

Inhaltsverzeichnis.

Seite

I. Abschnitt. Welches Fahrzeug verdient den Vorzug; Elektromobil, Dampfwagen oder Benzin usw. -Fahrzeug?

1. Kapitel.	Das Elektromobil, seine Vorzüge und Fehler .	1
2. Kapitel.	Das Dampffahrzeug, seine Vorzüge und Fehler .	3
3. Kapitel.	Fahrzeuge mit Explosions-(Verbrennungsmotoren), ihre Vorzüge und Fehler	4

II. Abschnitt. Die verschiedenen Fahrzeuge mit Explosionsmotoren, ihre Vorzüge und Fehler.

1. Kapitel.	Das Motorzweirad, seine guten und schlechten Eigenschaften	6
2. Kapitel.	Das Motordreirad, seine guten und schlechten Eigenschaften	7
3. Kapitel.	Der Cycle-Car, seine guten und schlechten Eigenschaften	8
4. Kapitel.	Die Motorwagen und ihre Eigenschaften	10
	Uebersichtstafel der Vorzüge und Fehler verschiedener Kraftfahrzeuge. a) Motorzweirad. b) Motordreirad. c) Der leichte Motorwagen bis 8 Steuer-P. S. d) Der Motorwagen über 8 P. S.	
5. Kapitel.	Vorzüge und Fehler der dreirädrigen Motorwagen	18
6. Kapitel.	Geschäftsmotorwagen	21
7. Kapitel.	Lastzüge mit Straßenlokomotiven und ihre Eigenschaften	24
8. Kapitel.	Spezialautomobile. Feuerwehrfahrzeuge, Krankentransportfahrzeuge	25
9. Kapitel.	Der Autoomnibus	27
10. Kapitel.	Die Motordroschke	29
11. Kapitel.	Welchen Nutzen bietet das Gebrauchsauto für den Arzt, den Tierarzt, den Notar, den Gutsbesitzer, den Geschäftsreisenden usw.	31

III. Abschnitt. Betriebs- und Unterhaltungskosten des Privatautos.

1. Kapitel. Betriebs- und Unterhaltungskosten des vier- rädigen 6-Steuer-P. S.-Wagens	34
2. Kapitel. Betriebs- und Unterhaltungskosten des vier- rädigen 8-Steuer-P.S.-Wagens	42
3. Kapitel. Betriebs- und Unterhaltungskosten des vier- rädigen 10-Steuer-P. S.-Wagens	44
4. Kapitel. Betriebs- und Unterhaltungskosten des vier- rädigen 13-Steuer-P. S.-Wagens	45
5. Kapitel. Betriebs- und Unterhaltungskosten des vier- rädigen 20-Steuer-P. S.-Wagens	46
6. Kapitel. Betriebs- und Unterhaltungskosten des vier- rädigen 30-Steuer-P. S.-Wagens	47

IV. Abschnitt. Die Betriebs- und Unterhaltungskosten des Autoomnibus.

1. Kapitel. Kosten für einen kleinen Omnibusbetrieb	51
2. Kapitel. Kosten für einen Motoromnibusbetrieb mit sechs Wagen und einem Reservewagen	54

V. Abschnitt. Die Betriebskosten der Lastautomobile.

1. Kapitel. Betriebskosten für Motorlastwagen	59
2. Kapitel. Motorlastwagenbetrieb für Massengüterbe- förderung	61
3. Kapitel. Motorlastwagenbetrieb für Massenbeförde- rung bei Anwendung von Vollgummibereifung	62
4. Kapitel. Betriebskosten eines Motorlastzuges	63

VI. Abschnitt. Wie soll der Motorwagen der Normal- type beschaffen sein?

1. Kapitel. Drei- oder Vierradwagen?	66
2. Kapitel. Wieviel Pferdestärken soll der Motor haben?	66
3. Kapitel. Was ist von überstarken Motoren zu halten?	68
4. Kapitel. Deutsche oder ausländische Wagen?	70
5. Kapitel. Wieviel Zylinder soll der Motor haben?	72
6. Kapitel. Blockkonstruktion des Motors, paarweise ge- gossene oder einzeln stehende Zylinder?	75
7. Kapitel. Viertakt- oder Zweitaktmotor?	75
8. Kapitel. Ventilloser- oder Ventilmotor?	78
9. Kapitel. Wie soll der Antrieb der Steuerwelle erfolgen?	80
10. Kapitel. Wie soll der Vergaser beschaffen sein?	80

	Seite
11. Kapitel. Gesteuerte oder ungesteuerte Saugventile? Ventilverschalung	87
12. Kapitel. Wie soll die Zündvorrichtung beschaffen sein?	88
13. Kapitel. Wie soll der magnetelektrische Apparat beschaffen sein?	89
14. Kapitel. Ist Doppelzündung erforderlich?	92
15. Kapitel. Wo sollen die Regulierhebel liegen?	93
16. Kapitel. Luft- oder Wasserkühlung?	94
17. Kapitel. Welche Schmiervorrichtung soll der Motor haben?	95
18. Kapitel. Thermosiphon- oder Pumpenkühlung?	97
19. Kapitel. Wie soll der Kühler beschaffen sein?	98
20. Kapitel. Konus- oder Lamellenkupplung?	99
21. Kapitel. Wie soll die Kraftübertragung vom Motor zum Getriebe erfolgen?	100
22. Kapitel. Zahnrad- oder Reibradantrieb?	100
23. Kapitel. Wie soll das Zahnradgetriebe beschaffen sein?	101
24. Kapitel. Wieviel Uebersetzungen (Geschwindigkeiten) soll der Wagen haben?	102
25. Kapitel. Ketten- oder Kardantrieb?	104
26. Kapitel. Wieviel Kardangelenke soll der Kardanwagen haben?	105
27. Kapitel. Wie soll die Steuerung beschaffen sein?	105
28. Kapitel. Wie sollen Schalt- und Bremshebel liegen?	106
29. Kapitel. Wie sollen die Bremsen beschaffen sein?	107
30. Kapitel. Sind Bergstützvorrichtungen zweckmäßig?	109
31. Kapitel. Die Anlaßvorrichtungen.	111
32. Kapitel. Sind abnehmbare Felgen, abnehmbare Räder oder Reserveräder zweckmäßig?	114
33. Kapitel. Was soll ich wählen: Abnehmbare Felge oder abnehmbares Rad?	117
34. Kapitel. Soll man für einen schon vorhandenen Wagen abnehmbare Felgen oder abnehmbare Räder wählen?	119
35. Kapitel. Unterbringung der Reservereifen und Felgen	119
36. Kapitel. Pneumatik, Vollgummi, elastisches Rad oder Füllmasse?	120
37. Kapitel. Glatte Reifen oder Gleitschuttreifen?	121
38. Kapitel. Die Arten der Gleitschuttreifen	124
39. Kapitel. Welche Pneumatikfüllvorrichtungen sind zu empfehlen?	125
40. Kapitel. Welche Signalinstrumente sind empfehlenswert?	127
41. Kapitel. Wie sollen die Kotschützer beschaffen sein? — Der Unterschutz	129
42. Kapitel. Worauf soll der Selbstfahrer bei der Auswahl besonderen Wert legen?	129

	Seite
43. Kapitel. Wie schützt man sich gegen schlechte Witterung? Verdeck, Windschutzscheibe usw.	131
44. Kapitel. Sind Geschwindigkeitsmesser zweckmäßig?	135
45. Kapitel. Welchen Geschwindigkeitsmesser soll man wählen?	138
46. Kapitel. Sind Automobiluhren zweckmäßig?	141
47. Kapitel. Sind Kilometerzähler zweckmäßig?	142
48. Kapitel. Welchen Kilometerzähler soll ich wählen?	143
49. Kapitel. Wie soll der Wagen karossiert werden?	144
50. Kapitel. Sind Karosserien mit abnehmbaren Hinterritzen zu empfehlen?	148
51. Kapitel. Welche Ausführung der Karosserie soll der Selbstfahrer wählen?	150
52. Kapitel. Wie soll sich der Autofahrer kleiden?	153
53. Kapitel. Wie soll die Autobrille beschaffen sein?	155
54. Kapitel. Sind Stoßdämpfer empfehlenswert?	156
55. Kapitel. Petroleum- und Azetylenbeleuchtung, elektrische Beleuchtung durch Batterie oder Lichtmaschine?	157
56. Kapitel. Sind Kontrollvorrichtungen für die Nummernlaternen wertvoll?	162
57. Kapitel. Etwas von den Spezialwünschen	163

7. Abschnitt. Wie soll das Motorrad beschaffen sein?

1. Kapitel. Schweres oder leichtes Motorrad?	165
2. Kapitel. Wieviele Pferdestärken soll der Radmotor besitzen?	166
3. Kapitel. Was ist von einbaubaren Radmotoren zu halten?	167
4. Kapitel. Ein- oder mehrzylindrige Radmotoren?	169
5. Kapitel. Was ist von Radmotoren nach dem Zweitakt-system zu halten?	169
6. Kapitel. Gesteuertes oder ungesteuertes Saugventil?	170
7. Kapitel. Wie soll der Motorradvergaser beschaffen sein?	170
8. Kapitel. Welche Zündung soll der Radmotor haben?	171
9. Kapitel. Luft- oder Wasserkühlung?	171
10. Kapitel. Soll der Radmotor Hand- oder Fußankurbelung besitzen?	171
11. Kapitel. Wie soll die Schmiervorrichtung des Radmotors beschaffen sein?	172
12. Kapitel. Welche Federung soll das Motorrad haben?	173
13. Kapitel. Ist zu veränderlichen Uebersetzungen zu raten?	175
14. Kapitel. Soll der Antrieb durch Riemen, Kette oder Welle erfolgen?	176

	Seite
15. Kapitel. Was ist von nachstellbaren Riemenscheiben zu halten?	177
16. Kapitel. Wo sollen die Bedienungshebel angebracht sein?	177
17. Kapitel. Was ist über die Bremsen zu sagen?	178
18. Kapitel. Wie soll der Sitz des Fahrers beschaffen sein?	179
19. Kapitel. Kippständer und Gepäckkonsole	179
20. Kapitel. Wie sollen die Luftreifen beschaffen sein?	181
21. Kapitel. Welche Laterne soll der Motorradfahrer wählen?	181
22. Kapitel. Was ist über den Reservoirkasten zu sagen?	182
23. Kapitel. Wie kleidet sich der Motorradfahrer?	182
24. Kapitel. Sind Vorspann-, Anhänge-, Seiten-, Ansetzwagen oder der Soziussitz zu empfehlen?	183
25. Kapitel. Allerlei Zubehörteile für Motorräder	185

VIII. Abschnitt.

1. Kapitel. Was ist von neuen Erfindungen auf dem Gebiete der Motorfahrzeuge zu halten?	186
2. Kapitel. Was ist beim Ankauf eines gebrauchten Fahrzeuges zu beachten?	187
3. Kapitel. Winke zur Erlangung des Führerscheins und der Zulassungsbescheinigung des Kraftfahrzeuges	193
4. Kapitel. Die Automobilsteuer	197
5. Kapitel. Schlußwort	201
Inseratanhang	202