

Inhalt

1	Ausgangslage, Problemstellung und Zielsetzung	13	6.2	Studie 2: Überprüfung von Verständnis, Reaktionszeit und Bewertung selbst entwickelter Ausleitvarianten	35
2	Methodische Vorgehensweise und Arbeitsprogramm	13	6.2.1	Material und Methode	36
3	Grundlagenstudie	15	6.2.2	Ergebnisse	37
3.1	Ausleitvorgang im Rahmen einer Standkontrolle in Deutschland	15	6.2.3	Fazit aus Studie 2	39
3.2	Ausleitvorgang im Ausland	18	6.3	Studie 3: Simulatorstudie zur Regelbefolgung der favorisierten Ausleitvarianten	39
3.3	Infrage kommende Technologien für ein automatisches Ausleitverfahren	20	6.3.1	Methode	40
3.4	Wahrnehmungspsychologische Grundlagen	22	6.3.2	Ergebnisse	40
3.5	Erkenntnisse und Fazit aus der Grundlagenstudie	24	6.3.3	Die On-Board Unit (OBU)	41
4	Mitarbeiterbefragung	25	6.4	Zusammenfassung der wahrnehmungspsychologischen Experimente	43
4.1	Intention und Vorgehensweise	25	7	Aufbau Felduntersuchung	43
4.2	Darstellung der Ergebnisse	25	7.1	Auswahl der Kontrollplätze	43
4.2.1	Systemvorbilder im Ausland	25	7.2	Versuchsaufbau	45
4.2.2	Einflussgrößen auf den Ausleitvorgang	26	7.3	Datenerfassung	46
4.2.3	Vorschläge eines sicheren Ausleitkonzepts	26	7.4	Untersuchungsmethodik	47
4.2.4	Erhöhung des Befolgsgrades	28	8	Ergebnisse der Felduntersuchung	50
4.3	Erkenntnisse und Fazit aus der Mitarbeiterbefragung	31	8.1	Analyse lokaler Geschwindigkeiten	51
5	Festlegung des untersuchungsrelevanten Systems	31	8.1.1	Lokale Geschwindigkeiten auf dem Kontrollplatz Lusebrink, A 42	51
6	Wahrnehmungspsychologische Laborexperimente	33	8.1.2	Lokale Geschwindigkeiten auf dem Kontrollplatz Theißtal, A 3	54
6.1	Studie 1: Auswahl der Elemente	33	8.1.3	Zusammenfassung der Analyse lokaler Geschwindigkeiten	55
6.1.1	Material und Methode	33	8.2	Untersuchung der Fahrlinien	56
6.1.2	Ergebnisse	33	8.2.1	Kollektives und individuelles Ausleiten	57
6.1.3	Erkenntnisse und Fazit aus der ersten psychologischen Laborstudie	35	8.2.2	Ausleiten mittels Kfz-Kennzeichens	59
			8.2.3	Ausleiten mittels BAG-Kontrolleurs	60

8.3	Untersuchung der Ausleitquoten	61
8.3.1	Gegenüberstellung von kollektivem und individuellem Ausleiten	62
8.3.2	Ausleiten mittels Kfz-Kennzeichens . . .	64
8.3.3	Zusammenfassung der Untersuchung von Ausleitquoten	64
8.4	Untersuchung der Weglücken	65
8.5	Auswertung der Fragebögen	66
8.6	Zusammenfassung der Feld- untersuchung	68
9	Ableitung von Empfehlungen für ein automatisches Ausleit- konzept	69
9.1	Anforderungen an den Standort	70
9.2	Anforderungen an das System	71
9.3	Anforderungen an den Anzeigehalt	72
9.4	Anforderungen an die rechtliche Verbindlichkeit der Anzeige	73
10	Fazit	74
11	Literatur	75
	Anhang	77