

# Inhalt

Vorwort der Verbandsvorsitzenden .....	14
Präambel .....	15
Autoren .....	17

## 1 Seeverkehrswirtschaft

<b>1.1 Welthandel und Seegüterverkehr.....</b>	<b>19</b>
1.1.1 Bedeutung der Seeschiffahrt für den Welthandel.....	19
1.1.2 Bedeutung der Häfen für den Welthandel.....	20
1.1.3 Die größten Seehäfen .....	20
1.1.4 The Growth of Sea Trade .....	21
<b>1.2 Die deutsche Handelsflotte .....</b>	<b>23</b>
1.2.1 Wirtschaftliche Bedeutung und Entwicklung .....	23
1.2.2 Seeschifffahrtspolitik	
– schifffahrtspolitische Leitsätze.....	26
1.2.3 Funktionen der Handelsflotte .....	28
1.2.3.1 Die Transportfunktion.....	28
1.2.3.2 Die Versorgungsfunktion .....	29
1.2.3.3 Beschäftigungsfunktion.....	30
1.2.3.5 Devisenfunktion .....	30
1.2.3.6 Innovationsfunktion .....	31
1.2.3.7 Strukturpolitische Funktion.....	31
1.2.4 Gesellschaftsformen .....	32
1.2.4.1 Partenreederei.....	32
1.2.4.2 Kommanditgesellschaft.....	33
<b>1.3 Finanzierung, Bau, Veräußerung und Verschrottung von Seeschiffen .....</b>	<b>34</b>
1.3.1 Finanzierungsgeber .....	34
1.3.2 Eigenkapital.....	34
1.3.3 Fremdkapital .....	34
1.3.3.1 Der deutsche und internationale Bankenmarkt.....	34
1.3.3.2 Syndizierung von Schiffskrediten .....	34
1.3.4 Finanzierung von Schiffsneubauten.....	34
1.3.4.1 Bauzeitfinanzierung .....	34
1.3.4.2 Inanspruchnahme und Laufzeit.....	35
1.3.4.3 Besicherung der Bauzeitfinanzierung .....	35
1.3.4.4 Endfinanzierung .....	36
1.3.4.4.1 Laufzeit und Tilgungsstruktur .....	36
1.3.4.4.2 Besicherung der Endfinanzierung .....	36
1.3.4.4.3 Kreditvertragliche Verpflichtungen.....	36
1.3.5 Exportförderung durch Kreditversicherungen	37
1.3.6 Finanzierung von gebrauchten Schiffen .....	37
1.3.7 Kreditkosten.....	38
1.3.8 Risikobewertung durch die Bank .....	38
1.3.9 Bauvertrag .....	39
1.3.9.1 Vorbemerkung.....	39
1.3.9.1.1 Rechtsnatur des Bauvertrages .....	39
1.3.9.1.2 Vertragsmuster.....	39

1.3.9.1.3 Parteien und Vertragsanbahnung.....	40
1.3.9.2 Wesentliche Vertragsregelungen.....	40
1.3.9.2.1 Vertragsgegenstand .....	40
1.3.9.2.2 Zahlungskonditionen.....	40
1.3.9.2.4 Probefahrt.....	41
1.3.9.2.5 Leistungsstörungen .....	42
1.3.9.2.6 Gewährleistungsregelungen .....	43
1.3.9.2.7 Lieferung des Schiffes.....	43
1.3.9.3 Sonstiges .....	43
1.3.9.3.1 Abtretung der Rechte aus dem Bauvertrag.....	43
1.3.9.3.2 Rechtswahl .....	44
1.3.9.3.3 Gerichtsstand .....	44
1.3.10 Neubau von Schiffen .....	44
1.3.11 Schiffsan- und Verkauf.....	44
1.3.12 Abbruch, Verschrottung, Recycling .....	46
1.3.13 Financing Ships.....	46
1.3.14 Building the World's Ships.....	47
<b>1.4 Kooperationsformen und Kartellrecht .....</b>	<b>48</b>
1.4.1 Deutsches Kartellrecht .....	48
1.4.1.1 Wettbewerbsbeschränkende Vereinbarungen .....	48
1.4.1.2 Missbrauch einer marktbeherrschenden Stellung .....	48
1.4.1.3 Unternehmenszusammenschlüsse .....	49
1.4.2 Kartellrecht der EU .....	49
1.4.2.1 Durchsetzung .....	49
1.4.2.2 Ausnahmeregelungen .....	50
1.4.3 Formen der Zusammenarbeit in der Seeschifffahrt.....	50
1.4.3.1 Linienschifffahrt .....	50
1.4.3.2 Trampschifffahrt .....	51
<b>1.5 Seevölkerrecht / Flaggen- und Registerrecht</b>	<b>53</b>
1.5.1 UN-Seerechtsübereinkommen .....	53
1.5.1.1 Meereszonen .....	53
1.5.1.2 Tiefseebergbau .....	54
1.5.1.3 Seegerichtshof .....	54
1.5.2 Flaggenrecht .....	55
1.5.3 Seeschiffsregister .....	57
1.5.4 Offene Register .....	58
1.5.5 Internationales Seeschiffahrtsregister .....	58
1.5.6 Flaggenprotektionismus	
– Flaggendiskriminierung .....	60
<b>1.6 Kabotage .....</b>	<b>65</b>
<b>1.7 Dienstleister in der Seeverkehrswirtschaft ..</b>	<b>67</b>
1.7.1 Schiffahrtskaufleute .....	67
1.7.1.1 Betriebsformen und Tätigkeitsmerkmale von Reedereien .....	67
1.7.1.2 Betriebsformen und Tätigkeitsmerkmale von Schiffsmaklerbetrieben .....	67
1.7.1.3 Berufsausbildung .....	69
1.7.1.4 Berufsaussichten .....	70
1.7.1.5 Weiterbildung .....	70

<b>1.7.2</b>	<b>Seehafenumschlagsbetriebe.....</b>	<b>72</b>	<b>2.2.2</b>	<b>Propulsionsmittel .....</b>	<b>103</b>
<b>1.7.2.1</b>	<b>Allgemeine Strukturen.....</b>	<b>72</b>	<b>2.2.3</b>	<b>Schiffsmaschinenanlagen .....</b>	<b>104</b>
<b>1.7.2.2</b>	<b>Ladungsumschlag .....</b>	<b>72</b>	<b>2.2.3.1</b>	<b>Kolbendampfmaschinen.....</b>	<b>104</b>
<b>1.7.3</b>	<b>Schiffsausrüster.....</b>	<b>74</b>	<b>2.2.3.2</b>	<b>Dieselmotoren.....</b>	<b>104</b>
<b>1.7.4</b>	<b>See- und Hafenlotsen .....</b>	<b>75</b>	<b>2.2.3.3</b>	<b>Elektromotoren.....</b>	<b>105</b>
<b>1.7.4.1</b>	<b>Gesetz über das Seelotswesen (Seelotsgesetz – SeeLG) .....</b>	<b>75</b>	<b>2.2.3.4</b>	<b>Gasturbinen.....</b>	<b>106</b>
<b>1.7.4.2</b>	<b>Verordnung über die Seelotsreviere und ihre Grenzen (Allgemeine Lotsverordnung – ALV) .....</b>	<b>76</b>	<b>2.2.4</b>	<b>Alternative Energieträger und Antriebsmethoden .....</b>	<b>106</b>
<b>1.7.4.3</b>	<b>Verordnungen über die Verwaltung und Ordnung von Seelotsrevieren (Lotsverordnungen – LVO / Revierlotsverordnungen – RLVO) .....</b>	<b>77</b>	<b>2.2.4.1</b>	<b>Nuklearantriebe .....</b>	<b>106</b>
<b>1.7.4.4</b>	<b>Tarifordnung für die Seelotsreviere (Lotstarifordnung – LTO).....</b>	<b>78</b>	<b>2.2.4.2</b>	<b>Wasserstoffantriebe .....</b>	<b>106</b>
<b>1.7.4.5</b>	<b>Besonderheiten am Nord-Ostsee-Kanal .....</b>	<b>78</b>	<b>2.2.4.3</b>	<b>Antriebe mit Erdgas (LNG).....</b>	<b>107</b>
<b>1.7.4.6</b>	<b>Hafenlotsen .....</b>	<b>78</b>	<b>2.2.4.4</b>	<b>Windantriebe .....</b>	<b>107</b>
<b>1.7.5</b>	<b>Schlepper / Seeschiffsassistenz.....</b>	<b>79</b>	<b>2.2.5</b>	<b>Treibstoffqualitäten .....</b>	<b>108</b>
<b>1.7.5.1</b>	<b>Seeschiffsassistenz .....</b>	<b>79</b>	<b>2.2.5.1</b>	<b>Bedeutung und Sicherstellung der Brennstoffqualität .....</b>	<b>108</b>
<b>1.7.5.2</b>	<b>Schleppen über See.....</b>	<b>80</b>	<b>2.2.5.2</b>	<b>Reduzierung des Schwefelgehaltes .....</b>	<b>108</b>
<b>1.7.5.3</b>	<b>Bergung.....</b>	<b>80</b>	<b>2.2.5.3</b>	<b>Landstromversorgung .....</b>	<b>110</b>
<b>1.7.5.4</b>	<b>Sicherheit und Umweltschutz an der deutschen Küste .....</b>	<b>81</b>	 <b>2.3</b>	<b>Maße und Vermessung .....</b>	<b>111</b>
<b>1.7.6</b>	<b>Schifffahrtssachverständige .....</b>	<b>81</b>	<b>2.3.1</b>	<b>Abmessungen .....</b>	<b>111</b>
<b>1.7.7</b>	<b>Festmacher .....</b>	<b>83</b>	<b>2.3.2</b>	<b>Trag- und Ladefähigkeit .....</b>	<b>112</b>
<b>1.7.8</b>	<b>Schiffsmeldedienst.....</b>	<b>83</b>	<b>2.3.3</b>	<b>Räume .....</b>	<b>112</b>
<b>1.7.9</b>	<b>Sonstige Hafendienstleister .....</b>	<b>84</b>	<b>2.3.4</b>	<b>Vermessung .....</b>	<b>112</b>
<b>1.7.9.1</b>	<b>Seegüterkontrolleur.....</b>	<b>84</b>	<b>2.3.5</b>	<b>Vermessung – Tragfähigkeit – Tiefgang – Typ .....</b>	<b>113</b>
<b>1.7.9.2</b>	<b>Lascher .....</b>	<b>84</b>	<b>2.3.6</b>	<b>Tonnage Measurement .....</b>	<b>115</b>
<b>1.7.9.3</b>	<b>Ewerführer / Hafenschiffer.....</b>	<b>84</b>	 <b>2.4</b>	<b>Auftrieb – Stabilität – Freibord .....</b>	<b>116</b>
<b>1.7.9.4</b>	<b>Hafenkapitän.....</b>	<b>84</b>	<b>2.4.1</b>	<b>Auftrieb .....</b>	<b>116</b>
<b>1.7.10</b>	<b>A Career in Shipping – ashore .....</b>	<b>84</b>	<b>2.4.2</b>	<b>Stabilität .....</b>	<b>116</b>
 <b>1.8</b>	<b>Verbände / Organisationen der Seeverkehrswirtschaft .....</b>	<b>88</b>	<b>2.4.3</b>	<b>Freibord .....</b>	<b>118</b>
<b>1.8.1</b>	<b>Nationale Verbände und Organisationen .....</b>	<b>88</b>	<b>2.4.4</b>	<b>Ship Stability .....</b>	<b>120</b>
<b>1.8.1.1</b>	<b>Verbände und Organisationen der Seeverkehrswirtschaft .....</b>	<b>88</b>	 <b>2.5</b>	<b>Klassifikation .....</b>	<b>121</b>
<b>1.8.1.2</b>	<b>Weitere Institutionen der Seeverkehrswirtschaft .....</b>	<b>89</b>	<b>2.5.1</b>	<b>Klassifikationsgesellschaften .....</b>	<b>121</b>
<b>1.8.1.3</b>	<b>Weitere Verbände und Organisationen der Verkehrswirtschaft .....</b>	<b>89</b>	<b>2.5.2</b>	<b>Aufgaben des Germanischen Lloyds .....</b>	<b>122</b>
<b>1.8.1.4</b>	<b>Spitzenverbände .....</b>	<b>90</b>	<b>2.5.3</b>	<b>Klassifikation von Neubauten .....</b>	<b>122</b>
<b>1.8.1.5</b>	<b>Internationale Verbände und Organisationen der Seeverkehrswirtschaft .....</b>	<b>90</b>	<b>2.5.4</b>	<b>Klassifikations- und Besichtigungsvorschriften des GL .....</b>	<b>123</b>
<b>1.8.1.6</b>	<b>Weitere internationale Verbände/ Organisationen der Seeverkehrswirtschaft .....</b>	<b>90</b>	<b>2.5.5</b>	<b>Aufrechterhaltung der Klasse während des „Klassenlaufs“ .....</b>	<b>124</b>
<b>1.8.1.7</b>	<b>Weitere internationale Organisationen mit Bedeutung für die Seeverkehrswirtschaft .....</b>	<b>91</b>	 <b>2.6</b>	<b>Schiffspapiere .....</b>	<b>126</b>
 <b>2</b>	<b>Das Schiff</b>		 <b>2.7</b>	<b>Besatzung .....</b>	<b>129</b>
<b>2.1</b>	<b>Schiffstypen .....</b>	<b>92</b>	<b>2.7.1</b>	<b>Organisation des Bordbetriebs .....</b>	<b>129</b>
<b>2.2</b>	<b>Antrieb des Seeschiffes .....</b>	<b>103</b>	<b>2.7.1.1</b>	<b>Kapitän .....</b>	<b>129</b>
<b>2.2.1</b>	<b>Antriebssysteme .....</b>	<b>103</b>	<b>2.7.1.2</b>	<b>Nautische Schiffsoffiziere .....</b>	<b>130</b>
			<b>2.7.1.3</b>	<b>Leiter der Maschinenanlage .....</b>	<b>130</b>
			<b>2.7.1.4</b>	<b>Technische Schiffsoffiziere .....</b>	<b>131</b>
			<b>2.7.1.5</b>	<b>Nautisch-Technische Schiffsoffiziere / Schiffsbetriebsoffiziere .....</b>	<b>131</b>
			<b>2.7.1.6</b>	<b>Schiffsmechaniker .....</b>	<b>131</b>
			<b>2.7.1.7</b>	<b>Sonstige Personen an Bord .....</b>	<b>131</b>
			<b>2.7.2</b>	<b>Seemännische Ausbildung und Befähigungszeugnisse .....</b>	<b>132</b>
			<b>2.7.3</b>	<b>Schiffsbesetzung .....</b>	<b>132</b>

2.7.4	Schiffsbesetzungsbeispiele .....	134	3.4.2.3	Einsatzarten / -gebiete .....	200
2.7.5	Gesetzliche Grundlagen für den seemännischen Bordbetrieb.....	135	3.4.2.4	Ladungsarten .....	200
2.7.6	A Career in Shipping – afloat .....	137	3.4.2.5	Hafeninfrastruktur / -suprastruktur .....	201
<b>3</b>	<b>Ladungsmärkte/ -Umschlag/ -Transport</b>		3.4.2.6	Ladungsumschlag .....	202
3.1	<b>Stückgut.....</b>	<b>140</b>	3.4.2.7	Stauung und Ladungssicherung .....	203
3.1.1	Konventionelles Stückgut .....	140	3.4.2.8	Frachtberechnung und Verschiffungsdokumente .....	205
3.1.2	Massenhaftes Stückgut .....	141	<b>3.5</b>	<b>Projektladung.....</b>	<b>208</b>
3.1.3	Ladungsmaße .....	141	3.5.1	Projektladung im Vergleich zum Containertransport .....	208
3.1.4	Ladungsumschlag .....	142	3.5.2	Technische Voraussetzungen .....	209
3.1.5	Stauung im Schiff.....	143	3.5.3	Märkte im Standard und Super Heavy Lift Segment .....	209
3.1.6	Ladungsbehandlung / -sicherung.....	145	3.5.4	Laden, Stauen und Löschen .....	210
3.2	<b>Massengut.....</b>	<b>147</b>	3.5.5	Operating.....	212
3.2.1	Trockenes Massengut .....	147	3.5.5.1	Besonderheiten bei Projektladung .....	212
3.2.1.1	Einführung in die Dry Bulk Schiffahrt .....	147	3.5.5.2	Dokumentation und Ladungsfreistellung .....	212
3.2.1.2	Bulkertypen und Abmessungen.....	147	3.5.5.3	Suez Kanal Passage .....	213
3.2.1.3	Entwicklung des Seehandelsvolumens .....	147	3.5.6	Transport der Projektladung in Theorie und Praxis .....	213
3.2.1.4	Die einzelnen Warenarten .....	148	3.5.7	HSE Anforderungen: Gesundheit, Sicherheit und Umweltschutz .....	214
3.2.2	Flüssiges Massengut .....	152	<b>3.6</b>	<b>Gefahrgut .....</b>	<b>215</b>
3.2.2.1	Produkte und Schiffstypen .....	153	3.6.1	Rechtliche Rahmenbedingungen .....	215
3.2.2.2	Chemikalentanker .....	153	3.6.2	Gefahrgutbeförderungsgesetz .....	215
3.2.2.3	Gastanker.....	154	3.6.3	SOLAS – MARPOL .....	216
3.3	<b>Container .....</b>	<b>156</b>	3.6.4	Gefahrgutverordnung-See (GGV-See) .....	216
3.3.1	Geschichte .....	156	3.6.5	International Maritime Dangerous Goods-Code (IMDG-Code) .....	217
3.3.2	Technik .....	157	3.6.5.1	Allgemeine Vorschriften, Begriffsbestimmungen, Schulungen .....	217
3.3.2.1	Konstruktion, Baumaterialien, Abmessungen und Gewichte .....	157	3.6.5.2	Klassifizierung .....	218
3.3.2.2	Technische Sicherheit .....	160	3.6.5.3	Meeresschadstoffe und Abfälle .....	218
3.3.2.3	Identifikation .....	163	3.6.5.4	UN-Nummern und richtige technische Namen .....	218
3.3.2.4	Sonstige Kennzeichnungen .....	165	3.6.5.5	Spezifische Hinweise zu den einzelnen Gefahrgutklassen .....	219
3.3.2.5	Anordnung der Kennzeichnungen .....	166	3.6.5.6	Gefahrgutliste – Sondervorschriften und Ausnahmen .....	220
3.3.3	Containertypen und Einsatzarten .....	166	3.6.5.7	Verwendung von Verpackungen und Tanks .....	220
3.3.4	Ladungsstauung und Ladungssicherung .....	175	3.6.5.8	Verfahren für den Versand .....	220
3.3.5	Containerumschlag .....	177	3.6.5.9	Bau- und Prüfvorschriften für Umschließungen .....	220
3.3.6	Stauung und Sicherung an Bord .....	180	3.6.5.10	Vorschriften für die Beförderung .....	221
3.3.7	Containerlogistik – Logistikkosten – Leasing .....	185	3.6.6	Dokumentation .....	221
3.3.7.1	Containerlogistik und Logistikkosten .....	185	3.6.7	Hafenumschlag – Meldevorschriften .....	222
3.3.7.2	Leasing .....	188	3.6.8	Ro / Ro-/Fährverkehre .....	224
3.3.8	Frachtabrechnung .....	190	3.6.9	Abfallverbringung .....	225
3.3.9	Schlussbetrachtung .....	192	3.6.10	Begaste Container .....	226
3.4	<b>Ro / Ro-Ladung .....</b>	<b>195</b>	3.6.11	Gefahrgut-Beauftragtenwesen .....	227
3.4.1	Überseeverkehre .....	195	<b>3.7</b>	<b>Kühlladung .....</b>	<b>230</b>
3.4.1.1	Historie .....	195	3.7.1	Ladung .....	230
3.4.1.2	Einsatzarten / -gebiete .....	195	3.7.2	Schiffe .....	230
3.4.1.3	Ladungsumschlag .....	196			
3.4.1.4	Stauung und Ladungssicherung an Bord .....	196			
3.4.1.5	Frachtabrechnung .....	197			
3.4.2	Fährverkehre .....	197			
3.4.2.1	Historie .....	197			
3.4.2.2	Schiffstypen .....	198			

3.7.3	Container.....	231	5.3.2.5	Situation und Entwicklung des Weltmarktes (Konjunktur) .....	253
3.7.4	Atmosphären Management .....	232	5.3.2.6	Analyse der Daten .....	253
3.7.5	Kommerzielle Aspekte .....	233	5.3.2.7	Entwicklung von Marketingzielen und Strategien.....	254
3.7.6	The Reefer Trades .....	234	5.3.2.7.1	Marketingziele .....	254
53	<b>Umweltschutz und Gefahrenabwehr</b>		5.3.2.7.2	Marketingstrategien .....	255
4.1	<b>Gefahrenabwehr (Maritime Security).....</b>	<b>235</b>	5.4	<b>Marktbearbeitung (Marketing Mix) .....</b>	<b>256</b>
4.1.1	ISPS Code .....	235	5.4.1	Produktpolitik.....	256
4.1.2	Transportkettensicherheit .....	237	5.4.1.1	Programm und Sortiment .....	257
4.1.2.1	Kontrolle von Sendungsdaten.....	237	5.4.1.2	Produktgestaltung .....	257
4.1.2.2	Überwachung und Zertifizierung natürlicher / juristischer Personen .....	237	5.4.1.3	Kundendienst.....	258
4.1.2.3	Physische Sendungskontrollen .....	238	5.4.2	Kontrahierungspolitik (Preispolitik).....	258
4.1.2.4	Einsatz technischer Mittel .....	238	5.4.2.1	Preispolitik .....	258
4.2	<b>Umweltschutz – MARPOL .....</b>	<b>239</b>	5.4.2.1.1	Preisbildung auf dem Trampmarkt.....	258
4.2.1	MARPOL 1973 / 78.....	239	5.4.2.1.2	Preisbildung auf dem Linienmarkt.....	260
4.2.2	Ballastwasser .....	243	5.4.2.1.3	Preisbildung im Maklergeschäft .....	260
4.2.3	Nationale Gesetzgebung in den USA (OPA '90) .....	243	5.4.2.1.4	Preisbildung im Agenturgeschäft.....	260
4.2.4	Role of the Port State Inspector.....	244	5.4.2.1.5	Bestimmungsgrößen der Preisbildung.....	260
5	<b>Marketing in der Seeschifffahrt</b>		5.4.2.1.6	Preisdifferenzierung .....	263
5	<b>Marketing in der Seeschifffahrt .....</b>	<b>246</b>	5.4.2.2	Rabattpolitik.....	263
5.1	Grundlagen .....	246	5.4.2.3	Konditionen (Zahlungsbedingungen) .....	264
5.2	<b>Aufgaben – Bereiche – Instrumente.....</b>	<b>247</b>	5.4.2.4	Nebenkosten .....	264
5.3	<b>Marktforschung.....</b>	<b>248</b>	5.4.3	Distributionspolitik.....	264
5.3.1	Marktforschung in der Schifffahrt .....	248	5.4.3.1	Schifffahrt als zentraler Teil der Logistikkette des Kunden.....	265
5.3.1.1	Die Sekundärforschung .....	248	5.4.3.2	Distribution der Lademittel (Container) .....	265
5.3.1.1.1	Interne Quellen .....	248	5.4.3.2	Akquisitorische Distribution.....	265
5.3.1.1.2	Externe Quellen .....	248	5.4.4	Kommunikationspolitik (Werbepolitik).....	265
5.3.1.2	Die Primärforschung.....	248	5.4.4.1	Werbung .....	265
5.3.1.2.1	Befragung .....	249	5.4.4.2	Verkaufsförderung.....	266
5.3.1.2.2	Beobachtung .....	250	5.4.4.3	Persönlicher Verkauf.....	267
5.3.2	Strukturen der Seeverkehrsmärkte.....	250	5.4.4.4	Öffentlichkeitsarbeit.....	267
5.3.2.1	Situation des eigenen Unternehmens.....	251	5.5	<b>Marketingerfolg / Marketing-Controlling...</b>	<b>269</b>
5.3.2.1.1	Situationsbeschreibung einer / s Reederei / Operators / Liniendienstes .....	251	5.6	<b>Schlussbetrachtung .....</b>	<b>269</b>
5.3.2.1.2	Situationsbeschreibung eines Maklers / Linienagenten .....	251	6	<b>Frachtgeschäfte und Frachtverträge in der Seeschifffahrt</b>	
5.3.2.2	Situation und Struktur des Wettbewerbs (Angebot) .....	252	6.1	<b>Arten des Seefrachtvertrages .....</b>	<b>275</b>
5.3.2.2.1	Situationsbeschreibung aus Sicht einer / s Reederei / Operators / Liniendienstes .....	252	6.1.1	Stückgutfrachtvertrag.....	275
5.3.2.2.2	Situationsbeschreibung aus Sicht eines Maklers / Linienagenten .....	252	6.1.2	Raumfrachtvertrag .....	275
5.3.2.3	Situation und Struktur der Kunden (Nachfrage) .....	252	6.1.3	Mietvertrag .....	275
5.3.2.4	Situation und Entwicklung des Seeverkehrsmarktes.....	252	6.1.4	Seefrachtvertrag und Überseekaufvertrag .....	276
			6.1.4.1	INCOTERMS .....	276
			6.1.4.2	Verwendung der INCOTERMS im Rahmen von Seefrachtverträgen.....	276
			6.1.4.3	Incoterms 2010 (Übersicht) .....	278
			6.2	<b>Am Seefrachtgeschäft beteiligte Personen.</b>	<b>280</b>
			6.2.1	Verfrachter, Befrachter, Ablader und Empfänger .....	280

6.2.2	Spediteur, Seehafenspediteur, Schiffsmakler, Schiffsagent .....	280	6.4.5.1	Orderkonnossement – Inhaberkonnossement .....	301
6.2.3	Reeder, Ausrüster, Zeitcharterer .....	281	6.4.5.2	Rektakonnossement .....	302
<b>6.3</b>	<b>Der Stückgutfrachtvertrag .....</b>	<b>284</b>	6.4.6	Auslieferung der Güter .....	302
6.3.1	Wesen des Vertrages.....	284	6.4.6.1	Auslieferung gegen Rückgabe des Konnossementes .....	302
6.3.2	Abschluss und Beurkundung .....	284	6.4.6.2	Auslieferung ohne Vorlage des Originalkonnossementes .....	303
6.3.3	Abladung, Beförderung und Auslieferung der Güter .....	285	6.4.7	Teilkonnossement und Konnossementsteilscheine .....	304
6.3.3.1	Zeitpunkt der Abladung.....	285	6.4.7.1	Teilkonnossement .....	304
6.3.3.2	Ordnungsmäßigkeit der Abladung.....	286	6.4.7.2	Lieferschein .....	304
6.3.3.3	Verladung der Güter an Bord .....	286	6.4.7.3	Kai-Teilschein .....	304
6.3.3.4	Kosten der Abladung und Löschkosten.....	287	6.4.7.4	Delivery Order .....	305
6.3.3.5	Beförderung der Ladung und ihre Auslieferung an den Empfänger .....	287	6.4.7.5	Rechtliche Bedeutung der Teilscheine .....	305
6.3.4	Durchfrachtverträge und multimodaler Transport .....	287	6.4.8	Durchkonnossemente und Multimodale Transportdokumente .....	305
6.3.4.1	Gleichartiger Durchfrachtverkehr.....	288	6.4.8.1	Einfaches Durchkonnossement .....	305
6.3.4.2	Gemischter Durchfrachtverkehr.....	288	6.4.8.2	Gemeinschaftliches Durchkonnossement .....	306
6.3.4.3	Haftungsrechtliche Gestaltung der Durchfrachtverkehre.....	289	6.4.8.3	Unechtes Durchkonnossement .....	306
6.3.4.4	„Durchfrachtvertrag“ im multimodalen Transport .....	289	6.4.8.4	Multimodale Transportdokumente .....	306
6.3.4.5	Aufgaben- und Kostenverteilung beim Vor-/Nachlauf im multimodalen Verkehr .....	290	6.4.9	Seefrachtbriefe .....	307
6.3.5	Seefrachtraten – Elemente – Kalkulation .....	291	6.4.10	Sonstige Verschiffungsdokumente .....	309
6.3.5.1	Seefrachten für Vollcontainer .....	291	6.4.10.1	Parcel Receipt .....	309
6.3.5.2	Seefrachten für LCL (Less than Containerload) – Ladung .....	292	6.4.10.2	Mate's Receipts .....	309
6.3.5.3	Seefrachten für konventionelle Ladung .....	292	6.4.11	Charter Party-Dokumente .....	309
6.3.5.4	Zuschläge .....	292	6.4.11.1	Reisecharter .....	309
6.3.5.5	Beispiele für die Berechnung von Seefrachten .....	293	6.4.11.2	Zeitcharter – IoC-Klausel .....	309
<b>6.4</b>	<b>Konnosemente – Seefrachtbriefe – Multimodale Transportdokumente .....</b>	<b>295</b>	<b>6.5</b>	<b>Reisecharter .....</b>	<b>312</b>
6.4.1	Funktionen des Konnosementes und seine Bedeutung für den Stückgutfrachtvertrag .....	295	6.5.1	Anbahnung des Reisefrachtvertrages .....	312
6.4.2	Ausstellung des Konnosements .....	296	6.5.1.1	Frachtzirkular (Order) eines Befrachters .....	312
6.4.2.1	Aussteller .....	296	6.5.1.2	Positionsliste und Schiffsangebot eines Verfrachters .....	313
6.4.2.2	Anzahl der Ausfertigungen .....	296	6.5.1.3	Prüfung des Ladungsangebotes durch den Verfrachter .....	313
6.4.2.3	Konnosement als Quittung .....	297	6.5.1.4	Erstellung einer Reisevorkalkulation durch den Verfrachter .....	314
6.4.2.4	Ort und Tag der Ausstellung .....	297	6.5.1.5	Offerte des Verfrachters / Gegengebot des Befrachters .....	315
6.4.3	Wesen des Konnosementes .....	298	6.5.2	Abschluss des Reisefrachtvertrages .....	316
6.4.3.1	Gesetzliche Vorschriften .....	298	6.5.3	Der Reisefrachtvertrag dargestellt am Beispiel der Gencon Charter .....	317
6.4.3.2	Standardkonnosemente .....	298	6.5.3.1	Rechtsgrundlagen .....	317
6.4.3.3	Wesentlicher Inhalt des Konnosementes .....	299	6.5.3.2	Gegenstand und Wesen des Reisefrachtvertrages .....	318
6.4.3.4	Beweisvermutung des Konnosementes und Bindung des Verfrachters .....	299	6.5.3.3	Gewährleistungspflichten und Haftung des Befrachters und Verfrachters .....	318
6.4.3.5	Reines und unreines Konnosement .....	300	6.5.3.3.1	Pflichten und Haftung des Verfrachters – Gencon Part II (clause 2) .....	319
6.4.4	Konnosement als Wertpapier .....	301	6.5.3.3.2	Mitwirkung des Befrachters / Abladers bei der Erfüllung des Reisefrachtvertrages (Abladung) .....	319
6.4.4.1	Konnosement als Forderungspapier .....	301	6.5.3.3.3	Verzögerung der Abladung .....	319
6.4.4.2	Konnosement als Traditionspapier .....	301	6.5.3.4	Gestellung des Schiffes (Gencon Part II – clause 1) .....	319
6.4.4.3	Konnosement als Legitimationspapier .....	301			
6.4.5	Konnosementsformen .....	301			

6.5.3.4.1	Reisefrachtvertrag als Werkvertrag .....	319	6.6.2	Offerte eines Schiffes .....	344
6.5.3.4.2	Schiffsersatzklausel (Substitutionsklausel) ....	320	6.6.3	Umfassende Schiffsbeschreibung .....	345
6.5.3.5	Andienung des Schiffes (Gencon Part II – clause 1) .....	320	6.6.4	Gegenofferte .....	346
6.5.3.5.1	Schiffssandierung und Annulierungsdatum (Gencon Part II – clause 9).....	320	6.6.5	Zeitfrachtvertrag – Abschluss .....	347
6.5.3.5.2	“near” – Klausel .....	320	6.6.6	Zeitfrachtvertrag – Vertragsklauseln – .....	347
6.5.3.5.3	Port-/Dock-/Berth Charter .....	321	6.6.6.	Vertragsdauer – NYPE 93 clause 1 .....	347
6.5.3.5.4	Zufällige vorübergehende Reisehindernisse..	321	6.6.6.2	Aufgaben-/Kostenverteilung zwischen Zeitverfrachter und Zeitbefrachter – NYPE clause 6 / clause 7.....	347
6.5.3.5.5	Sicherer und zugänglicher Hafen und Liegeplatz.....	321	6.6.6.3	Anlieferung – NYPE 93 clause 2.....	347
6.5.3.6	Aufgaben- und Kostenverteilung beim Laden und Löschen (Gencon clause 5).....	321	6.6.6.4	An- und Ablieferungsbesichtigung – NYPE 93 clause 3 .....	348
6.5.3.7	Anzeigen zur Lade-/Löschbereitschaft .....	322	6.6.6.5	Gefährliche Ladung und Ladungsausschlüsse – NYPE 93 clause 4.....	348
6.5.3.7.1	Voranzeige (Vornotiz).....	322	6.6.6.6	Fahrtgebiet – NYPE 93 clause 5 .....	348
6.5.3.7.2	Lade- und Löschbereitschaft des Schiffes (Gencon Part II – clause 5).....	322	6.6.6.7	Rücklieferung – NYPE 93 clause 10 .....	348
6.5.3.7.3	Bereitschaftsmeldung – Wirtschaftliche und rechtliche Bedeutung.....	323	6.6.6.8	Reiseausführung – NYPE 93 clause 8 .....	349
6.5.3.7.4	Form und Inhalt der Bereitschaftsmeldung ..	324	6.6.6.9	Bunker – NYPE 93 clause 9 .....	349
6.5.3.7.5	Frühester Zeitpunkt für die Abgabe der Notiz.....	324	6.6.6.10	Zeitfracht / Rücklieferung – NYPE 93 clause 10.....	349
6.5.3.8	Liegezeit – (Gencon Part II – clause 6) .....	325	6.6.6.11	Mietzahlung – NYPE 93 clause 11.....	349
6.5.3.8.1	Beginn der Liegezeit.....	326	6.6.6.12	Liegeplätze – NYPE 93 clause 12 .....	349
6.5.3.8.2	Zählung der Lade- bzw. Löschzeit.....	327	6.6.6.13	Verfügbarer Schiffsräum – NYPE 93 clause 13.....	349
6.5.3.8.3	Laytime Definitions.....	328	6.6.6.14	Supercargo und Mahlzeiten – NYPE 93 clause 14 .....	350
6.5.3.8.4	Zählung der Überliegezeit.....	328	6.6.6.15	Anweisungen und Tagebücher – NYPE 93 clause 15 .....	350
6.5.3.8.5	Lade-/Löschzeit – (Gencon clause 6) .....	328	6.6.6.16	Anlieferung / Annulierung – NYPE 93 clause 16 .....	350
6.5.3.8.6	Gesonderte Zeitabrechnungen.....	328	6.6.6.17	Mietausfallzeiten – NYPE 93 clause 17 off:hire .....	350
6.5.3.8.7	Verrechnung der Lade- und Löschzeiten.....	328	6.6.6.18	Untervercharterung – clause 18 Sublet .....	351
6.5.3.8.8	Überliegegeld (Gencon – clause 7).....	330	6.6.6.19	Docken – clause 19 Drydocking .....	351
6.5.3.9	Kursabweichung (Gencon – clause 3) .....	331	6.6.6.20	Totalverlust – clause 20 Total loss .....	351
6.5.3.10	Frachtzahlung (Gencon – clause 4) .....	331	6.6.6.21	Ausnahmen – clause 21 Exceptions .....	351
6.5.3.11	Pfandrecht (Gencon – clause 8) .....	332	6.6.6.22	Rechte – clause 22 Liberties .....	351
6.5.3.12	Konnosemente (Gencon – clause 10 – Congenbill) .....	332	6.6.6.23	Pfandrecht – clause 23 Liens .....	351
6.5.3.13	Both to blame Collision clause (Gencon – clause 11 ) .....	333	6.6.6.24	Grosse Havarie – clause 25 General Average ..	351
6.5.3.14	Havarie-grosse und New Jason Clause (Gencon – clause 12).....	333	6.6.6.25	Navigation – clause 26 Navigation .....	351
6.5.3.15	Gebühren und Abgaben (Gencon – clause 13) .....	333	6.6.6.26	Ladungsschäden – clause 27 – Cargo claims...	351
6.5.3.16	Agentur (Gencon – clause 14) .....	334	6.6.6.27	Ladegeschirr und Licht – clause 28 – Cargo gear and Ligths .....	351
6.5.3.17	Kommission (Gencon – clause 15) .....	334	6.6.6.28	Überstunden der Besatzung – clause 29 – Crew overtime .....	351
6.5.3.18	Streikklausel (Gencon – clause 16) .....	334	6.6.6.29	Konnosemente – clause 30 – Bills of Lading ..	352
6.5.3.19	Kriegsrisikoklausel (Gencon – clause 17) .....	334	6.6.6.30	Schutzklauseln – clause 31 Protective clauses ..	352
6.5.3.20	Eisklausel (Gencon – clause 18) .....	335	6.6.6.31	Kriegsannullierung – clause 32 – War cancellation .....	353
6.5.3.21	Recht und Arbitrage (Gencon – clause 19) ...	335	6.6.6.32	Eis – clause 33 – Ice .....	353
6.5.3.22	Piraterie – Piracy .....	336	6.6.6.33	Anforderung – clause 34 – Requisition .....	353
6.5.4	Buchungsnote (Booking Note) .....	336	6.6.6.34	Stauereischäden – clause 35 – Stevedores damages .....	353
6.6	<b>Zeitcharter.....</b>	<b>342</b>	6.6.6.35	Säuberung der Räume – clause 36 – Cleaning holds .....	353
6.6.1	Quotierung eines Zeitcharter-Angebots durch einen Zeitbefrachter .....	344			
6.6.1.1	Quotierung eines Schiffes durch einen Zeitverfrachter (Kurzform) .....	344			

6.6.6.36	Steuern – clause 37 – Taxes .....	353	7.3.4	Kontakte zur Schiffsleitung .....	366
6.6.6.37	Befrachters Farben – clause 38 – Charterers colors .....	353	7.3.5	Mitteilungen an Befrachter / Empfänger / Terminalbetreiber .....	367
6.6.6.38	Auflegerückvergütung – clause 39 – Laid up returns .....	354	7.3.6	Kontakte / Mitteilungen zu / an Behörden u.a. ....	367
6.6.6.39	Schiffspapiere – clause 40 – Documentation ..	354	7.3.7	Maßnahmen vor Schiffsankunft .....	367
6.6.6.40	Einschleicher – clause 41 – Stowaways .....	354	7.3.8	Einklarierung .....	367
6.6.6.41	Schmuggel – clause 42 – Smuggling.....	354	7.3.9	Hafenaufenthalt .....	368
6.6.6.42	Kommission – clause 43 – Commission .....	354	7.3.10	Ausklarierung .....	368
6.6.6.43	Adresskommission – clause 44 – Address commission .....	354	7.3.11	Hafenkostenabrechnung .....	368
6.6.6.44	Schiedsgericht – clause 45 – Arbitration ..	354	<b>8</b>	<b>Datenkommunikation</b>	
6.6.7	Piraterie – Piracy .....	354	<b>8</b>	Datenkommunikation .....	370
6.6.8	Weather routing .....	355	8.1	Transport begleitender Informationsfluss .....	370
6.6.9	Geschwindigkeit und Bunkerverbrauch – speed and bunker consumption .....	355	8.1.1	Informationsfluss zwischen Linienagent / Verfrachter und Ablader / Befrachter .....	370
<b>6.7</b>	<b>Bareboat Charter Party .....</b>	<b>356</b>	8.1.2	Informationsfluss zwischen Linienagent / Verfrachter und Kaiumschlagsbetrieb / Terminal .....	371
6.7.1	Bareboat Chartervertrag .....	356	8.1.3	Informationsfluss zwischen Linienagent / Verfrachter und den übrigen Verkehrsträgern .....	371
6.7.2	Bareboat-Registrierung .....	356	8.1.4	Informationsfluss zwischen Linienagent / Verfrachter und den Tally-Unternehmen .....	371
6.7.3	Demise Charter .....	357	8.1.5	Informationsfluss zwischen Linienagent / Verfrachter und Behörden .....	371
6.7.4	Unterschiede zwischen Reise-, Zeit- und Bareboat Charter .....	357	8.1.6	Informationsfluss zwischen Linienagent / Verfrachter und den Linienagenten in den übrigen Anlaufhäfen (Lade- / Löschläufen) .....	372
<b>6.8</b>	<b>Auflösung des Seefrachtvertrages .....</b>	<b>358</b>	8.2	Anwendungsbereiche der Informationstechnologie (IT) beim Linienagenten und Verfrachter .....	372
6.8.1	Beendigung des Seefrachtvertrages kraft Gesetzes .....	358	8.2.1	Auftragsabwicklung .....	372
6.8.2	Aufhebung des Seefrachtvertrages kraft gesetzlicher Kündigungsrechte beider Vertragsparteien .....	359	8.2.2	Buchung und Buchungsbestätigung .....	373
6.8.2.1	Kündigungsrecht bei Ganzbefrachtungen ....	359	8.2.3	Abwicklung gefährlicher Ladung .....	373
6.8.2.2	Kündigungsrecht bei Teil- und Raumverfrachtung sowie Stückgutfrachtverträgen .....	360	8.2.4	Stauplanerstellung .....	373
6.8.2.3	Entschädigungsleistungen .....	360	8.2.5	Manifestierung .....	374
6.8.3	Sonderregelung bei Verlust einer Teilladung ..	360	8.2.6	Rechnungserstellung .....	374
6.8.4	Formvorschriften und Übergang des Kündigungsrechts auf den Ablader / Empfänger .....	360	<b>8.3</b>	<b>Überbetriebliche Datenkommunikation ...</b>	<b>375</b>
6.8.5	Aufhebung des Seefrachtvertrages kraft gesetzlicher Kündigungsrechte des Befrachters .....	361	8.3.1	Vorteile der überbetrieblichen Datenkommunikation .....	375
6.8.6	Höhe der Fautfracht .....	361	8.3.2	Probleme bei der flächendeckenden Einführung der überbetrieblichen Datenkommunikation .....	375
6.8.7	Nichtlieferung der Ladung .....	362	8.3.3	Hafenkommunikationssysteme .....	376
6.8.8	Vertragliche Vereinbarungen zwischen Verfrachter und Befrachter .....	362	8.3.4	Reeder- / Verfrachter-Internetportale (INTTRA, GT Nexus) .....	376
<b>7</b>	<b>Klarierung</b>		8.3.5	Maritime Communications Explained .....	378
7	Klarierung .....	365	<b>9</b>	<b>Risiken des Schifffahrtsgeschäftes</b>	
7.1	Funktionen des Klarierungsagenten .....	365	<b>9.1</b>	Haftung des Reeders .....	380
7.2	Anforderungen an den Klarierungsagenten..	365	9.1.2	Haftung aus Schiffszusammenstößen .....	380
7.3	Klarierungsbeispiel .....	366			
7.3.1	Voruntersuchungen .....	366			
7.3.2	Kontakt zum Reeder / Verfrachter .....	366			
7.3.3	Kontakt zum Agenten im Ladehafen .....	366			

9.1.3	Haftung für Wrackbeseitigung.....	380	9.3.3	Entwicklung der Versicherungskosten.....	408
9.1.4	Haftung für Gewässerschäden .....	380	9.3.4	Sicherung der Hypothekengläubiger.....	409
9.1.5	Haftung für Wasserverschmutzung durch Öl .....	380	9.3.5	Versagen der Sicherungsinstrumente.....	409
9.1.6	Haftung für die Schiffsbesatzung.....	381	9.3.5.1	Unzureichende Deckungssummen im Kasko- und Haftpflichtbereich.....	409
9.1.7	Haftungsbeschränkung .....	382	9.3.5.2	Schiffsgläubigerrechte .....	409
<b>9.2</b>	<b>Haftung des Verfrachters für</b>		9.3.5.4	Insolvenz oder Zahlungsunfähigkeit eines Versicherers.....	410
	<b>Ladungsschäden .....</b>	<b>383</b>	9.3.6	Marine Insurance Explained .....	411
9.2.1	Historische Grundlagen.....	383	<b>9.4</b>	<b>Havarie-grosse.....</b>	<b>412</b>
9.2.2	Verfrachterhaftung im 19., 20. und 21. Jahrhundert.....	383	9.4.1	Beteiligte Vermögensinteressen an der Haverei.....	412
9.2.3	Haftung des Verfrachters nach deutschem Recht .....	386	9.4.1.1	Unmittelbar Beteiligte.....	412
9.2.3.1	Vertragsfreiheit und zwingende Haftung.....	386	9.4.1.2	Mittelbar Beteiligte.....	412
9.2.3.2	Voraussetzungen und räumlicher Geltungsbereich für eine zwingende Haftung.....	386	9.4.2	Arten der Haverei .....	412
9.2.3.3	Zwingende Haftung und zulässige Freizeichnungen .....	387	9.4.2.1	Besondere Haverei.....	412
9.2.3.4	Art und Umfang der zwingenden Haftung....	387	9.4.2.2	Havarie-grosse (Große Haverei, gemeinschaftliche Haverei) .....	412
9.2.3.5	Haftungszeitraum für kommerzielles Verschulden.....	388	9.4.3	York-Antwerp Rules.....	413
9.2.3.6	Haftungsbeschränkungen und Haftungsbefreiungen.....	390	9.4.3.1	Geschichtliches .....	413
9.2.3.7	Freizeichnungen des Verfrachters .....	391	9.4.3.2	Buchstabenregeln .....	414
9.2.3.8	Unbekanntklauseln.....	393	9.4.3.3	Ziffernregeln.....	415
9.2.4	Schadensermittlung, Wertersatz und Haftungssumme.....	394	9.4.4	Dispache .....	416
9.2.4.1	Form, Inhalt und Zeitpunkt der Schadensanzeige .....	394	9.4.4.1	Beweisgrundlagen des Vorliegens einer Havarie-grosse .....	416
9.2.4.2	Ausschlussfrist für Schadensersatzansprüche.	395	9.4.4.2	Schadenstaxe .....	416
9.2.4.3	Wertersatz und Haftungssumme .....	395	9.4.4.3	Dokumente .....	416
9.2.4.4	Containerklausel.....	396	9.4.4.4	Ermittlung des Beitragskapitals gem. Regel XVII YAR 2004.....	416
9.2.5	Hamburg-Regeln .....	397	9.4.4.5	Berechnung der Beitragswerte .....	417
9.2.6	Verfrachterhaftung bei multimodalen Transporten .....	397	9.4.4.6	Aufstellung der Havarieaufwendungen .....	417
9.2.6.1	Erste Entwicklungen .....	398	9.4.4.7	Errechnung der Beitragsquote .....	418
9.2.6.2	UNCTAD / ICC Regeln.....	399	9.4.4.8	Verteilung der Havarie-grosse Aufwendungen .....	418
<b>9.3</b>	<b>Versicherung .....</b>	<b>402</b>	9.4.5	Dispacheur .....	418
9.3.1	Seekaskoversicherung .....	402	<b>9.5</b>	<b>Verklärung.....</b>	<b>420</b>
9.3.1.1	Versicherbare Interessen.....	402	<b>9.6</b>	<b>Bergung und Hilfeleistung (Lloyd's Open Form) .....</b>	<b>422</b>
9.3.1.2	Versicherte Gefahren .....	403	9.6.1	Lloyd's Open Form (LOF) .....	422
9.3.1.3	Gefahren- und Haftungsausschlüsse .....	403	9.6.2	Deutsches Seeschiedsgericht (DSG) .....	423
9.3.1.4	Gefahränderung.....	404	9.6.3	Alternativen zu LOF und DSG .....	423
9.3.1.5	Nebeninteressen .....	404	9.6.4	Nothilfevereinbarung für deutsche Küstengewässer .....	423
9.3.1.6	Zeitausfall / Ertragsausfall.....	404	9.6.5	The Role of the Salvor .....	423
9.3.1.7	Kriegsrisikoversicherung .....	404	<b>9.7</b>	<b>Seeunfalluntersuchung .....</b>	<b>425</b>
9.3.1.8	Festsetzung der Versicherungssummen im Kaskobereich .....	405	9.7.1	Objektbezogenes Verfahren .....	425
9.3.1.9	Kollisionsversicherung.....	406	9.7.2	Subjektbezogenes Verfahren .....	425
9.3.2	Haftpflichtversicherung .....	406	<b>9.8</b>	<b>Pfandrechte .....</b>	<b>427</b>
9.3.2.1	Organisation des Haftpflichtversicherungsmarktes.....	406	9.8.1	Allgemeines zum Pfandrecht .....	427
9.3.2.2	Grundzüge.....	407	9.8.2	Pfandrechte des Reeders / Verfrachters .....	427
9.3.2.3	Deckungsumfang .....	408	9.8.2.1	Reisefrachtvertrag.....	427
9.3.2.4	Garantiever sicherungen in US-Verkehren ...	408			

<b>9.8.2.2</b>	<b>Stückgutfrachtvertrag.....</b>	<b>428</b>	<b>10.1.8.1</b>	<b>Gesetzliche Abzüge.....</b>	<b>448</b>
<b>9.8.2.3</b>	<b>Zeitfrachtvertrag.....</b>	<b>429</b>	<b>10.1.8.2</b>	<b>Das Rechenbeispiel einer Gehaltsabrechnung.....</b>	<b>448</b>
<b>9.8.2.4</b>	<b>Bareboatchartervertrag.....</b>	<b>429</b>	<b>10.1.8.3</b>	<b>Die Buchung der Gehaltsabrechnung .....</b>	<b>449</b>
<b>9.8.3</b>	<b>Pfandrechte am Schiff .....</b>	<b>429</b>	<b>10.1.9</b>	<b>Buchungen des Geldflusses .....</b>	<b>449</b>
<b>9.9</b>	<b>Arbitrage – Schiedsgericht – Mediation ....</b>	<b>431</b>	<b>10.1.9.1</b>	<b>Liquidität.....</b>	<b>449</b>
<b>9.9.1</b>	<b>Historie und Strukturen.....</b>	<b>431</b>	<b>10.2</b>	<b>Schifffahrtsbezogene Buchführung.....</b>	<b>454</b>
<b>9.9.2</b>	<b>Einleitung und Durchführung.....</b>	<b>432</b>	<b>10.2.1</b>	<b>Die Schiffsmaklerbuchführung (Linienagent).....</b>	<b>454</b>
<b>9.9.3</b>	<b>Typisierter Verfahrensablauf (nach GMAA) .....</b>	<b>433</b>	<b>10.2.1.1</b>	<b>Das Kontensystem .....</b>	<b>454</b>
<b>9.9.4</b>	<b>Aufhebung .....</b>	<b>433</b>	<b>10.2.1.2</b>	<b>Das Schiffsreisekonto .....</b>	<b>455</b>
<b>9.9.5</b>	<b>Vollstreckung .....</b>	<b>434</b>	<b>10.2.1.3</b>	<b>Das Reedereikonto .....</b>	<b>455</b>
<b>9.9.6</b>	<b>Unterschiede zwischen GMAA, LMAA und SMA.....</b>	<b>434</b>	<b>10.2.1.4</b>	<b>Konten zur Abrechnung mit Kunden und Lieferanten.....</b>	<b>456</b>
<b>9.9.7</b>	<b>Schiedsgericht vs. staatliches Gericht.....</b>	<b>434</b>	<b>10.2.2</b>	<b>Kommerzielle Schiffsmanagementbuch- haltung in der Trampfahrt .....</b>	<b>458</b>
<b>9.9.8</b>	<b>Mediation .....</b>	<b>434</b>	<b>10.2.3</b>	<b>Poolabrechnungen in der Schifffahrt .....</b>	<b>459</b>
<b>10</b>	<b>Rechnungswesen</b>		<b>10.2.4</b>	<b>Die Reedereibuchführung .....</b>	<b>459</b>
<b>10.1</b>	<b>Einführung in die Buchführungssystematik .....</b>	<b>438</b>	<b>10.2.5</b>	<b>Controllingelemente in der Schifffahrt.....</b>	<b>461</b>
<b>10.1.1</b>	<b>Aufgaben des Rechnungswesens .....</b>	<b>438</b>	<b>10.2.5.1</b>	<b>Die Kosten- und Leistungsrechnung in der Schifffahrt .....</b>	<b>461</b>
<b>10.1.2</b>	<b>Allgemeine Gliederung des betrieblichen Rechnungswesens.....</b>	<b>438</b>	<b>10.2.5.2</b>	<b>Die Kostenstellenrechnung .....</b>	<b>462</b>
<b>10.1.3</b>	<b>Grundsätze und Rechtsgrundlagen des Rechnungswesens.....</b>	<b>438</b>	<b>10.2.5.3</b>	<b>Die Prozesskostenrechnung .....</b>	<b>463</b>
<b>10.1.3.1</b>	<b>Handelsrecht .....</b>	<b>438</b>	<b>10.2.5.4</b>	<b>Die Kostenträgerrechnung .....</b>	<b>463</b>
<b>10.1.3.2</b>	<b>Grundsätze ordnungsgemäßer Buchführung (GoB) .....</b>	<b>439</b>	<b>10.2.5.5</b>	<b>Die Betriebskosten-Deckungsrechnung .....</b>	<b>463</b>
<b>10.1.3.3</b>	<b>Steuerrechtliche Vorschriften.....</b>	<b>439</b>	<b>Abkürzungsverzeichnis .....</b>		<b>470</b>
<b>10.1.4</b>	<b>Organisation der Buchhaltung.....</b>	<b>439</b>	<b>Stichwortverzeichnis .....</b>		<b>476</b>
<b>10.1.4.1</b>	<b>Grund- und Hauptbuch.....</b>	<b>439</b>	<b>Anhang.....</b>		<b>511</b>
<b>10.1.4.2</b>	<b>Nebenbuchhaltungen.....</b>	<b>439</b>			
<b>10.1.4.3</b>	<b>Unterscheidung und Behandlung der Belege..</b>	<b>440</b>			
<b>10.1.4.4</b>	<b>Aufbewahrungsfristen .....</b>	<b>440</b>			
<b>10.1.5</b>	<b>Grundlegende Begrifflichkeiten der Buchführung .....</b>	<b>440</b>			
<b>10.1.5.1</b>	<b>Von der Inventur zum Inventar .....</b>	<b>440</b>			
<b>10.1.5.2</b>	<b>Vom Inventar zur Bilanz .....</b>	<b>440</b>			
<b>10.1.5.3</b>	<b>Die Bilanz .....</b>	<b>441</b>			
<b>10.1.5.4</b>	<b>Die Gewinn- und Verlustrechnung (GuV)....</b>	<b>441</b>			
<b>10.1.5.5</b>	<b>Buchungsregeln .....</b>	<b>441</b>			
<b>10.1.5.6</b>	<b>Buchungen auf Bilanzkonten .....</b>	<b>442</b>			
<b>10.1.5.7</b>	<b>Buchungen auf Gewinn und Verlustkonten (GuV).....</b>	<b>443</b>			
<b>10.1.5.8</b>	<b>Die Kontierung von Geschäftsfällen .....</b>	<b>443</b>			
<b>10.1.6</b>	<b>Abschreibungen .....</b>	<b>445</b>			
<b>10.1.6.1</b>	<b>Anlagegüter .....</b>	<b>446</b>			
<b>10.1.6.2</b>	<b>Abschreibungsmethoden.....</b>	<b>446</b>			
<b>10.1.6.2.1</b>	<b>Lineare Abschreibung .....</b>	<b>446</b>			
<b>10.1.6.2.2</b>	<b>Degressive Abschreibung.....</b>	<b>446</b>			
<b>10.1.6.3</b>	<b>Buchungsbeispiele .....</b>	<b>446</b>			
<b>10.1.7</b>	<b>Zeitliche Erfolgsabgrenzung .....</b>	<b>447</b>			
<b>10.1.7.1</b>	<b>Rückstellungen.....</b>	<b>447</b>			
<b>10.1.7.2</b>	<b>Aktive Rechnungsabgrenzung .....</b>	<b>447</b>			
<b>10.1.7.3</b>	<b>Passive Rechnungsabgrenzung .....</b>	<b>448</b>			
<b>10.1.8</b>	<b>Lohn- und Gehaltsbuchhaltung.....</b>	<b>448</b>			