

Inhalt	Seite
Strategien zur Kosten- und Gewichtsoptimierung von Lithium-Ionen Zellen in Fahrzeuganwendungen M. Tschech, Prof. T. Vietor, TU Braunschweig	127
Integrales Sicherheitskonzept des Visio.M Dr. A. Löffler, T. Papenheim, IAV	148
Funktionsgerechte Halbzeuge für Hochleistungsbauteile in Großserie im Bundesexzellenzcluster MERGE Prof. L. Kroll, Dr.J. Tröltzsch, TU Chemnitz	161
Vergleichende Studie bezüglich des Energieaufnahmevermögens von Naturfaserverstärkten Composite-Rohren unter Quasistatischem Druck S. Pichler, A. Mahendran, G. Wuzella, H. Lammer, Kompetenzzentrum Holz	167
Von der Chemie zum Bauteil – vielfache Möglichkeiten in einem ganzheitlichen Ansatz J. Schnorr, J. Sandler, O. Geiger, A. Wonisch, BASF	185
Stahlleichtbau- und Hybridwerkstoffe für zukünftige Fahrzeuggenerationen Dr. L. Patberg, Dr. T. Heller, O. Hoffmann, ThyssenKrupp Steel Europe	200