

Inhalt

Vorwort der Verbandsvorsitzenden	14	1.3.9.1.3	Parteien und Vertragsanbahnung.....	40
Präambel	15	1.3.9.2	Wesentliche Vertragsregelungen.....	40
Autoren	17	1.3.9.2.1	Vertragsgegenstand	40
1 Seeverkehrswirtschaft		1.3.9.2.2	Zahlungskonditionen.....	40
1.1 Welthandel und Seegüterverkehr.....	19	1.3.9.2.4	Probefahrt.....	41
1.1.1 Bedeutung der Seeschifffahrt für den Welthandel.....	19	1.3.9.2.5	Leistungsstörungen	42
1.1.2 Bedeutung der Häfen für den Welthandel.....	20	1.3.9.2.6	Gewährleistungsregelungen	43
1.1.3 Die größten Seehäfen	20	1.3.9.2.7	Lieferung des Schiffes.....	43
1.1.4 The Growth of Sea Trade	21	1.3.9.3	Sonstiges	43
1.2 Die deutsche Handelsflotte	23	1.3.9.3.1	Abtretung der Rechte aus dem Bauvertrag.....	43
1.2.1 Wirtschaftliche Bedeutung und Entwicklung	23	1.3.9.3.2	Rechtswahl	44
1.2.2 Seeschiffahrtspolitik – schiffahrtspolitische Leitsätze.....	26	1.3.9.3.3	Gerichtsstand	44
1.2.3 Funktionen der Handelsflotte	28	1.3.10	Neubau von Schiffen	44
1.2.3.1 Die Transportfunktion.....	28	1.3.11	Schiffsan- und Verkauf.....	44
1.2.3.2 Die Versorgungsfunktion	29	1.3.12	Abbruch, Verschrottung, Recycling	46
1.2.3.3 Beschäftigungsfunktion	30	1.3.13	Financing Ships.....	46
1.2.3.5 Devisenfunktion	30	1.3.14	Building the World's Ships.....	47
1.2.3.6 Innovationsfunktion	31	1.4	Kooperationsformen und Kartellrecht	48
1.2.3.7 Strukturpolitische Funktion.....	31	1.4.1	Deutsches Kartellrecht.....	48
1.2.4 Gesellschaftsformen	32	1.4.1.1	Wettbewerbsbeschränkende Vereinbarungen	48
1.2.4.1 Partenreederei.....	32	1.4.1.2	Missbrauch einer marktbeherrschenden Stellung	48
1.2.4.2 Kommanditgesellschaft.....	33	1.4.1.3	Unternehmenszusammenschlüsse	49
1.3 Finanzierung, Bau, Veräußerung und Verschrottung von Seeschiffen	34	1.4.2	Kartellrecht der EU	49
1.3.1 Finanzierungsgeber	34	1.4.2.1	Durchsetzung.....	49
1.3.2 Eigenkapital.....	34	1.4.2.2	Ausnahmeregelungen.....	50
1.3.3 Fremdkapital	34	1.4.3	Formen der Zusammenarbeit in der Seeschifffahrt.....	50
1.3.3.1 Der deutsche und internationale Bankenmarkt.....	34	1.4.3.1	Linien-schifffahrt	50
1.3.3.2 Syndizierung von Schiffskrediten	34	1.4.3.2	Trampschifffahrt.....	51
1.3.4 Finanzierung von Schiffsneubauten	34	1.5	Seevölkerrecht / Flaggen- und Registerrecht	53
1.3.4.1 Bauzeitfinanzierung	34	1.5.1	UN-Seerechtsübereinkommen	53
1.3.4.2 Inanspruchnahme und Laufzeit.....	35	1.5.1.1	Meereszonen	53
1.3.4.3 Besicherung der Bauzeitfinanzierung	35	1.5.1.2	Tiefseebergbau.....	54
1.3.4.4 Endfinanzierung.....	36	1.5.1.3	Seegerichtshof.....	54
1.3.4.4.1 Laufzeit und Tilgungsstruktur	36	1.5.2	Flaggenrecht.....	55
1.3.4.4.2 Besicherung der Endfinanzierung.....	36	1.5.3	Seeschiffsregister.....	57
1.3.4.4.3 Kreditvertragliche Verpflichtungen.....	36	1.5.4	Offene Register.....	58
1.3.5 Exportförderung durch Kreditversicherungen	37	1.5.5	Internationales Seeschiffahrtsregister	58
1.3.6 Finanzierung von gebrauchten Schiffen	37	1.5.6	Flaggenprotektionismus – Flaggendiskriminierung	60
1.3.7 Kreditkosten.....	38	1.6	Kabotage.....	65
1.3.8 Risikobewertung durch die Bank	38	1.7	Dienstleister in der Seeverkehrswirtschaft ..	67
1.3.9 Bauvertrag	39	1.7.1	Schiffahrtskaufleute	67
1.3.9.1 Vorbemerkung.....	39	1.7.1.1	Betriebsformen und Tätigkeitsmerkmale von Reedereien	67
1.3.9.1.1 Rechtsnatur des Bauvertrages	39	1.7.1.2	Betriebsformen und Tätigkeitsmerkmale von Schiffsmaklerbetrieben.....	67
1.3.9.1.2 Vertragsmuster.....	39	1.7.1.3	Berufsausbildung.....	69
		1.7.1.4	Berufsaussichten.....	70
		1.7.1.5	Weiterbildung	70

1.7.2	Seehafenumschlagsbetriebe.....	72	2.2.2	Propulsionsmittel	103
1.7.2.1	Allgemeine Strukturen.....	72	2.2.3	Schiffsmaschinenanlagen	104
1.7.2.2	Ladungsumschlag	72	2.2.3.1	Kolbendampfmaschinen.....	104
1.7.3	Schiffsausrüster	74	2.2.3.2	Dieselmotoren.....	104
1.7.4	See- und Hafenlotsen	75	2.2.3.3	Elektromotoren.....	105
1.7.4.1	Gesetz über das Seelotswesen (Seelotsgesetz – SeeLG)	75	2.2.3.4	Gasturbinen.....	106
1.7.4.2	Verordnung über die Seelotsreviere und ihre Grenzen (Allgemeine Lotsverordnung – ALV)	76	2.2.4	Alternative Energieträger und Antriebsmethoden	106
1.7.4.3	Verordnungen über die Verwaltung und Ordnung von Seelotsrevieren (Lotsverordnungen – LVO / Revierlotsverordnungen – RLVO)	77	2.2.4.1	Nuklearantriebe	106
1.7.4.4	Tarifordnung für die Seelotsreviere (Lotstarifordnung – LTO).....	78	2.2.4.2	Wasserstoffantriebe	106
1.7.4.5	Besonderheiten am Nord-Ostsee-Kanal	78	2.2.4.3	Antriebe mit Erdgas (LNG).....	107
1.7.4.6	Hafenlotsen	78	2.2.4.4	Windantriebe	107
1.7.5	Schlepper / Seeschiffsassistentz.....	79	2.2.5	Treibstoffqualitäten	108
1.7.5.1	Seeschiffsassistentz	79	2.2.5.1	Bedeutung und Sicherstellung der Brennstoffqualität	108
1.7.5.2	Schleppen über See.....	80	2.2.5.2	Reduzierung des Schwefelgehaltes	108
1.7.5.3	Bergung.....	80	2.2.5.3	Landstromversorgung.....	110
1.7.5.4	Sicherheit und Umweltschutz an der deutschen Küste	81	2.3	Maße und Vermessung	111
1.7.6	Schiffahrtssachverständige.....	81	2.3.1	Abmessungen	111
1.7.7	Festmacher	83	2.3.2	Trag- und Ladefähigkeit	112
1.7.8	Schiffsmeldedienst.....	83	2.3.3	Räume.....	112
1.7.9	Sonstige Hafendienstleister	84	2.3.4	Vermessung	112
1.7.9.1	Seegüterkontrolleur.....	84	2.3.5	Vermessung – Tragfähigkeit – Tiefgang – Typ	113
1.7.9.2	Lascher.....	84	2.3.6	Tonnage Measurement.....	115
1.7.9.3	Ewerführer / Hafenschiffer.....	84	2.4	Auftrieb – Stabilität – Freibord	116
1.7.9.4	Hafenkapitän.....	84	2.4.1	Auftrieb	116
1.7.10	A Career in Shipping – ashore	84	2.4.2	Stabilität	116
1.8	Verbände/ Organisationen der Seeverkehrswirtschaft	88	2.4.3	Freibord	118
1.8.1	Nationale Verbände und Organisationen	88	2.4.4	Ship Stability	120
1.8.1.1	Verbände und Organisationen der Seeverkehrswirtschaft	88	2.5	Klassifikation	121
1.8.1.2	Weitere Institutionen der Seeverkehrswirtschaft	89	2.5.1	Klassifikationsgesellschaften	121
1.8.1.3	Weitere Verbände und Organisationen der Verkehrswirtschaft.....	89	2.5.2	Aufgaben des Germanischen Lloyds.....	122
1.8.1.4	Spitzenverbände.....	90	2.5.3	Klassifikation von Neubauten	122
1.8.1.5	Internationale Verbände und Organisationen der Seeverkehrswirtschaft.....	90	2.5.4	Klassifikations- und Besichtigungsvorschriften des GL	123
1.8.1.6	Weitere internationale Verbände/ Organisationen der Seeverkehrswirtschaft.....	90	2.5.5	Aufrechterhaltung der Klasse während des „Klassenlaufs“	124
1.8.1.7	Weitere internationale Organisationen mit Bedeutung für die Seeverkehrswirtschaft	91	2.6	Schiffspapiere	126
2	Das Schiff		2.7	Besatzung	129
2.1	Schiffstypen	92	2.7.1	Organisation des Bordbetriebs	129
2.2	Antrieb des Seeschiffes	103	2.7.1.1	Kapitän.....	129
2.2.1	Antriebssysteme.....	103	2.7.1.2	Nautische Schiffsoffiziere.....	130
			2.7.1.3	Leiter der Maschinenanlage	130
			2.7.1.4	Technische Schiffsoffiziere.....	131
			2.7.1.5	Nautisch-Technische Schiffsoffiziere / Schiffsbetriebsoffiziere	131
			2.7.1.6	Schiffsmechaniker	131
			2.7.1.7	Sonstige Personen an Bord.....	131
			2.7.2	Seemännische Ausbildung und Befähigungszeugnisse	132
			2.7.3	Schiffsbesetzung	132

2.7.4	Schiffsbesetzungsbeispiele.....	134
2.7.5	Gesetzliche Grundlagen für den seemännischen Bordbetrieb.....	135
2.7.6	A Career in Shipping – afloat.....	137

3 Ladungsmärkte/ -Umschlag/ -Transport

3.1	Stückgut.....	140
3.1.1	Konventionelles Stückgut	140
3.1.2	Massenhaftes Stückgut	141
3.1.3	Ladungsmaße.....	141
3.1.4	Ladungsumschlag.....	142
3.1.5	Stauung im Schiff.....	143
3.1.6	Ladungsbehandlung/ -sicherung.....	145
3.2	Massengut.....	147
3.2.1	Trockenes Massengut	147
3.2.1.1	Einführung in die Dry Bulk Schifffahrt	147
3.2.1.2	Bulkertypen und Abmessungen.....	147
3.2.1.3	Entwicklung des Seehandelsvolumens.....	147
3.2.1.4	Die einzelnen Warenarten	148
3.2.2	Flüssiges Massengut	152
3.2.2.1	Produkte und Schiffstypen	153
3.2.2.2	Chemikalientanker.....	153
3.2.2.3	Gastanker.....	154
3.3	Container	156
3.3.1	Geschichte	156
3.3.2	Technik	157
3.3.2.1	Konstruktion, Baumaterialien, Abmessungen und Gewichte	157
3.3.2.2	Technische Sicherheit.....	160
3.3.2.3	Identifikation.....	163
3.3.2.4	Sonstige Kennzeichnungen	165
3.3.2.5	Anordnung der Kennzeichnungen	166
3.3.3	Containertypen und Einsatzarten	166
3.3.4	Ladungsstauung und Ladungssicherung	175
3.3.5	Containerumschlag.....	177
3.3.6	Stauung und Sicherung an Bord	180
3.3.7	Containerlogistik – Logistikkosten – Leasing.....	185
3.3.7.1	Containerlogistik und Logistikkosten.....	185
3.3.7.2	Leasing	188
3.3.8	Frachtabrechnung.....	190
3.3.9	Schlussbetrachtung.....	192
3.4	Ro/ Ro-Ladung.....	195
3.4.1	Überseeverkehre	195
3.4.1.1	Historie	195
3.4.1.2	Einsatzarten / -gebiete	195
3.4.1.3	Ladungsumschlag.....	196
3.4.1.4	Stauung und Ladungssicherung an Bord.....	196
3.4.1.5	Frachtabrechnung.....	197
3.4.2	Fährverkehre	197
3.4.2.1	Historie	197
3.4.2.2	Schiffstypen	198

3.4.2.3	Einsatzarten / -gebiete	200
3.4.2.4	Ladungsarten	200
3.4.2.5	Hafeninfrastruktur/ -suprastruktur.....	201
3.4.2.6	Ladungsumschlag.....	202
3.4.2.7	Stauung und Ladungssicherung.....	203
3.4.2.8	Frachtberechnung und Verschiffungsdokumente.....	205
3.5	Projektladung.....	208
3.5.1	Projektladung im Vergleich zum Containertransport	208
3.5.2	Technische Voraussetzungen	209
3.5.3	Märkte im Standard und Super Heavy Lift Segment	209
3.5.4	Laden, Stauen und Löschen	210
3.5.5	Operating.....	212
3.5.5.1	Besonderheiten bei Projektladung.....	212
3.5.5.2	Dokumentation und Ladungsfreistellung.....	212
3.5.5.3	Suez Kanal Passage	213
3.5.6	Transport der Projektladung in Theorie und Praxis.....	213
3.5.7	HSE Anforderungen: Gesundheit, Sicherheit und Umweltschutz	214
3.6	Gefahrgut	215
3.6.1	Rechtliche Rahmenbedingungen.....	215
3.6.2	Gefahrgutbeförderungsgesetz	215
3.6.3	SOLAS – MARPOL.....	216
3.6.4	Gefahrgutverordnung-See (GGV-See).....	216
3.6.5	International Maritime Dangerous Goods-Code (IMDG-Code)	217
3.6.5.1	Allgemeine Vorschriften, Begriffsbestimmungen, Schulungen.....	217
3.6.5.2	Klassifizierung.....	218
3.6.5.3	Meeresschadstoffe und Abfälle.....	218
3.6.5.4	UN-Nummern und richtige technische Namen.....	218
3.6.5.5	Spezifische Hinweise zu den einzelnen Gefahrgutklassen	219
3.6.5.6	Gefahrgutliste – Sondervorschriften und Ausnahmen	220
3.6.5.7	Verwendung von Verpackungen und Tanks	220
3.6.5.8	Verfahren für den Versand	220
3.6.5.9	Bau- und Prüfvorschriften für Umschließungen.....	220
3.6.5.10	Vorschriften für die Beförderung	221
3.6.6	Dokumentation.....	221
3.6.7	Hafenumschlag – Meldevorschriften	222
3.6.8	Ro/ Ro-/Fährverkehre.....	224
3.6.9	Abfallverbringung.....	225
3.6.10	Begaste Container.....	226
3.6.11	Gefahrgut-Beauftragtenwesen	227
3.7	Kühlladung.....	230
3.7.1	Ladung.....	230
3.7.2	Schiffe.....	230

3.7.3	Container.....	231
3.7.4	Atmosphären Management.....	232
3.7.5	Kommerzielle Aspekte.....	233
3.7.6	The Reefer Trades.....	234

4 Umweltschutz und Gefahrenabwehr

4.1	Gefahrenabwehr (Maritime Security).....	235
4.1.1	ISPS Code.....	235
4.1.2	Transportkettensicherheit.....	237
4.1.2.1	Kontrolle von Sendungsdaten.....	237
4.1.2.2	Überwachung und Zertifizierung natürlicher / juristischer Personen.....	237
4.1.2.3	Physische Sendungskontrollen.....	238
4.1.2.4	Einsatz technischer Mittel.....	238
4.2	Umweltschutz – MARPOL.....	239
4.2.1	MARPOL 1973 / 78.....	239
4.2.2	Ballastwasser.....	243
4.2.3	Nationale Gesetzgebung in den USA (OPA '90).....	243
4.2.4	Role of the Port State Inspector.....	244

5 Marketing in der Seeschifffahrt

5	Marketing in der Seeschifffahrt.....	246
5.1	Grundlagen.....	246
5.2	Aufgaben – Bereiche – Instrumente.....	247
5.3	Marktforschung.....	248
5.3.1	Marktforschung in der Schifffahrt.....	248
5.3.1.1	Die Sekundärforschung.....	248
5.3.1.1.1	Interne Quellen.....	248
5.3.1.1.2	Externe Quellen.....	248
5.3.1.2	Die Primärforschung.....	248
5.3.1.2.1	Befragung.....	249
5.3.1.2.2	Beobachtung.....	250
5.3.2	Strukturen der Seeverkehrsmärkte.....	250
5.3.2.1	Situation des eigenen Unternehmens.....	251
5.3.2.1.1	Situationsbeschreibung einer / s Reederei / Operators / Liniendienstes.....	251
5.3.2.1.2	Situationsbeschreibung eines Maklers / Linienagenten.....	251
5.3.2.2	Situation und Struktur des Wettbewerbs (Angebot).....	252
5.3.2.2.1	Situationsbeschreibung aus Sicht einer / s Reederei / Operators / Liniendienstes.....	252
5.3.2.2.2	Situationsbeschreibung aus Sicht eines Maklers / Linienagenten.....	252
5.3.2.3	Situation und Struktur der Kunden (Nachfrage).....	252
5.3.2.4	Situation und Entwicklung des Seeverkehrsmarktes.....	252

5.3.2.5	Situation und Entwicklung des Weltmarktes (Konjunktur).....	253
5.3.2.6	Analyse der Daten.....	253
5.3.2.7	Entwicklung von Marketingzielen und Strategien.....	254
5.3.2.7.1	Marketingziele.....	254
5.3.2.7.2	Marketingstrategien.....	255

5.4 Marktbearbeitung (Marketing Mix)..... 256

5.4.1	Produktpolitik.....	256
5.4.1.1	Programm und Sortiment.....	257
5.4.1.2	Produktgestaltung.....	257
5.4.1.3	Kundendienst.....	258
5.4.2	Kontrahierungspolitik (Preispolitik).....	258
5.4.2.1	Preispolitik.....	258
5.4.2.1.1	Preisbildung auf dem Trampmarkt.....	258
5.4.2.1.2	Preisbildung auf dem Linienmarkt.....	260
5.4.2.1.3	Preisbildung im Maklergeschäft.....	260
5.4.2.1.4	Preisbildung im Agenturgeschäft.....	260
5.4.2.1.5	Bestimmungsgrößen der Preisbildung.....	260
5.4.2.1.6	Preisdifferenzierung.....	263
5.4.2.2	Rabattpolitik.....	263
5.4.2.3	Konditionen (Zahlungsbedingungen).....	264
5.4.2.4	Nebenkosten.....	264
5.4.3	Distributionspolitik.....	264
5.4.3.1	Schifffahrt als zentraler Teil der Logistikkette des Kunden.....	265
5.4.3.2	Distribution der Lademittel (Container).....	265
5.4.3.2	Akquisitorische Distribution.....	265
5.4.4	Kommunikationspolitik (Werbepolitik).....	265
5.4.4.1	Werbung.....	265
5.4.4.2	Verkaufsförderung.....	266
5.4.4.3	Persönlicher Verkauf.....	267
5.4.4.4	Öffentlichkeitsarbeit.....	267

5.5 Marketingerfolg / Marketing-Controlling... 269

5.6 Schlussbetrachtung..... 269

6 Frachtgeschäfte und Frachtverträge in der Seeschifffahrt

6.1	Arten des Seefrachtvertrages.....	275
6.1.1	Stückgutfrachtvertrag.....	275
6.1.2	Raumfrachtvertrag.....	275
6.1.3	Mietvertrag.....	275
6.1.4	Seefrachtvertrag und Überseekaufvertrag.....	276
6.1.4.1	INCOTERMS.....	276
6.1.4.2	Verwendung der INCOTERMS im Rahmen von Seefrachtverträgen.....	276
6.1.4.3	Incoterms 2010 (Übersicht).....	278
6.2	Am Seefrachtgeschäft beteiligte Personen.....	280
6.2.1	Verfrachter, Befrachter, Ablader und Empfänger.....	280

6.2.2	Spediteur, Seehafenspediteur, Schiffsmakler, Schiffsagent	280	6.4.5.1	Orderkonnossement – Inhaberkonnossement	301
6.2.3	Reeder, Ausrüster, Zeitcharterer	281	6.4.5.2	Rektakonnossement	302
6.3	Der Stückgutfrachtvertrag	284	6.4.6	Auslieferung der Güter	302
6.3.1	Wesen des Vertrages	284	6.4.6.1	Auslieferung gegen Rückgabe des Konnossementes	302
6.3.2	Abschluss und Beurkundung	284	6.4.6.2	Auslieferung ohne Vorlage des Originalkonnossementes	303
6.3.3	Abladung, Beförderung und Auslieferung der Güter	285	6.4.7	Teilkonnossement und Konnossementsteilscheine	304
6.3.3.1	Zeitpunkt der Abladung	285	6.4.7.1	Teilkonnossement	304
6.3.3.2	Ordnungsmäßigkeit der Abladung	286	6.4.7.2	Lieferschein	304
6.3.3.3	Verladung der Güter an Bord	286	6.4.7.3	Kai-Teilschein	304
6.3.3.4	Kosten der Abladung und Löschkosten	287	6.4.7.4	Delivery Order	305
6.3.3.5	Beförderung der Ladung und ihre Auslieferung an den Empfänger	287	6.4.7.5	Rechtliche Bedeutung der Teilscheine	305
6.3.4	Durchfrachtverträge und multimodaler Transport	287	6.4.8	Durchkonnossemente und Multimodale Transportdokumente	305
6.3.4.1	Gleichartiger Durchfrachtverkehr	288	6.4.8.1	Einfaches Durchkonnossement	305
6.3.4.2	Gemischter Durchfrachtverkehr	288	6.4.8.2	Gemeinschaftliches Durchkonnossement	306
6.3.4.3	Haftungsrechtliche Gestaltung der Durchfrachtverkehre	289	6.4.8.3	Unechtes Durchkonnossement	306
6.3.4.4	„Durchfrachtvertrag“ im multimodalen Transport	289	6.4.8.4	Multimodale Transportdokumente	306
6.3.4.5	Aufgaben- und Kostenverteilung beim Vor-/Nachlauf im multimodalen Verkehr	290	6.4.9	Seefrachtbriefe	307
6.3.5	Seefrachtraten – Elemente – Kalkulation	291	6.4.10	Sonstige Verschiffungsdokumente	309
6.3.5.1	Seefrachten für Vollcontainer	291	6.4.10.1	Parcel Receipt	309
6.3.5.2	Seefrachten für LCL (Less than Containerload) – Ladung	292	6.4.10.2	Mate's Receipts	309
6.3.5.3	Seefrachten für konventionelle Ladung	292	6.4.11	Charter Party-Dokumente	309
6.3.5.4	Zuschläge	292	6.4.11.1	Reisecharter	309
6.3.5.5	Beispiele für die Berechnung von Seefrachten	293	6.4.11.2	Zeitcharter – IoC-Klausel	309
6.4	Konnossemente – Seefrachtbriefe – Multimodale Transportdokumente	295	6.5	Reisecharter	312
6.4.1	Funktionen des Konnossementes und seine Bedeutung für den Stückgutfrachtvertrag	295	6.5.1	Anbahnung des Reisefrachtvertrages	312
6.4.2	Ausstellung des Konnossements	296	6.5.1.1	Frachtzirkular (Order) eines Befrachters	312
6.4.2.1	Aussteller	296	6.5.1.2	Positionsliste und Schiffsangebot eines Verfrachters	313
6.4.2.2	Anzahl der Ausfertigungen	296	6.5.1.3	Prüfung des Ladungsangebotes durch den Verfrachter	313
6.4.2.3	Konnossement als Quittung	297	6.5.1.4	Erstellung einer Reisevorkalkulation durch den Verfrachter	314
6.4.2.4	Ort und Tag der Ausstellung	297	6.5.1.5	Offerte des Verfrachters / Gegengebot des Befrachters	315
6.4.3	Wesen des Konnossementes	298	6.5.2	Abschluss des Reisefrachtvertrages	316
6.4.3.1	Gesetzliche Vorschriften	298	6.5.3	Der Reisefrachtvertrag dargestellt am Beispiel der Gencon Charter	317
6.4.3.2	Standardkonnossemente	298	6.5.3.1	Rechtsgrundlagen	317
6.4.3.3	Wesentlicher Inhalt des Konnossementes	299	6.5.3.2	Gegenstand und Wesen des Reisefrachtvertrages	318
6.4.3.4	Beweisvermutung des Konnossementes und Bindung des Verfrachters	299	6.5.3.3	Gewährleistungspflichten und Haftung des Befrachters und Verfrachters	318
6.4.3.5	Reines und unreines Konnossement	300	6.5.3.3.1	Pflichten und Haftung des Verfrachters – Gencon Part II (clause 2)	319
6.4.4	Konnossement als Wertpapier	301	6.5.3.3.2	Mitwirkung des Befrachters / Abladers bei der Erfüllung des Reisefrachtvertrages (Abladung)	319
6.4.4.1	Konnossement als Forderungspapier	301	6.5.3.3.3	Verzögerung der Abladung	319
6.4.4.2	Konnossement als Traditionspapier	301	6.5.3.4	Gestellung des Schiffes (Gencon Part II – clause 1)	319
6.4.4.3	Konnossement als Legitimationspapier	301			
6.4.5	Konnossementsformen	301			

6.5.3.4.1	Reisefrachtvertrag als Werkvertrag	319	6.6.2	Offerte eines Schiffes	344
6.5.3.4.2	Schiffersatzklausel (Substitutionsklausel)	320	6.6.3	Umfassende Schiffsbeschreibung	345
6.5.3.5	Andienung des Schiffes (Gencon Part II – clause 1)	320	6.6.4	Gegenofferte	346
6.5.3.5.1	Schiffsandienung und Annullierungsdatum (Gencon Part II – clause 9)	320	6.6.5	Zeitfrachtvertrag – Abschluss	347
6.5.3.5.2	“near” – Klausel	320	6.6.6	Zeitfrachtvertrag – Vertragsklauseln –	347
6.5.3.5.3	Port-/Dock-/Berth Charter	321	6.6.6.1	Vertragsdauer – NYPE 93 clause 1	347
6.5.3.5.4	Zufällige vorübergehende Reisehindernisse..	321	6.6.6.2	Aufgaben-/Kostenverteilung zwischen Zeitverfrachter und Zeitbefrachter – NYPE clause 6/ clause 7	347
6.5.3.5.5	Sicherer und zugänglicher Hafen und Liegeplatz	321	6.6.6.3	Anlieferung – NYPE 93 clause 2	347
6.5.3.6	Aufgaben- und Kostenverteilung beim Laden und Löschen (Gencon clause 5)	321	6.6.6.4	An- und Ablieferungsbesichtigung – NYPE 93 clause 3	348
6.5.3.7	Anzeigen zur Lade-/Löschbereitschaft	322	6.6.6.5	Gefährliche Ladung und Ladungsausschlüsse – NYPE 93 clause 4	348
6.5.3.7.1	Voranzeige (Vornotiz)	322	6.6.6.6	Fahrtgebiet – NYPE 93 clause 5	348
6.5.3.7.2	Lade- und Löschbereitschaft des Schiffes (Gencon Part II – clause 5)	322	6.6.6.7	Rücklieferung – NYPE 93 clause 10	348
6.5.3.7.3	Bereitschaftsmeldung – Wirtschaftliche und rechtliche Bedeutung	323	6.6.6.8	Reiseausführung – NYPE 93 clause 8	349
6.5.3.7.4	Form und Inhalt der Bereitschaftsmeldung ..	324	6.6.6.9	Bunker – NYPE 93 clause 9	349
6.5.3.7.5	Frühester Zeitpunkt für die Abgabe der Notiz	324	6.6.6.10	Zeitfracht/ Rücklieferung – NYPE 93 clause 10	349
6.5.3.8	Liegezeit – (Gencon Part II – clause 6)	325	6.6.6.11	Mietzahlung – NYPE 93 clause 11	349
6.5.3.8.1	Beginn der Liegezeit	326	6.6.6.12	Liegeplätze – NYPE 93 clause 12	349
6.5.3.8.2	Zählung der Lade- bzw. Löszeit	327	6.6.6.13	Verfügbarer Schiffsraum – NYPE 93 clause 13	349
6.5.3.8.3	Laytime Definitions	328	6.6.6.14	Supercargo und Mahlzeiten – NYPE 93 clause 14	350
6.5.3.8.4	Zählung der Überliegezeit	328	6.6.6.15	Anweisungen und Tagebücher – NYPE 93 clause 15	350
6.5.3.8.5	Lade-/Löschzeit – (Gencon clause 6)	328	6.6.6.16	Anlieferung/ Annullierung – NYPE 93 clause 16	350
6.5.3.8.6	Gesonderte Zeitabrechnungen	328	6.6.6.17	Mietausfallzeiten – NYPE 93 clause 17 off hire	350
6.5.3.8.7	Verrechnung der Lade- und Löszeiten	328	6.6.6.18	Untervercharterung – clause 18 Sublet	351
6.5.3.8.8	Überliegegeld (Gencon – clause 7)	330	6.6.6.19	Docken – clause 19 Drydocking	351
6.5.3.9	Kursabweichung (Gencon – clause 3)	331	6.6.6.20	Totalverlust – clause 20 Total loss	351
6.5.3.10	Frachtzahlung (Gencon – clause 4)	331	6.6.6.21	Ausnahmen – clause 21 Exceptions	351
6.5.3.11	Pfandrecht (Gencon – clause 8)	332	6.6.6.22	Rechte – clause 22 Liberties	351
6.5.3.12	Konnossemente (Gencon – clause 10 – Congenbill)	332	6.6.6.23	Pfandrecht – clause 23 Liens	351
6.5.3.13	Both to blame Collision clause (Gencon – clause 11)	333	6.6.6.24	Grosse Havarie – clause 25 General Average ..	351
6.5.3.14	Havarie-grosse und New Jason Clause (Gencon – clause 12)	333	6.6.6.25	Navigation – clause 26 Navigation	351
6.5.3.15	Gebühren und Abgaben (Gencon – clause 13)	333	6.6.6.26	Ladungsschäden – clause 27 – Cargo claims...	351
6.5.3.16	Agentur (Gencon – clause 14)	334	6.6.6.27	Ladegeschirr und Licht – clause 28 – Cargo gear and Lights	351
6.5.3.17	Kommission (Gencon – clause 15)	334	6.6.6.28	Überstunden der Besatzung – clause 29 – Crew overtime	351
6.5.3.18	Streikklausel (Gencon – clause 16)	334	6.6.6.29	Konnossemente – clause 30 – Bills of Lading ..	352
6.5.3.19	Kriegsrisikoklausel (Gencon – clause 17)	334	6.6.6.30	Schutzklauseln – clause 31 Protective clauses ..	352
6.5.3.20	Eisklausel (Gencon – clause 18)	335	6.6.6.31	Kriegsannullierung – clause 32 – War cancellation	353
6.5.3.21	Recht und Arbitrage (Gencon – clause 19) ...	335	6.6.6.32	Eis – clause 33 – Ice	353
6.5.3.22	Piraterie – Piracy	336	6.6.6.33	Anforderung – clause 34 – Requisition	353
6.5.4	Buchungsnote (Booking Note)	336	6.6.6.34	Stauereischäden – clause 35 – Stevedores damages	353
6.6	Zeitcharter	342	6.6.6.35	Säuberung der Räume – clause 36 – Cleaning holds	353
6.6.1	Quotierung eines Zeitcharter-Angebots durch einen Zeitbefrachter	344			
6.6.1.1	Quotierung eines Schiffes durch einen Zeitverfrachter (Kurzform)	344			

6.6.6.36	Steuern – clause 37 – Taxes	353	7.3.4	Kontakte zur Schiffsleitung	366
6.6.6.37	Befrachters Farben – clause 38 – Charterers colors	353	7.3.5	Mitteilungen an Befrachter / Empfänger / Terminalbetreiber	367
6.6.6.38	Auflegerückvergütung – clause 39 – Laid up returns	354	7.3.6	Kontakte / Mitteilungen zu / an Behörden u.a.	367
6.6.6.39	Schiffspapiere – clause 40 – Documentation ..	354	7.3.7	Maßnahmen vor Schiffsankunft	367
6.6.6.40	Einschleicher – clause 41 – Stowaways	354	7.3.8	Einklarierung	367
6.6.6.41	Schmuggel – clause 42 – Smuggling	354	7.3.9	Hafenaufenthalt	368
6.6.6.42	Kommission – clause 43 – Commission	354	7.3.10	Ausklarierung	368
6.6.6.43	Adresskommission – clause 44 – Address commission	354	7.3.11	Hafenkostenabrechnung	368
6.6.6.44	Schiedsgericht – clause 45 – Arbitration	354			
6.6.7	Piraterie – Piracy	354	8	Datenkommunikation	
6.6.8	Weather routing	355	8	Datenkommunikation	370
6.6.9	Geschwindigkeit und Bunkerverbrauch – speed and bunker consumption	355	8.1	Transport begleitender Informationsfluss	370
			8.1.1	Informationsfluss zwischen Linienagent / Verfrachter und Ablader / Befrachter	370
6.7	Bareboat Charter Party	356	8.1.2	Informationsfluss zwischen Linienagent / Verfrachter und Kaiumschlagsbetrieb / Terminal	371
6.7.1	Bareboat Chartervertrag	356	8.1.3	Informationsfluss zwischen Linienagent / Verfrachter und den übrigen Verkehrsträgern	371
6.7.2	Bareboat-Registrierung	356	8.1.4	Informationsfluss zwischen Linienagent / Verfrachter und den Tally-Unternehmen	371
6.7.3	Demise Charter	357	8.1.5	Informationsfluss zwischen Linienagent / Verfrachter und Behörden	371
6.7.4	Unterschiede zwischen Reise-, Zeit- und Bareboat Charter	357	8.1.6	Informationsfluss zwischen Linienagent / Verfrachter und den Linienagenten in den übrigen Anlaufhäfen (Lade- / Löschhäfen)	372
			8.2	Anwendungsgebiete der Informationstechnologie (IT) beim Linienagenten und Verfrachter.	372
6.8	Auflösung des Seefrachtvertrages	358	8.2.1	Auftragsabwicklung	372
6.8.1	Beendigung des Seefrachtvertrages kraft Gesetzes	358	8.2.2	Buchung und Buchungsbestätigung	373
6.8.2	Aufhebung des Seefrachtvertrages kraft gesetzlicher Kündigungsrechte beider Vertragsparteien	359	8.2.3	Abwicklung gefährlicher Ladung	373
6.8.2.1	Kündigungsrecht bei Ganzbefrachtungen	359	8.2.4	Stauplanerstellung	373
6.8.2.2	Kündigungsrecht bei Teil- und Raumverfrachtung sowie Stückgutfrachtverträgen	360	8.2.5	Manifestierung	374
6.8.2.3	Entschädigungsleistungen	360	8.2.6	Rechnungserstellung	374
6.8.3	Sonderregelung bei Verlust einer Teilladung ..	360			
6.8.4	Formvorschriften und Übergang des Kündigungsrechts auf den Ablader / Empfänger	360	8.3	Überbetriebliche Datenkommunikation ...	375
6.8.5	Aufhebung des Seefrachtvertrages kraft gesetzlicher Kündigungsrechte des Befrachters	361	8.3.1	Vorteile der überbetrieblichen Datenkommunikation	375
6.8.6	Höhe der Fautfracht	361	8.3.2	Probleme bei der flächendeckenden Einführung der überbetrieblichen Datenkommunikation	375
6.8.7	Nichtlieferung der Ladung	362	8.3.3	Hafenkommunikationssysteme	376
6.8.8	Vertragliche Vereinbarungen zwischen Verfrachter und Befrachter	362	8.3.4	Reeder- / Verfrachter-Internetportale (INTTRA, GT Nexus)	376
			8.3.5	Maritime Communications Explained	378
7	Klarierung		9	Risiken des Schifffahrtsgeschäftes	
7	Klarierung	365	9.1	Haftung des Reeders	380
7.1	Funktionen des Klarierungsagenten	365	9.1.2	Haftung aus Schiffszusammenstößen	380
7.2	Anforderungen an den Klarierungsagenten ..	365			
7.3	Klarierungsbeispiel	366			
7.3.1	Voruntersuchungen	366			
7.3.2	Kontakt zum Reeder / Verfrachter	366			
7.3.3	Kontakt zum Agenten im Ladehafen	366			

9.1.3	Haftung für Wrackbeseitigung.....	380	9.3.3	Entwicklung der Versicherungskosten.....	408
9.1.4	Haftung für Gewässerschäden	380	9.3.4	Sicherung der Hypothekengläubiger.....	409
9.1.5	Haftung für Wasserverschmutzung durch Öl.....	380	9.3.5	Versagen der Sicherungsinstrumente.....	409
9.1.6	Haftung für die Schiffsbesatzung.....	381	9.3.5.1	Unzureichende Deckungssummen im Kasko- und Haftpflichtbereich	409
9.1.7	Haftungsbeschränkung	382	9.3.5.2	Schiffsgläubigerrechte	409
9.2	Haftung des Verfrachters für Ladungsschäden	383	9.3.5.4	Insolvenz oder Zahlungsunfähigkeit eines Versicherers	410
9.2.1	Historische Grundlagen.....	383	9.3.6	Marine Insurance Explained	411
9.2.2	Verfrachterhaftung im 19., 20. und 21. Jahrhundert.....	383	9.4	Havarie-grosse.....	412
9.2.3	Haftung des Verfrachters nach deutschem Recht	386	9.4.1	Beteiligte Vermögensinteressen an der Haverei.....	412
9.2.3.1	Vertragsfreiheit und zwingende Haftung.....	386	9.4.1.1	Unmittelbar Beteiligte.....	412
9.2.3.2	Voraussetzungen und räumlicher Geltungsbereich für eine zwingende Haftung.....	386	9.4.1.2	Mittelbar Beteiligte.....	412
9.2.3.3	Zwingende Haftung und zulässige Freizeichnungen	387	9.4.2	Arten der Haverei	412
9.2.3.4	Art und Umfang der zwingenden Haftung....	387	9.4.2.1	Besondere Haverei.....	412
9.2.3.5	Haftungszeitraum für kommerzielles Verschulden.....	388	9.4.2.2	Havarie-grosse (Große Haverei, gemeinschaftliche Haverei)	412
9.2.3.6	Haftungsbeschränkungen und Haftungsbefreiungen.....	390	9.4.3	York-Antwerp Rules.....	413
9.2.3.7	Freizeichnungen des Verfrachters	391	9.4.3.1	Geschichtliches	413
9.2.3.8	Unbekanntklauseln.....	393	9.4.3.2	Buchstabenregeln	414
9.2.4	Schadensermittlung, Wertersatz und Haftungssumme.....	394	9.4.3.3	Ziffernregeln.....	415
9.2.4.1	Form, Inhalt und Zeitpunkt der Schadensanzeige	394	9.4.4	Dispache	416
9.2.4.2	Ausschlussfrist für Schadensersatzansprüche.....	395	9.4.4.1	Beweisgrundlagen des Vorliegens einer Havarie-grosse	416
9.2.4.3	Wertersatz und Haftungssumme	395	9.4.4.2	Schadenstaxe	416
9.2.4.4	Containerklausel.....	396	9.4.4.3	Dokumente.....	416
9.2.5	Hamburg-Regeln	397	9.4.4.4	Ermittlung des Beitragskapitals gem. Regel XVII YAR 2004.....	416
9.2.6	Verfrachterhaftung bei multimodalen Transporten	397	9.4.4.5	Berechnung der Beitragswerte.....	417
9.2.6.1	Erste Entwicklungen	398	9.4.4.6	Aufstellung der Havarieaufwendungen	417
9.2.6.2	UNCTAD / ICC Regeln.....	399	9.4.4.7	Errechnung der Beitragsquote	418
9.3	Versicherung	402	9.4.4.8	Verteilung der Havarie-grosse Aufwendungen.....	418
9.3.1	Seekaskoversicherung	402	9.4.5	Dispatcheur	418
9.3.1.1	Versicherbare Interessen.....	402	9.5	Verklarung.....	420
9.3.1.2	Versicherte Gefahren	403	9.6	Bergung und Hilfeleistung (Lloyd's Open Form)	422
9.3.1.3	Gefahren- und Haftungsausschlüsse.....	403	9.6.1	Lloyd's Open Form (LOF)	422
9.3.1.4	Gefähränderung.....	404	9.6.2	Deutsches Seeschiedsgericht (DSG).....	423
9.3.1.5	Nebeninteressen	404	9.6.3	Alternativen zu LOF und DSG.....	423
9.3.1.6	Zeitausfall / Ertragsausfall.....	404	9.6.4	Nothilfevereinbarung für deutsche Küstengewässer	423
9.3.1.7	Kriegsrisikoversicherung.....	404	9.6.5	The Role of the Salvor	423
9.3.1.8	Festsetzung der Versicherungssummen im Kaskobereich.....	405	9.7	Seeunfalluntersuchung	425
9.3.1.9	Kollisionsversicherung.....	406	9.7.1	Objektbezogenes Verfahren	425
9.3.2	Haftpflichtversicherung	406	9.7.2	Subjektbezogenes Verfahren	425
9.3.2.1	Organisation des Haftpflichtversicherungsmarktes.....	406	9.8	Pfandrechte	427
9.3.2.2	Grundzüge.....	407	9.8.1	Allgemeines zum Pfandrecht	427
9.3.2.3	Deckungsumfang.....	408	9.8.2	Pfandrechte des Reeders / Verfrachters	427
9.3.2.4	Garantieversicherungen in US-Verkehren	408	9.8.2.1	Reisefrachtvertrag.....	427

9.8.2.2	Stückgutfrachtvertrag.....	428	10.1.8.1	Gesetzliche Abzüge.....	448
9.8.2.3	Zeitfrachtvertrag.....	429	10.1.8.2	Das Rechenbeispiel einer Gehaltsabrechnung.....	448
9.8.2.4	Bareboatchartervertrag.....	429	10.1.8.3	Die Buchung der Gehaltsabrechnung	449
9.8.3	Pfandrechte am Schiff	429	10.1.9	Buchungen des Geldflusses	449
9.9	Arbitrage – Schiedsgericht – Mediation	431	10.1.9.1	Liquidität	449
9.9.1	Historie und Strukturen.....	431	10.2	Schiffahrtsbezogene Buchführung.....	454
9.9.2	Einleitung und Durchführung.....	432	10.2.1	Die Schiffsmaklerbuchführung (Linienagent).....	454
9.9.3	Typisierter Verfahrensablauf (nach GMAA)	433	10.2.1.1	Das Kontensystem	454
9.9.4	Aufhebung	433	10.2.1.2	Das Schiffsreisekonto	455
9.9.5	Vollstreckung	434	10.2.1.3	Das Reedereikonto	455
9.9.6	Unterschiede zwischen GMAA, LMAA und SMA.....	434	10.2.1.4	Konten zur Abrechnung mit Kunden und Lieferanten.....	456
9.9.7	Schiedsgericht vs. staatliches Gericht.....	434	10.2.2	Kommerzielle Schiffsmanagementbuch- haltung in der Trampfahrt.....	458
9.9.8	Mediation	434	10.2.3	Poolabrechnungen in der Schifffahrt	459
10	Rechnungswesen		10.2.4	Die Reedereibuchführung.....	459
10.1	Einführung in die Buchführungssystematik	438	10.2.5	Controllingelemente in der Schifffahrt.....	461
10.1.1	Aufgaben des Rechnungswesens	438	10.2.5.1	Die Kosten- und Leistungsrechnung in der Schifffahrt	461
10.1.2	Allgemeine Gliederung des betrieblichen Rechnungswesens.....	438	10.2.5.2	Die Kostenstellenrechnung	462
10.1.3	Grundsätze und Rechtsgrundlagen des Rechnungswesens.....	438	10.2.5.3	Die Prozesskostenrechnung	463
10.1.3.1	Handelsrecht	438	10.2.5.4	Die Kostenträgerrechnung	463
10.1.3.2	Grundsätze ordnungsgemäßer Buchführung (GoB).....	439	10.2.5.5	Die Betriebskosten-Deckungsrechnung	463
10.1.3.3	Steuerrechtliche Vorschriften.....	439	Abkürzungsverzeichnis		470
10.1.4	Organisation der Buchhaltung.....	439	Stichwortverzeichnis		476
10.1.4.1	Grund- und Hauptbuch.....	439	Anhang.....		511
10.1.4.2	Nebenbuchhaltungen.....	439			
10.1.4.3	Unterscheidung und Behandlung der Belege.....	440			
10.1.4.4	Aufbewahrungsfristen	440			
10.1.5	Grundlegende Begrifflichkeiten der Buchführung.....	440			
10.1.5.1	Von der Inventur zum Inventar	440			
10.1.5.2	Vom Inventar zur Bilanz.....	440			
10.1.5.3	Die Bilanz	441			
10.1.5.4	Die Gewinn- und Verlustrechnung (GuV)....	441			
10.1.5.5	Buchungsregeln	441			
10.1.5.6	Buchungen auf Bilanzkonten	442			
10.1.5.7	Buchungen auf Gewinn und Verlustkonten (GuV).....	443			
10.1.5.8	Die Kontierung von Geschäftsfällen	443			
10.1.6	Abschreibungen	445			
10.1.6.1	Anlagegüter	446			
10.1.6.2	Abschreibungsmethoden.....	446			
10.1.6.2.1	Lineare Abschreibung	446			
10.1.6.2.2	Degressive Abschreibung.....	446			
10.1.6.3	Buchungsbeispiele	446			
10.1.7	Zeitliche Erfolgsabgrenzung	447			
10.1.7.1	Rückstellungen.....	447			
10.1.7.2	Aktive Rechnungsabgrenzung	447			
10.1.7.3	Passive Rechnungsabgrenzung	448			
10.1.8	Lohn- und Gehaltsbuchhaltung.....	448			