

## 10 | Übersichtskarte

### 12 | Grüezi, Bonjour, Buongiorno und Allegra!

Das Land der Eidgenossen

### 18 | Themenessay

Rhätische Bahn

#### Vom Engadin ins Unterland

Auf der Weltkulturerbe-Strecke

### 22 | St. Moritz, Top of the World

Wo der Wintersport erfunden wurde

### 28 | Themenessay

Ein Ausflug mit Weitblick

### 32 | Der höchste Eisenbahntunnel der Alpen

Am Inn entlang ins Albulatal

### 36 | Über die alpine Open-Air-Achterbahn

Von Maiensässen und Filmdrehorten

### 40 | Themenessay

Almidylle und ein Kurort

### 44 | Themenessay

Fahrt zum Zauberberg

### 46 | Über den Landwasser-Viadukt

Das Wahrzeichen der Rhätischen Bahn

### 50 | Imposante Viadukte, historische Gemäuer

Der Kunstdautenreigen in der Schynschlucht

### 54 | Themenessay

Von Rampen und Tunnels

### 56 | Durch das Tal der Burgen

Auf einer umkämpften Bahnlinie nach Imboden

### 62 | Am jungen Rhein entlang

Durch das Alpenrheintal zu Graubündens Hauptstadt

## Durch den Grand Canyon der Schweiz

Am Alpenrhein und in der Ruinaulta

### 66 | Zwischen Tradition und Moderne

Die älteste Stadt der Schweiz

### 70 | Themenessay

Wo die Sonne daheim ist

### 72 | Die wildromantische Ruinaulta

Durch den „Swiss Grand Canyon“

### 80 | Steil hinauf im Vorderrheintal

Dem benediktinischen Himmel entgegen

### 84 | Über allem thront das Kloster

Barocke Pracht und Herrlichkeit vor alpiner Kulisse

## Faszination Hochgebirge

Über den Oberalppass zum größten  
Alpengletscher

### 90 | Wintersport- und Wanderparadies Sedrun

Kurvenreich hoch hinaus

### 94 | Themenessay

Eine Vorgängergesellschaft

### 98 | Der höchste Punkt der Reise

Steiler Aufstieg durch eine einsame Gegend

### 104 | Gemeinde mit großen Zukunftsplänen

Sehenswürdigkeiten „An der Wiese“

### 106 | Themenessay

Erfolgsgeschichte eines Pfades

### 110 | Gemütliche Fahrt zum Furka-Tunnel

Von Lawinen gefährdete Idylle im Urserental

- 114 | Dampfnostalgie über den Furkapass**  
Triumph der Eisenbahnfans
- 120 | Die Geschichte eines Tunnels**  
Das „Furka-Loch“: Vom Millionengrab zur Goldgrube
- 124 | Paradies für Erholungssuchende**  
Gute Freizeitangebote im Sommer wie im Winter
- 128 | Auf die Sonnenseite des Rhônetals**  
Durch Lawinentunnel ins Urlaupsparadies
- 134 | Themenessay**  
Größter Gletscher der Alpen
- 136 | Ziel von Wintersportlern**  
Über Viadukte und Kreistunnel ins untere Goms
- 140 | Stockalpers Städtchen**  
Verkehrsknotenpunkt zwischen damals und heute
- 146 | Themenessay:**  
Die zweite „Muttergesellschaft“

**Ein Hauch von Süden**  
Durchs enge Matternal

- 150 | Abwechslungsreiche Zeitreise**  
Gemächlich durchs Rhônetal
- 154 | Themenessay**  
Ganzjährig nach Zermatt
- 156 | Hinauf bis an den Fuß des Matterhorns**  
Durchs wild zerklüftete Matternal
- 164 | Im weltberühmten Bergdorf**  
Unter den höchsten Schweizer Gipfeln
- 168 | Themenessay**  
Viertausender stehen Spalier

- Glacier Express**  
**gestern und heute**  
Schon immer nur das Beste
- 172 | Von Krokodilen und Panoramawagen**  
Die Entwicklung seit den Anfängen
- Praktische Reiseinformationen**  
**von A bis Z**  
Reisen, Kaufen, Unterkünfte
- 180 | In der Schweiz unterwegs**  
Reisen in der Schweiz von A bis Z
- 188 | Abkürzungsverzeichnis, Register**  
**189 | Impressum**

**VORSATZ** Die 12-Wagen-Garnitur des Glacier-Express erstreckt sich auf dem Landwasser-Viadukt fast von Tunnel zu Tunnel.

**SCHMUTZTITEL** Ein letztes Lächeln aus dem Servicewagen vor der Abfahrt in Brig.

**INNENTITEL** Durch Eis und Schnee bewegt sich der Glacier-Express im Zahnradbetrieb stetig bergauf zum Oberalppass.

**OBEN** Über die Richlerenbrücke geht die Fahrt durch das Urserental nach Andermatt.