

Inhaltsverzeichnis

Vorwort	5
Einleitung	11
1. Konzept der Untersuchung	11
2. Forschungsdesign und Ablauf der Studie	14
3. Forschungsbericht	14
Teil 1: Die Fachanwaltschaft für Verkehrsrecht – Eine erste Annäherung	17
1. Die Schaffung der Fachanwaltschaft für Verkehrsrecht	17
2. Der normative Rahmen der Fachanwaltschaft für Verkehrsrecht	25
2.1. Regelungen in BRAO und FAO	25
2.2. Erwerb des Titels „Fachanwalt für Verkehrsrecht“	26
2.3. Erhalt des erworbenen Fachanwaltstitels für Verkehrsrecht	28
Teil 2: Struktur der Fachanwaltschaft für Verkehrsrecht	31
1. Einleitung	31
2. Zahl der Fachanwälte für Verkehrsrecht	31
3. Bedeutung der Fachanwaltschaft für Verkehrsrecht	36
4. Erwerb mehrerer Fachanwaltstitel	40
5. Regionale Verteilung der Fachanwälte für Verkehrsrecht	42
6. Örtliche Verteilung	49
7. Geschlechtsspezifische Verteilung	51
8. Altersstruktur	52
9. Berufserfahrung als Rechtsanwalt	54
10. Spezialisierung	55
11. Weitere berufliche Tätigkeiten	57
12. Berufliches Umfeld	60
12.1. Kanzleityp	60
12.2. Kanzleigröße	62
13. Mandatsstruktur	64

Teil 3: Entscheidung für den Erwerb des Fachanwaltstitels	67
1. Einleitung	67
2. Berufliche Situation während des Erwerbs des Fachanwaltstitels	68
3. Beweggründe für den Erwerb des Fachanwaltstitels für Verkehrsrecht ...	70
4. Zusammenfassung.....	74
Teil 4: Erwerb des Fachanwaltstitels für Verkehrsrecht.....	75
1. Einleitung	75
2. Erwerb der theoretischen Kenntnisse.....	76
2.1. Rechtlicher Rahmen	76
2.1.1. Regelfall: Lehrgangsteilnahme	76
2.1.1.1. Art des Lehrgangs.....	77
2.1.1.2. Lehrgangsdauer	78
2.1.1.3. Leistungskontrollen	79
2.1.2. Ausnahme: Sonderweg nach § 4 Abs. 3 FAO	80
2.2. Empirischer Befund	81
2.2.1. Art des Erwerbs der besonderen theoretischen Kenntnisse	81
2.2.2. Der Fachanwältslehrgang	82
2.2.2.1. Anbieter des Fachanwältslehrgangs	83
2.2.2.2. Benotung des Lehrgangs	84
2.2.2.3. Schwierigkeitsgrad der Leistungskontrollen.....	84
2.2.3. Schwierigkeiten beim Erwerb der theoretischen Kenntnisse	87
2.2.4. Zusammenfassung	91
3. Erwerb der praktischen Erfahrungen	92
3.1. Rechtlicher Rahmen	92
3.2. Empirischer Befund	96
3.2.1. Schwierigkeiten beim Erwerb der besonderen praktischen Erfahrungen	96
3.2.1.1. Gesamtzahl der Fälle.....	97
3.2.1.2. Fälle aus verschiedenen Teilrechtsgebieten	99
3.2.2. Sammeln von Fällen in Sozietäten	101
3.3. Zusammenfassung	105
4. Verfahren der Verleihung des Fachanwaltstitels	106
4.1. Rechtlicher Rahmen	106
4.1.1. Nachweis von Kenntnissen und Erfahrungen	106
4.1.2. Arbeitsproben	106
4.1.3. Fachgespräch	107

4.2. Empirischer Befund	109
4.2.1. Vorlage von Arbeitsproben und Durchführung des Fachgesprächs ..	109
4.2.2. Dauer des Verfahrens.....	111
4.3. Zusammenfassung	114
Teil 5: Auswirkungen des Erwerbs des Fachanwaltstitels	115
1. Einleitung	115
2. Allgemeine Effekte des Titelerwerbs	115
3. Spezialisierung infolge des Erwerbs des Fachanwaltstitels.....	118
3.1. Vertiefung einer Spezialisierung	118
3.2. Anteil des Fachanwaltsgebiets an Gesamttätigkeit.....	120
3.3. Spezialisierung innerhalb des Fachanwaltsgebiets	125
4. Mandatsentwicklung infolge des Erwerbs des Fachanwaltstitels.....	127
4.1. Mandatsverluste.....	127
4.2. Behandlung von Mandaten aus Nicht-Fachanwaltsgebiet.....	128
5. Umsatzentwicklung infolge des Erwerbs des Fachanwaltstitels.....	130
6. Führen des Fachanwaltstitels für Verkehrsrecht	133
7. Zusammenfassung.....	136
Teil 6: Fortbildung von Fachanwälten für Verkehrsrecht	139
1. Einleitung	139
2. Art der Fortbildung von Fachanwälten für Verkehrsrecht.....	140
3. Bewertung der Angemessenheit des Umfangs der Fortbildung	143
Zusammenfassung der wichtigsten Ergebnisse	145