

1 Der Schlepper-Markt im Wandel

Ford Serie 10 – Einstieg ins Elektronik-Zeitalter.....	6
Code P 284	
Ein neues „Gesicht“	
Ford „Synchroshift“	
Hydraulik mit Zusatz-Pumpe	
Neuer Zentral-Allrad	
Fünf Millionen Ford-Traktoren	
Kabinen von Sekura	
TW-Modellpflege	
Bordcomputer erhältlich	
TW-Allrad mit Mittelantrieb	
Alles aus einer Hand – Ford wird „Full liner“.....	28
„Super-Q“-Kabinen – Serie 10 „Modell II“	
Neue Treibstoff-Tanks	
Fertigungsschwerpunkt England	
TW „Force II“ – mit LCD-Cockpit	
Die Ford Motor Co. übernimmt New Holland	
New Holland – ein Landtechnik-Unternehmen mit langer Tradition.....	42
Mähdrescher aus Zedelgem	
Ein neues Großunternehmen entsteht	
Der nächste Coup: Versatile	
Versatile – Knicklenker aus Kanada.....	50
Die Anfänge in Toronto	
Knickgelenkte Allrad-Traktoren	
Rezession und Krise	
Giganten in Blau und Grau – Ford Versatile-Großschlepper	
Änderungen am Bidirectional	
Ford 7810 – kompakt und mit Sechszylinder	
Aufgefrischte „Kleinigkeiten“: Serie 20	
„Generation III“-Modelle und Serie 30	60
Mit „Electro-Link“-Hydraulik: Ford 8210	
„Silver Jubilee“	
Neue Namen: Die schwere Serie 30	
Elektronisches „Powershift“-Getriebe	
Besonderheiten gegen Ende der Bauzeit	
Tüchtig wie die „Großen“ – Serie 30 Mehrzweck-Traktoren	
„Synchron-Wendegetriebe“	
Ford 4830 und 5030	
Datenblätter	76
Prospekte.....	84

2 Verkauf der Landmaschinen-Sparte

Ford trennt sich von der Landtechnik.....	194
Neue Eigentümer für Ford New Holland	
Fiat – vom Autobauer zum Großkonzern	198
Die erste Modellreihe und „Nastro d' Oro“	
Fiatagri – ein Markenverbund	
Serie 40 – die letzten echten Ford-Schlepper	204
Elektronik vom Cockpit bis zur Hydraulik	
„Powerstar“-Motoren	
Ford verkauft seine letzten Anteile	
Die blaue „Pflaume“ verschwindet	
Angepasstes Erscheinungsbild der Serie 30	
Beginn einer neuen Ära – die Serie 70	216
Sechszylinder bis 240 PS	
„SuperSteer“	
Blaue Serie 70 oder G-Serie in Terracotta	
Datenblätter	234
Prospekte.....	238