

LITERATURVERZEICHNIS

Abkürzungs- und Fremdwörterverzeichnis	VI
Abbildungsverzeichnis	VII
Tabellenverzeichnis	VIII
1. EINLEITUNG	1
1.1 Hintergrund der Fragestellung	1
1.2 Struktur der Arbeit	3
1.3 Forschungsstand	4
2. THEORIE EXTERNER EFFEKTE	11
2.1 Märkte und Marktversagen	11
2.1.1 Vollkommener Markt	11
2.1.2 Unvollkommener Markt	12
2.1.3 Marktversagen	12
2.2 Externe Effekte	12
2.2.1 Negative externe Effekte	13
2.2.2 Positive externe Effekte	15
2.2.3 Externalitäten des amerikanischen Transportsektors	15
2.2.3.1 Lokale Luftverschmutzung	16
2.2.3.2 Unfälle	16
2.2.3.3 Staus/Verspätungen	16
2.2.3.4 Lärm	17
2.2.3.5 CO ₂ -Ausstoß	17
2.2.3.6 Ölabhängigkeit	19
2.2.4 Internalisierung externer Kosten	23
2.3 Staatliche Internalisierungsmaßnahmen	25
2.3.1 Möglichkeiten der staatlichen Internalisierung	25
2.3.1.1 Gebote	25
2.3.1.2 Freiwillige Internalisierung	25

2.3.1.3	Übertragung von Eigentumsrechten	26
2.3.1.4	Verbote und Regulierungen	26
2.3.1.5	Fiskalische Internalisierung	27
2.3.2	Internalisierungsmaßnahmen im amerikanischen Transportsektor	28
2.3.2.1	CAFE-Standard	29
2.3.2.2	Kraftstoffsteuer	34
3.	MONETÄRE BEWERTUNG	36
3.1	Vorüberlegungen	36
3.2	Monetäre Bewertung von CO₂-Ausstoß	40
3.2.1	Wirkungsketten	40
3.2.2	Quantifizierung	40
3.2.3	Methodenunterschiede	42
3.2.3.1	Unsicherheiten	42
3.2.3.2	Diskontrate	44
3.2.3.3	Equity Weighting	45
3.2.3.4	Zeithorizont	46
3.2.3.5	Basisjahr	47
3.2.4	Ergebnisse der monetären Bewertung von CO ₂ -Ausstoß	47
3.3	Monetäre Bewertung von Ölabhängigkeit	56
3.3.1	Wirkungsketten	57
3.3.1.1	Konsum, Produktion und Import	57
3.3.1.2	Ölpreisschocks und graduelle Ölpreisänderungen	58
3.3.1.3	Externe und interne Angebots- und Nachfrageschocks	59
3.3.2	Quantifizierung	61
3.3.2.1	Ölnachfrage	61
3.3.2.2	Ölpreis	62
3.3.2.3	Ölintensität	63
3.3.2.4	Elastizität	63
3.3.3	Ergebnisse der monetären Bewertung von Ölabhängigkeit	64
3.4	Ergebnis der monetären Bewertung	66

4. QUANTITATIVE UNTERSUCHUNG	67
4.1 Variablen	67
4.1.1 Unabhängige Variablen	68
4.1.2 Abhängige Variablen	71
4.2 Basisszenario	72
4.3 Steuerszenario	74
4.3.1 Niedrige Steuer	74
4.3.2 Mittlere Steuer	76
4.3.3 Hohe Steuer	76
4.4 CAFE-Szenario	77
4.5 Zusammenfassung der quantitativen Untersuchung	79
5. CAFE-STANDARD UND KRAFTSTOFFSTEUER IM VERGLEICH	81
5.1 Kraftstoffverbrauch	81
5.1.1 Kraftstoffwirtschaftlichkeit	81
5.1.2 Durchschnittlich gefahrene Meilen	82
5.1.3 Zusammenfassung Kraftstoffverbrauch	83
5.2 CO ₂ -Ausstoß	84
5.3 Weitere Externalitäten	84
5.4 Staatseinnahmen	85
5.5 Konsumenten	85
5.6 Produzenten	87
5.7 Verteilungseffekte	88
5.8 Öffentliche Akzeptanz	88
6. FAZIT UND AUSBLICK	90
Literaturverzeichnis	97
Anhang	108