

Dipl.-Volkswirt E. SCHULZ

[IFV BAHNTECHNIK e.V.]

**Bahn-Klimatechnik 2013: Aktuelle Herausforderungen und
interdisziplinäre Lösungsansätze im Bereich HVAC
(Heating, Ventilation and Air Conditioning)**

Dipl.-Ing. Manfred SCHMITT und Dipl.-Ing. Tim BERLITZ (et al.)

[DB Systemtechnik GmbH]

**Energieverbrauchszyklus für Schienenfahrzeug-Klimaanlagen:
Ein Vorschlag zur Ermittlung und Bewertung des Energieverbrauchs
von Schienenfahrzeugklimaanlagen**

Dr.-Ing. Mario STRENG

[DB Systemtechnik GmbH]

Leistungsuntersuchung an Klimaanlagen im Reisezugwagen

Dr. Peter CLAUS

[DB Systemtechnik GmbH]

Ertüchtigung der Klimaanlagen des ICE 2

Dipl.-Inf. Sebastian STRATBÜCKER und Dr.-Ing. Gunnar GRÜN

[Fraunhofer-Institut für Bauphysik, IBP]

**Bewertung und Optimierung des Raumklimas
mittels mehrskaliger Simulationsmodelle**

Dipl.-Ing. Lutz BOECK

[Faiveley Transport Leipzig GmbH & Co. KG]

EN 13129 - Überarbeitung der Norm:

Vorstellung wesentlicher, neuer Inhalte

Dipl.-Ing. Timothy RUITER

[Siemens AG]

VDI 6022 Blatt 2:

Überarbeitete Hygienerichtlinie für Schienenfahrzeuge

Dipl.-Volkswirt E. SCHULZ

[IFV BAHNTECHNIK e.V.]

Erkenntnisgewinn und Ergebnissicherung

Prof. Dr.-Ing. Ingwer EBINGER

65

[Hochschule für Angewandte Wissenschaften Hamburg]

Raumluftfeuchtigkeit in mobilen Systemen:

**Ursachen der Feuchtigkeitslast und Beeinflussungsmöglichkeiten
durch unterschiedliche Luftaufbereitungsanlagen im Heiz-, Lüftungs-
und Kühlbetrieb**

Dipl.-Ing. (FH) Steffen BORBÉLY

[LTG AG]

**Vorteile einer diffusen, hochinduktiven Mischlüftung für die
Klimatisierung von Aufenthaltsbereichen in Schienenfahrzeugen**

Dr.-Ing. Gunnar GRÜN und Dipl.-Inf. Sebastian STRATBÜCKER;

83

Dipl.-Phys. Rudolf SCHWAB

[Fraunhofer-Institut für Bauphysik, IBP]

**Klimamesssystem zur Erfassung der Äquivalent-Temperatur
für die Bestimmung des thermischen Komforts**

Dr. Andreas WEHNER

[EDAG GmbH & Co. KGaA]

**Realitätsnahe Leistungsermittlung und Absicherung
von klimatisierten Fahrzeugsitzen:**

**Neu- und Weiterentwicklung eines Messinstruments
zur Auslegung und Überprüfung der Klimatisierung**

Dipl.-Ing. Ivan WINDEMUT

97

[Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e. V. (DLR)]

**Analyse des Leistungsbedarfes der HVAC-Anlagen im
doppelstöckigen Wagenkasten des Next Generation Train (NGT)**

Dipl.-Physiker Jürgen FUCHS

[Indanet GmbH]

**IT-Lösungen für die effiziente Instandhaltung am Beispiel eines
Dosto-Refit-Projekts**

Dipl.-Volkswirt E. SCHULZ

[IFV BAHNTECHNIK e.V., Berlin]

BAHN-KLIMATECHNIK: Ausblick und Perspektiven