

<b>Dipl.-Volkswirt E. SCHULZ</b> [IFV BAHNTECHNIK e.V.] <b>Bahn-Klimatechnik 2013: Aktuelle Herausforderungen und interdisziplinäre Lösungsansätze im Bereich HVAC (Heating, Ventilation and Air Conditioning)</b>	7
<b>Dipl.-Ing. Manfred SCHMITT und Dipl.-Ing. Tim BERLITZ (et al.)</b> [DB Systemtechnik GmbH] <b>Energieverbrauchszyklus für Schienenfahrzeug-Klimaanlagen: Ein Vorschlag zur Ermittlung und Bewertung des Energieverbrauchs von Schienenfahrzeugklimaanlagen</b>	11
<b>Dr.-Ing. Mario STRENG</b> [DB Systemtechnik GmbH] <b>Leistungsuntersuchung an Klimaanlagen im Reisezugwagen</b>	27
<b>Dr. Peter CLAUS</b> [DB Systemtechnik GmbH] <b>Ertüchtigung der Klimaanlagen des ICE 2</b>	37
<b>Dipl.-Inf. Sebastian STRATBÜCKER und Dr.-Ing. Gunnar GRÜN</b> [Fraunhofer-Institut für Bauphysik, IBP] <b>Bewertung und Optimierung des Raumklimas mittels mehrskaliger Simulationsmodelle</b>	49
<b>Dipl.-Ing. Lutz BOECK</b> [Faiveley Transport Leipzig GmbH & Co. KG] <b>EN 13129 - Überarbeitung der Norm: Vorstellung wesentlicher, neuer Inhalte</b>	
<b>Dipl.-Ing. Timothy RUITER</b> [Siemens AG] <b>VDI 6022 Blatt 2: Überarbeitete Hygienerichtlinie für Schienenfahrzeuge</b>	
<b>Dipl.-Volkswirt E. SCHULZ</b> [IFV BAHNTECHNIK e.V.] <b>Erkenntnisgewinn und Ergebnissicherung</b>	

**Dipl.-Volkswirt E. SCHULZ**

[IFV BAHNTECHNIK e.V., Berlin]

**HVAC 2013****Prof. Dr.-Ing. Ingwer EBINGER**

65

[Hochschule für Angewandte Wissenschaften Hamburg]

**Raumluftfeuchtigkeit in mobilen Systemen:****Ursachen der Feuchtigkeitslast und Beeinflussungsmöglichkeiten durch unterschiedliche Luftaufbereitungsanlagen im Heiz-, Lüftungs- und Kühlbetrieb****Dipl.-Ing. (FH) Steffen BORBÉLY**

[LTG AG]

**Vorteile einer diffusen, hochinduktiven Mischlüftung für die Klimatisierung von Aufenthaltsbereichen in Schienenfahrzeugen****Dr.-Ing. Gunnar GRÜN und Dipl.-Inf. Sebastian STRATBÜCKER;  
Dipl.-Phys. Rudolf SCHWAB**

83

[Fraunhofer-Institut für Bauphysik, IBP]

**Klimamesssystem zur Erfassung der Äquivalent-Temperatur für die Bestimmung des thermischen Komforts****Dr. Andreas WEHNER**

[EDAG GmbH &amp; Co. KGaA]

**Realitätsnahe Leistungsermittlung und Absicherung von klimatisierten Fahrzeugsitzen:****Neu- und Weiterentwicklung eines Messinstruments zur Auslegung und Überprüfung der Klimatisierung****Dipl.-Ing. Ivan WINDEMUT**

97

[Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e. V. (DLR)]

**Analyse des Leistungsbedarfes der HVAC-Anlagen im doppelstöckigen Wagenkasten des Next Generation Train (NGT)****Dipl.-Physiker Jürgen FUCHS**

[Indanet GmbH]

**IT-Lösungen für die effiziente Instandhaltung am Beispiel eines Dosto-Refit-Projekts****Dipl.-Volkswirt E. SCHULZ**

[IFV BAHNTECHNIK e.V., Berlin]

**BAHN-KLIMATECHNIK: Ausblick und Perspektiven**