

Inhalt

Vorwort (Thomas Fischer/Heinz Günter Horn)	7
Straßen – Grundlagen von Macht und Herrschaft	
<i>Marianne Pollak</i>	
Wege zum Wohlstand	
Technologie und Infrastruktur in den Zentralalpen	11
<i>Thomas Fischer</i>	
Die Bedeutung der Straßen für den Aufstieg	
und den Niedergang des römischen Reiches.....	43
<i>Wolfgang Wegener</i>	
Symbol imperialer Macht.	
Französischer Straßenbau im Rheinland 1792–1813	55
<i>Jost Dülffer</i>	
Die Reichsautobahnen:	
„Straßen des Führers“ oder Modernisierung des Straßenverkehrs?	77
Straßen – Erschließungs-, Kommunikations- und Verbindungswege	
<i>Werner Eck</i>	
Unterwegs im Auftrag des Kaisers	
Römische Funktionsträger auf Reisen	95
<i>Peter Rothenhöfer</i>	
Die Wirtschaft der Römer:	
Produktionszentren und Handelswege in römischer Zeit	109
<i>Klaus Grawe</i>	
Streckenmessung im antiken Aquädukt- und Straßenbau.....	123

<i>Rainer Schreg</i>	
Verkehr und Umwelt – Herausforderungen und Interessenskonflikte im Mittelalter und früher Neuzeit	147
<i>Dietrich Denecke</i>	
Funktionale Bezüge von Verkehrsnetzen, Linienführungen und Wegetrassen in vorindustrieller Zeit Ein systematisierender Überblick	169
<i>Axel Heimsoth</i>	
Der Dortmund-Ems-Kanal (1899). Planung und Realisierung	217
 Erlebnisraum „Straße“	
<i>Elke Janßen-Schnabel</i>	
Die Straße als Lebensraum in Antike, Mittelalter und Neuzeit. Darstellung in der bildlichen Kunst von der Antike bis heute	251
<i>Cornel Doswald</i>	
Das Entwicklungspotenzial historischer Straßen – erhalten, vernetzen, vermitteln und verwerten	265
 Die Straße als Ordnungs- und Gestaltungsprinzip	
<i>Johannes Stahl</i>	
Street Art wörtlich: Straßenbedingungen für die Kunst	279
<i>Hermann Knoflacher</i>	
Straßenkultur/Kulturstraße oder wem gehört die Straße?.....	297
<i>Stefan Schneider</i>	
Zeichen der Landstraße und Menschen, die auf der Straße leben Erfahrungen des Lebensraumes Straße aus der Perspektive Wohnsitzloser im Wandel der Zeiten	317