

# Inhalt

<b>1 Schienennetz einfach und genau am PC entwerfen .....</b>	<b>9</b>
1.1 Welche Werkzeuge sollte eine Planungssoftware haben? .....	9
1.2 Vorab Parameter festlegen .....	11
1.3 Gleisnetz systematisch planen .....	12
1.4 Landschaft gestalten und 3D-Ansicht .....	14
<b>2 Vor- und Nachteile verschiedener Spurweiten .....</b>	<b>15</b>
2.1 Standardgröße H0: robuste Wagen und Loks mit hoher Detailtreue .....	16
2.2 Spurweite N: detailtreu, klein und kompakt .....	16
2.3 Schmalspurbahn H0e .....	17
2.4 TT-Spur: kindertauglich und klein .....	18
2.5 Z-Minibahn für Freaks .....	18
2.6 Groß und teuer: Spurweite „1“ .....	19
2.7 Höherer Wartungsaufwand bei kleinen Spurweiten .....	19
<b>3 Lokomotiven sicher und komfortabel steuern .....</b>	<b>20</b>
3.1 Digitale Modelleisenbahn richtig verkabeln .....	20
3.2 Mehrere Lokomotiven gleichzeitig fahren lassen .....	23
3.3 Digitale und analoge Loks in einer Modellbahn betreiben .....	24
3.4 Kehrschleifen problemlos befahren .....	24
<b>4 Lokomotiven für digitalen Fahrbetrieb umbauen .....</b>	<b>26</b>
<b>5 Gleispläne für unterschiedlichste Modellbahnen .....</b>	<b>31</b>
Plan 1: Weltkulturerbe: Die Schweizer Berninabahn .....	32
Plan 2: Spielbetrieb mit mehreren Kehrschleifen .....	36
Plan 3: Voralpines Eisenbahnparadies .....	38
Plan 4: Hauptbahnhof Trier .....	42
Plan 5: Hauptbahnhof Köln .....	44
Plan 6: Riesenanlage für kleine Spurweiten .....	48
Plan 7: Schnellzüge auf großer Fahrt .....	50
Plan 8: Bahnhof Lienz in Osttirol .....	52
Plan 9: Miniaturbahn für Rangier- und Fahrbetrieb .....	56

Plan 10: Drei Bahnhöfe originalgetreu nachgebaut .....	58
Plan 11: Tauernbahn mit Bahnhof Mallnitz .....	62
Plan 12: Von Bad Reichenhall nach Berchtesgaden .....	68
Plan 13: Kompakte H0-Bahn auf kleinem Raum .....	72
Plan 14: Kleinere H0-Anlage mit viel Rangierbetrieb .....	74
Plan 15: Historischer Bahnhof Ziegenrück in Ostthüringen .....	76
Plan 16: Rangieren mit zwei Loks gleichzeitig .....	80
Plan 17: Eingleisige Großbahn mit vielen Features .....	82
Plan 18: Chiemsee-Bahn mit Hauptbahnhof Prien .....	84
Plan 19: Gebirgsbahn und große Bahnhofsanlage .....	88
Plan 20: Zwei Kopfbahnhöfe abseits der Hauptstrecke .....	90
Plan 21: Berliner Hauptbahnhof .....	92
Plan 22: Zahnradbahn auf den Wendelstein .....	96
Plan 23: Schöne Modellbahn mit wenigen Gleisen .....	102
Plan 24: Schmale H0-Anlage mit zwei Bahnhöfen .....	104
Plan 25: Großer Rangierbahnhof Maschen .....	106
Plan 26: N-Modellbahn mit viel Rangierbetrieb .....	110
Plan 27: Bahn mit zahlreichen Überraschungseffekten .....	112
Plan 28: Museumsbahn-Betrieb zum Lokalbahnhof Steyr .....	118
Plan 29: Alter Bahnhof Bad Hall um Spielbetrieb erweitert .....	122
Plan 30: Zwei Kopfbahnhöfe und viel Rangierbetrieb .....	126
Plan 31: Bahnhof Montabaur im Westerwald .....	128

Plan 32: Fahrspaß groß geschrieben .....	130
Plan 33: Abwechslungsreiche H0-Kleinanlage .....	132
Plan 34: Bahnhof Putbus auf Rügen .....	134
Plan 35: Ehemalige Schleizer Kleinbahn .....	136
Plan 36: Gleisoval ade – Modellbahn mal ganz anders .....	140
Plan 37: Flexible Modellbahn ohne Grundplatte .....	142
Plan 38: Wüstenbahnhof Swakopmund in Namibia .....	144
Plan 39: Zehn Züge gleichzeitig auf großer Fahrt .....	146
Plan 40: Umfangreicher Fahrbetrieb auf engstem Raum .....	150
Plan 41: Rasender Roland zwischen Sellin und Göhren .....	152
Plan 42: Hauptbahnhof Leipzig .....	156