

Inhalt

Vorwort und Danksagung	3
Inhalt	4
Ein kurzer Rückblick	
– Zeitraffer von 1934 bis 1954	6
– Zur Geschichte der INTERFLUG	13
– Flughafen Schönefeld 1963	20
Der Verkehrsflug	28
– Auch im Inland fliegen Turboprops	31
– Die IL-14 geht aufs Altenteil	56
– Mit Tu-134 beginnt das Strahlflugzeitalter	63
– Die Flotte wird modernisiert	79
– Flugerprobung für den RGW	91
– Auch Fracht wird geflogen	93
– Fluchten und Entführungen	100
– Mit der IL-62 auf Langstrecken	106
– Sorgenkind sind die Triebwerke	131
– Das Flugwesen entwickelt sich...	135
– INTERFLUG übt weltweite Solidarität	150
– Zwei besondere Hilfs- und Rettungsflüge	162
– Unfälle trüben die Erfolgsbilanz	166
Der Agrarflug	180
– Agrarflug wird zum Wirtschaftsfaktor	180
– Die Ausbildung zum Agrarpiloten	186
– Das Leistungsangebot wird erweitert	192
– Neue Flugtechnik im Einsatz	199
– Hubschraubereinsatz im Pflanzenschutz	204
– Hilfsaktion in Bulgarien	209
Der Spezialflug	215
– Ein Betrieb entsteht im Unternehmen	215

– Der Kranflug etabliert sich	216
– Die nächste Hubschraubergeneration	227
– Der Spezialflug erhält Kamow Ka-26	238
Der Flughafen	242
– Flughafenausbau macht Fortschritte	242
– Investitionen für die Mitarbeiter	250
– Aus- und Weiterbildung für alle	262
– Das neue Terminal entsteht	271
Ausblick	282
Abkürzungsverzeichnis	285
Quellen- und Literaturhinweise	287
Biographien	
Karl Heiland, Generaldirektor der INTERFLUG von 1963–1970	18
Walter Lehweß-Litzmann, Direktor Flugbetrieb des Verkehrsflugs 1959–1968	19
Kurt Diedrich, Generaldirektor der INTERFLUG von 1970–1978	118
Kurt Fischer, Direktor Flugbetrieb des Verkehrsflugs von 1968–1976	122
Wilhelm Gorzel, Direktor des Agrarflugs der INTERFLUG von 1956–1988	184
Walter Britt, Hauptagronom im INTERFLUG-Agrarflug von 1957–1982	198
Paul Wilpert, Leiter der Hauptverwaltung Zivile Luftfahrt von 1965–1975	229
Fluggeräte der INTERFLUG	
– Iljuschin IL-18D	34
– Antonow An-24W	44
– Tupolew Tu-124	64
– Tupolew Tu-134	66
– Tupolew Tu-134A	82
– Iljuschin IL-62	112
– Aero L-60	183
– Antonow An-2	191
– LET Z-37	200
– Kamow Ka-26	208
– Mil Mi-4	218
– Mil Mi-8	230