

10 | Übersichtskarte

12 | Grüezi, Bonjour, Buongiorno und Allegra!

Das Land der Eidgenossen

18 | Themenessay

Rhätische Bahn

Vom Engadin ins Unterland

Auf der Weltkulturerbe-Strecke

22 | St. Moritz, Top of the World

Wo der Wintersport erfunden wurde

28 | Themenessay

Ein Ausflug mit Weitblick

32 | Der höchste Eisenbahntunnel der Alpen

Am Inn entlang ins Albulatal

36 | Über die alpine Open-Air-Achterbahn

Von Maiensässen und Filmdrehorten

40 | Themenessay

Almidille und ein Kurort

44 | Themenessay

Fahrt zum Zauberberg

46 | Über den Landwasser-Viadukt

Das Wahrzeichen der Rhätischen Bahn

50 | Imposante Viadukte, historische Gemäuer

Der Kunstbautenreigen in der Schynschlucht

54 | Themenessay

Von Rampen und Tunneln

56 | Durch das Tal der Burgen

Auf einer umkämpften Bahnlinie nach Imboden

62 | Am jungen Rhein entlang

Durch das Alpenrheintal zu Graubündens Hauptstadt

Durch den Grand Canyon der Schweiz

Am Alpenrhein und in der Ruinaulta

66 | Zwischen Tradition und Moderne

Die ältestse Stadt der Schweiz

70 | Themenessay

Wo die Sonne daheim ist

72 | Die wildromantische Ruinaulta

Durch den „Swiss Grand Canyon“

80 | Steil hinauf im Vorderrheintal

Dem benediktinischen Himmel entgegen

84 | Über allem thront das Kloster

Barocke Pracht und Herrlichkeit vor alpiner Kulisse

Faszination Hochgebirge

Über den Oberalppass zum größten
Alpengletscher

90 | Wintersport- und Wanderparadies Sedrun

Kurvenreich hoch hinaus

94 | Themenessay

Eine Vorgängergesellschaft

98 | Der höchste Punkt der Reise

Steiler Aufstieg durch eine einsame Gegend

104 | Gemeinde mit großen Zukunftsplänen

Sehenswürdigkeiten „An der Wiese“

106 | Themenessay

Erfolgsgeschichte eines Pfades

110 | Gemütliche Fahrt zum Furka-Tunnel

Von Lawinen gefährdete Idylle im Urserental

114 | Dampfnostalgie über den Furkapass

Triumph der Eisenbahnfans

120 | Die Geschichte eines Tunnels

Das „Furka-Loch“: Vom Millionengrab zur Goldgrube

124 | Paradies für Erholungssuchende

Gute Freizeitangebote im Sommer wie im Winter

128 | Auf die Sonnenseite des Rhônetals

Durch Lawinentunnel ins Urlaubsparadies

134 | Themenessay

Größter Gletscher der Alpen

136 | Ziel von Wintersportlern

Über Viadukte und Kreistunnel ins untere Goms

140 | Stockalpers Städtchen

Verkehrsknotenpunkt zwischen damals und heute

146 | Themenessay:

Die zweite „Muttergesellschaft“

Ein Hauch von Süden

Durchs enge Matternal

150 | Abwechslungsreiche Zeitreise

Gemächlich durchs Rhônetal

154 | Themenessay

Ganzjährig nach Zermatt

156 | Hinauf bis an den Fuß des Matterhorns

Durchs wild zerklüftete Matternal

164 | Im weltberühmten Bergdorf

Unter den höchsten Schweizer Gipfeln

168 | Themenessay

Viertausender stehen Spalier

Glacier Express

gestern und heute

Schon immer nur das Beste

172 | Von Krokodilen und Panoramawagen

Die Entwicklung seit den Anfängen

Praktische Reiseinformationen

von A bis Z

Reisen, Kaufen, Unterkünfte

180 | In der Schweiz unterwegs

Reisen in der Schweiz von A bis Z

188 | Abkürzungsverzeichnis, Register**189 | Impressum**

VORSATZ Die 12-Wagen-Garnitur des Glacier-Express erstreckt sich auf dem Landwasser-Viadukt fast von Tunnel zu Tunnel.

SCHMUTZTITEL Ein letztes Lächeln aus dem Servicewagen vor der Abfahrt in Brig.

INNENTITEL Durch Eis und Schnee bewegt sich der Glacier-Express im Zahnradbetrieb stetig bergauf zum Oberalppass.

OBEN Über die Richlerenbrücke geht die Fahrt durch das Urserental nach Andermatt.