

Inhalt

Vorwort.....	3	2D2 9100 »Batteuses«.....	49
Literaturverzeichnis.....	5	BB 9200 »Jacquemin«.....	50-53
Einführung.....	6	BB 9300 »Jacquemin«.....	50-53
Dampfloks	10	BB 9400, BB 9600 »Vespa«.....	54
030 C (ex OUEST).....	10	BB 9700 »Jacquemin«.....	50-53
030 TU (ex USATC).....	11	BB 12000 »Fer à repasser«.....	55
140 C (ex ÉTAT).....	12	BB 13000 »Fer à repasser«.....	56
141 C (ex ÉTAT).....	13	CC 14000 »Fer à repasser«.....	57
141 F (ex PLM).....	14	CC 14100 »Fer à repasser«.....	58
141 R »Les Américaines«.....	15	BB 15000 »Nez cassés«.....	42-43
141 TA (ex PO) »Cul de bateau«.....	16	BB 16000 »Jacquemin«.....	50-53
141 TB (ex EST).....	17	BB 16100 »Jacquemin«.....	50-53
141 TD (ex EST, ex ÉTAT).....	18	BB 16500 »Danseuses«.....	46-48
150 P.....	19	BB 17000 »Danseuses«.....	46-48
230 G (ex PO).....	20	CC 20001 »Grand-Mère«.....	60
230 K (ex ÉTAT).....	20	BB 20100 »Jacquemin«.....	50-53
231 E (ex NORD) »Les Chapelons«.....	21	C 20150.....	59
231 G (ex ÉTAT).....	22	BB 20200 »Danseuses«.....	46-48
231 K (ex PLM).....	23	CC 21000 »Nez cassés«.....	40
232 U »La Divine«.....	24	BB 22200 »Nez cassés«.....	42-43
241 A (ex EST).....	25	CC 25000 »Les Suisses«.....	60
241 P.....	26	BB 25100 »Jacquemin«.....	50-53
242 TA (ex PLM, ex AL).....	27	BB 25150 »Jacquemin«.....	50-53
Elloks	28	BB 25200 »Jacquemin«.....	50-53
BB 1-80 (ex PO) »Biquettes«.....	28-29	BB 25500 »Danseuses«.....	46-48
BB 100 (ex PO) »Biquettes«.....	28-29	BB 26000 »Sybic«.....	61
BB 200 (ex PO) »Biquettes«.....	28-29	BB 27000, BB 27300 »Prima«.....	63
BB 300 (ex PO-MIDI).....	30	BB 36000, BB 36300 »Astride«.....	62
BB 900 (ex ÉTAT).....	31	BB 37000 »Prima«.....	63
CC 1100 (ex PO-MIDI) »Mille-Pattes«.....	32	CC 40100.....	64
BB 1280 (ex PO) »Boîtes à sei«.....	33	BB 80000.....	44-45
BB 1320 (ex PO) »Biquettes«.....	28-29	BB 88500 »Danseuses«.....	46-48
BB 1420 (ex PO) »Biquettes«.....	28-29	CC 92000 »Eurotunnel«.....	65
BB 1500 (ex MIDI).....	34	Dieselloks	66
BB 1600 (ex MIDI).....	34	BB 60000.....	66
1ABBA1 3600 (ex PLM).....	35	BB 61000 »Les Vossloh«.....	67
BB 4100 (ex MIDI).....	36	C 61000+TC 61100.....	68
BB 4200 (ex MIDI).....	37	A1AA1A 62000 »Baldwin«, »Mammouth«.....	69
BB 4600 (ex MIDI).....	36	BB 63000.....	70-71
BB 4700, BB 4730 (ex MIDI).....	37	BB 63400, BB 63500.....	70-71
2D2 5500 (ex PO) »Nez de Cochon«.....	38-39	BB 64600.....	70-71
CC 6500 »Nez cassés«.....	40	BB 64700+TBB 64800.....	70-71
CC 7100.....	41	CC 65000 »Sous-Marin«.....	72
BB 7200, BB 7600 »Nez cassés«.....	42-43	CC 65500 »Dakota«, »Babazou«.....	73
BB 8000.....	44-45	BB 66000 »Les Mouettes«.....	74-76
BB 8100.....	44-45	BB 66400 »Les Mouettes«.....	74-76
BB 8500, BB 8700 »Danseuses«.....	46-48	BB 66600 »Les Mouettes«.....	74-76

■ 4

BB 66700 »Les Mouettes«	74-76	Z 8800 »Z2N 1. Generation«	101
BB 69000 »Les Mouettes«	74-76	Z 9500 »Z2«	105
BB 69400 »Les Mouettes«	74-76	Z 9600 »Z2«	105
BB 67000	77-78	Z 11500 »Z2«	105
BB 67200	77-78	Z 20500 »Z2N 2. Generation«	107
BB 67300	77-78	Z 20900 »Z2N 2. Generation«	107
BB 67400	77-78	Z 21500 »Z TER«	108
A1AA1A 68000 »Les Boeufs«	79-80	Z 22500 »MI 2N Altéo«	109
A1AA1A 68500 »Les Boeufs«	79-80	Z 23500 »TER 2N 1. Generation«	110
BB 71000 »Pédalos«	81	Z 24500 »TER 2N 2. Generation«	111
CC 72000 »Nez cassés«	82-83	Z 26500 »TER 2N 2. Generation«	111
CC 72100 »Nez cassés«	82-83	Z 27500 »ZGC – AGC elektrisch«	112-114
BB 75000 »Prima diesel«	84-85	Z 31500 »Régolios«	116-117
BB 75100 »Prima diesel«	84-85	Z 50000 »Francilien«, »NAT«	115
BB 75300 »Prima diesel«	84-85	Z 51500 »Régolios«	116-117
BB 75400 »Prima diesel«	84-85	Z 54500 »Régolios«	116-117
Kleinloks	86	Z 54900 »Régolios«	116-117
Y 7000	86-87	Z 55500 »Régio 2N«	118
Y 7100	86-87	Z 92050 »Z2N 2. Generation«	107
Y 7400	86-87	Z 97300 »Z2«	105
Y 8000, Y 8400 »Yoyo«	88	Z 99500 »Z2«	105
Y 9000	86-87	RATP 1500 »MI 2N Altéo«	109
Y 51100	89	RATP 1600 »MI 09«	119
Y 51200 (wie V 45 DB)	89	U 25500 »Tram-Train Avanto S 70«	120
TGV	90	U 52500 »Tram-Train Citadis Dualis«	121
TGV Paris Sud-Est (TGV PSE)	90	U 53500 »Tram-Train Citadis Dualis«	121
TGV Atlantique (TGV-A)	91	Hybridtriebwagen	112
TGV Réseau (TGV-R)	92-93	B 81500 »BGC – AGC bimode«	112-114
Thalys PBA	92-93	B 82500 »BiBi – AGC trimode«	112-114
Eurostar	94-95	B 83500 »Régolios trimode«	116-117
TGV Duplex	96	B 84500 »Régolios trimode«	116-117
TGV-R Duplex	96	B 85900 »Régolios trimode«	116-117
Thalys PBKA	97	Dieseltriebwagen	122
TGV POS	98	X 2100 »Boîte à chaussures«	122
TGV DASYE	99	X 2200	122
TGV 2N2 Euro-Duplex	99	X 3800 »Picasso«	123
Elektrotriebwagen	100	X 4300 »Caravelle«, »EAD«	124-125
Z 5300 »Rame inox«	100	X 4500 »Caravelle«, »EAD«	124-125
Z 5600 »Z2N 1. Generation«	101	X 4630 »Caravelle«, »EAD«	124-125
Z 6000 (4 Prototypen) »Petits gris«	102	X 4750 »Caravelle«, »EAD«	124-125
Z 6100 »Petits gris«	102	X 4900 »Caravelle«	124
Z 6300	103	X 72500 »X TER«, »Aspirateurs«	126
Z 6400	104	X 73500, X 73900 »Baleines bleues«	127
Z 7300 »Z2«	105	X 76500 »XGC – AGC diesel«	112-114
Z 7500 »Z2«	105	X 92100 »Boîte à chaussures«	122
Z 8100 »MI 79«	106	X 92200	122
Z 8400 »MI 84«	106		