

Inhalt

EINLEITUNG	9	Grundbegriffe der Schlitz-	
Anmerkung zum neuen Maß-		steuerung	97
system	12	Verdichtungsverhältnis und	
		Steuerzeit	102
ARBEITSVERFAHREN	14	Einspritzung	102
Querspülung	16	Einspritzanlage	113
Kreuzspülung	16	Mehrzylindermotoren	125
Fontänenspülung	17	Hubraumleistung und Leistungs-	
Umkehrspülung	17	verlauf	130
Gleichstromspülung	17	Vergaserquerschnitt, Leistung	
Der Ansaugvorgang	19	und Verbrauch	133
Berechnung der Ansaugschwin-		Schmierung	138
gung	20	Kerzentemperatur und Kolben-	
Druckverlauf im Kurbelgehäuse .	22	schäden	141
Ansaugrohrlänge	23	Kühlung	143
Kurbelgehäusevolumen	25	Wasserkühlung	148
Hubvolumen	26	RÜCKBLICK UND AUSBLICK . .	152
Hubbohrungsverhältnis	27	Neue Ideen — neue Erkenntnisse	168
Schlitzabmessungen	27	VORWORT ZUR 4. AUFLAGE . .	184
Strömungswiderstände	34	Motocross-Motoren	185
Auspuff und Ansaugvorgang . . .	36	Digital Control Zündsystem	188
Drehschiebereinlaß	38	Ohne Einspritzung keine Zukunft!	189
Einlaßmembran	50	Chrysler ESBI	193
Saugleitung mit Schwingkammer	54	Luftunterstützte Direkt-	
Die Spülung	56	einspritzung	194
Schichtladung	66	Stichwort-Register	206
Spülung und Ladung	70	Literaturverzeichnis	209
Der Auspuffvorgang	72		
Kenndaten der Expansionskam-			
mern	89		
Veränderliche Steuerzeiten	94		