

Inhalt

1 Die Vorbereitung	
Das Revier? Die Reviere!	7
<i>Die Anreise</i>	8
<i>Törnplanung</i>	8
<i>Seekarten und andere nautische Unterlagen</i>	8
<i>Das Boot</i>	9
<i>Die Ausrüstung</i>	10
2 Unterwegs	
<i>Seewetterberichte</i>	10
<i>Nautische Warnnachrichten</i>	10
<i>Revierdienste</i>	11
<i>Bundespolizei/Küstenwache</i>	12
<i>Grenzpolizeiliche Kontrolle</i>	12
<i>Passpflicht</i>	12
<i>Deutscher Zoll</i>	12
<i>Fischerei</i>	13
<i>Brücken</i>	13
<i>Häfen</i>	14
<i>Ankerplätze</i>	14
<i>Schiffahrtsvorschriften</i>	15
<i>Militärische Sperr- und Warnggebiete</i>	15
<i>Schiffe der Bundesmarine</i>	15
<i>Notfälle</i>	16
<i>Zehn Sicherheitsregeln</i>	17
<i>Abstecher nach Dänemark</i>	18
3 Mecklenburger und Lübecker Bucht	
<i>Fahrtenstrategie</i>	25
<i>Naturverhältnisse</i>	25
<i>Vom Fehmarnsund nach Travemünde</i>	26
<i>Von Neustadt direkt nach Travemünde</i>	37
<i>Auf der Trave nach Lübeck</i>	42
4 Fehmarn	
<i>Die Insel</i>	51
<i>Der Fehmarnsund</i>	53
<i>Die Häfen</i>	55
<i>Insel-Erkundungen</i>	62
<i>Rüber nach Dänemark</i>	65

5 Kieler Bucht

Fahrtenstrategie	67
Naturverhältnisse	67
Vom Fehmarnsund zur Kieler Förde	67
Kieler Förde	74
Eckernförder Bucht	89

6 Die Schlei

Naturverhältnisse	97
Fischerei	98
Fahrgebote	98
Brücken	98
Fahrtenstrategie	99
Von Schleimünde nach Schleswig	101
Die Rückreise	124

7 Die Flensburger Förde

Ausweichregeln	130
Naturverhältnisse	130
Fahrtenstrategie	131
Die Außenförde	132
Abstecher nach Dänemark	134
Auf der Innenförde nach Flensburg	141
Die Rückreise	158

8 Zwischen Nord- und Ostsee

Nord-Ostsee-Kanal	163
Elbe-Lübeck-Kanal	175

Register	185
-----------------------	-----

Am Rande notiert

Die Geschichte von Haithabu	125
Das Danewerk	126
18. April 1864: Der Sturm auf die Düppeler Schanzen	139
Die Marineschule Mürwik	153
Flensburg – geschichtlich	159
Geschichte des Nord-Ostsee-Kanals	172