
Inhalt

1	Kurzfassung / Abstract	6
2	Ausgangssituation	8
3	Untersuchungsziel	9
4	Methodik	9
4.1	Ablauf der Untersuchung	9
4.2	Einteilung der Baustellen	11
4.3.1	Nachfolgefahrten	12
4.3.2	Lokale Querschnittsmessungen	12
4.3.3	Spurverhalten und Geschwindigkeit im Bereich der ersten Fahrstreifenverswenkung	13
4.4	Unfallanalyse	14
4.5	Überprüfung von Maßnahmenwirkungen	14
5	Verkehrssicherheit von Baustellen auf Autobahnen	16
5.1	Untersuchungskollektive und Gestaltung	16
5.2	Verkehrsablauf	17
5.2.1	Nachfolgefahrten	17
5.3.2	Querschnittsmessungen	18
5.2.3	Längsabstände	20
5.2.4	Geschwindigkeiten bei Nacht	22
5.3	Unfallgeschehen	22
5.3.1	Unfallschwerestruktur	22
5.3.2	Ausprägung der Unfallumstände	24
5.3.3	Art der Verkehrsbeteiligung	25
5.3.4	Unfallraten und Unfallkostenraten	26
5.3.5	Unfalltypen	27
5.3.6	Unfallart	28
5.3.7	Länge von Baustellen	29

6	Verkehrssicherheit von Abschnitten in Autobahnbaustellen	31
6.1	Abschnitte von Autobahnbaustellen (Vergleich)	31
6.2	Annäherungsbereiche	32
6.2.1	Fahrverhalten	32
6.2.2	Unfallgeschehen	34
6.3	Überleitungen und Verschwenkungen von Fahrstreifen	34
6.3.1	Gestaltung	34
6.3.2	Fahrverhalten	36
6.3.3	Unfallgeschehen	38
6.3.4	Gelbe Beschilderung	40
6.4	Anschlussstellen	42
6.5	Strecken	43
6.5.1	Allgemein	43
6.5.2	Schmale Fahrstreifen in Baustellen	46
6.5.3	Versetzt fahren	49
6.6	Baustellenende	50
7	Zusammenfassung	52
7.1	Verkehrssicherheit und Verkehrsablauf in Autobahnbaustellen nach RSA 95	52
7.2	Baustellen mit geringen Querschnittsbreiten	54
7.3	Überprüfung von Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit	54
7.3.1	Gelbe Beschilderung	54
7.3.2	Pfeilbaken	54
7.3.3	Stufenweise Anhebung der V_{zul} nach der Baustelle	54
8	Empfehlungen	55
	Literatur	58