## Inhalt

<b>1</b>	<b>Einleitung</b>	7	<b>4.6</b>	Zeichnungen und Skizzen ESP-/EDSP-Motorrad	27
<b>2</b>	<b>Untersuchungsgegenstand und Ziel der Untersuchung</b>	7	<b>4.6.1</b>	Systemübersichten	27
			<b>4.6.2</b>	Unterfahrschutz	29
			<b>4.6.3</b>	Oberzug	31
<b>3</b>	<b>Ausgangslage</b>	7	<b>5</b>	<b>Zusammenfassung</b>	33
3.1	Anforderungen für Motorradfahrer	9			
3.2	Anforderung für Pkw-Insassen	11	<b>6</b>	<b>Ausblick</b>	35
3.3	EuskirchenPlus für ESP/EDSP	12			
3.4	Zielstellung	13	<b>7</b>	<b>Literatur</b>	35
<b>4</b>	<b>Anprallprüfungen an und Weiterentwicklung von EuskirchenPlus</b>	13			
4.1	Durchführung der Anprallprüfungen	13			
4.2	Anprallprüfungen an EuskirchenPlus-EDSP	14			
4.2.1	Anprallprüfung TB 11	14			
4.2.2	Anprallprüfung TB 32	15			
4.3	Anprallprüfungen an EuskirchenPlus-ESP	17			
4.3.1	Anprallprüfung TB 11	17			
4.3.2	Auswertung der Anprallprüfung TB 11	19			
4.4	Entwicklung der ESP-Motorrad	20			
4.4.1	Entwicklung des Unterzugs für die ESP-Motorrad	20			
4.4.2	Entwicklung des Oberzugs für die ESP-Motorrad	22			
4.5	Anprallprüfungen an ESP-Motorrad	23			
4.5.1	Anprallprüfung TB 11 an ESP-Motorrad	24			
4.5.2	Anprallprüfung TB 32 an ESP-Motorrad	25			
4.5.3	Auswertung der Anprallprüfungen an der ESP-Motorrad	27			
4.5.4	EDSP-Motorrad	27			