

Inhaltsverzeichnis

Vorwort	5
Argus - Flugmotoren und mehr	6
Die besten Wagen der Gegenwart	11
Eine eigene Fabrik und mehr Kapital	22
Die „Ville des Paris“ - der Lenkbare	26
Kaiserlicher Besuch	27
Die Argus-Motoren-Gesellschaft als Rüstungsbetrieb in den Kriegsjahren 1914-1918	36
Die schwarzen Jahre: Materialnot, Kriegsende, Stillegung	39
Rund um die Welt und über den Ozean	41
Zurück zum Automobil - klein oder groß, billig oder teuer?	42
Ein neues Arbeitsteam baut den Erfolgsmotor As 8	47
Die Entwicklung der Argus-Motoren-Gesellschaft zum modernen industriellen Großbetrieb	51
Reihenmotor oder Sternmotor?	52
Die „Argus-Verstell-Luftschraube“	53
Scheibenbremsen für Flugzeugräder	55
Exporterfolge mit Zubehör	56
Aufklärungsgerät „Fernfeuer“ Argus As 292	58
Ergebnisse des Leichtbaues der Zwölfzylinder As 410	60
Bau eines Entwicklungswerkes, Gründung von Tochtergesellschaften	62
Abschied vom Weltmarkt	63
Goerings Enteignungsbefehl	64
Das erste Staustrahl-Triebwerk	67
Montagefließbänder und selbstgefertigte Werkzeugmaschinen	72
As 403, ein 24-Zylinder in H-Form	75
Ereignisse am bitteren Ende	77
„Servez-vous, Monsieur!“	78
Mit dem kleinen Alphabet in die große Verantwortung	81
Benötigen Sie eine „Zigarettenspitze mit Auswerfer“?	83
1950 - Ein Friedensprogramm	85
Ein Wettlauf um Investitionsmittel	88
Das „Ettlinger Programm“ ist ein technischer und kaufmännischer Erfolg	91
Abschied von Moritz Straus	94

Anhang	97
Motorenübersicht	98
Briefköpfe im Wandel der Zeit	104
ARGUS Prospekt „Flugmotor As 10“	107
ARGUS Prospekt „Verstell-Luftschraube“	111
ARGUS Prospekt „Flugzeug-Räder und Bremsen“	117
ARGUS Prospekt „Einheits-Schlauchleitungen“	123
ARGUS Prospekt „Modell-Flug-Motor“	129
ARGUS Prospekt „As 410 A“	133
ARGUS Prospekt „Lafetten für Bordwaffen“	149
ARGUS Prospekt „Triebwerk As 411“	155
ARGUS Prospekt „Neue Argus Gesellschaft m.b.H“	159
ARGUS Prospekt „ARGUS - Porträt eines Unternehmens“	191
ARGUS Prospekt „60 Jahre ARGUS Kugelhähne“	219
Quellen- und Bilderverzeichnis	239
Danksagung	239