

Inhalt

| | | | | | |
|--------------|--|----|---------------|--|----|
| 1 | Einleitung | 13 | 5.2.4 | Straßenumfeld | 48 |
| 2 | Methodisches Vorgehen | 13 | 5.2.5 | Regionale Aspekte | 49 |
| 3 | Stand der Technik | 14 | 5.2.6 | Verkehrliche Aspekte (DTV) | 49 |
| 3.1 | Allgemeines | 14 | 5.2.7 | Verkehrsrechtliche Aspekte | 49 |
| 3.2 | Aspekte der Trassierung und Straßenraumgestaltung | 15 | 5.2.8 | Aspekte der Verkehrssicherheit | 49 |
| 3.3 | Aspekte des Geschwindigkeitsverhaltens | 20 | 5.3 | Vorgehensweise bei der Analyse der Daten der Straßeninformationsbanken (SIB) | 49 |
| 3.4 | Aspekte des Spurverhaltens | 29 | 6 | Erfassung der relevanten Trassierungsdaten | 51 |
| 3.5 | Aspekte der Psychologie und Physiologie der Verkehrsteilnehmer | 31 | 6.1 | 3D-Laserscannererfassung der Trassierungsparameter | 52 |
| 3.6 | Zusammenfassung | 35 | 6.2 | Streckendokumentation | 52 |
| 4 | Analyse der Festlegungen zur Wahl und Abstimmung der Entwurfs-elemente in internationalen Richtlinien | 38 | 7 | Messtechnik zur Erfassung des Geschwindigkeits- und Spurverhaltens | 52 |
| 5 | Auswahl von Untersuchungs-abschnitten | 45 | 7.1 | Aufstellung der Messeinrichtung | 53 |
| 5.1 | Parameter zur primären Klassifizierung | 45 | 7.2 | Messtechnische Komponenten | 53 |
| 5.1.1 | Kreisbögen (Radien) der betrachteten Kurven | 45 | 8 | Überlagerung der Fahrverläufe mit den Trassierungsdaten | 54 |
| 5.1.2 | Vorhergehende Lageplanelemente (Kreisbögen, Geraden) | 46 | 9 | Kollektiv der untersuchten Abschnitte und Fahrverläufe | 55 |
| 5.1.3 | Übergangsbögen (Klothoiden) | 46 | 10 | Überprüfung der Genauigkeit der ermittelten Geschwindigkeits- und Spurverläufe | 56 |
| 5.1.4 | Länge des betrachteten Kreisbogens | 47 | 10.1 | Einflüsse auf die Genauigkeit der Erfassung und die Auswertung der Fahrverläufe | 56 |
| 5.1.5 | Zurückliegender Abschnitt | 47 | 10.1.1 | Einflüsse aufgrund der Überlagerung der Trassierungsdaten mit den Videobildern | 56 |
| 5.1.6 | Länge des vorherigen Elementes | 48 | 10.1.2 | Einflüsse resultierend aus der Nachtrassierung der Fahrbahnachse sowie der Anfangs- und Endpunkte der Trassierungselemente | 57 |
| 5.2 | Parameter zur sekundären Klassifizierung | 48 | 10.1.3 | Einflüsse infolge des Matchings zwischen Fahrzeug und 3D-Fahrzeugkantenmodell | 57 |
| 5.2.1 | Querschnitt | 48 | | | |
| 5.2.2 | Querneigung | 48 | | | |
| 5.2.3 | Längsneigung bzw. Überlagerung mit Höhenplanelementen | 48 | | | |

| | | | | | |
|---------------|--|-----------|-----------|---|-----------|
| 10.2 | Feldversuch zur Überprüfung der erzielbaren Genauigkeit | 57 | 15 | Zusammenfassung | 86 |
| 10.3 | Ergebnis der Genauigkeits-überprüfung | 58 | | Literatur | 88 |
| 10.4 | Zusammenfassung | 59 | | Anlagen | 93 |
| 11 | Grundlagen der Fahrverlaufsanalyse | 59 | | Die Anhänge sind dem Bericht auf CD beigelegt. | |
| 12 | Auswertung der erfassten Fahrverläufe | 61 | | | |
| 12.1 | Auswertung der Geschwindigkeits-profile | 63 | | | |
| 12.2 | Auswertung der Fahrlinien | 64 | | | |
| 12.3 | Modellierungsergebnisse | 67 | | | |
| 12.3.1 | Radiusparameter (R) | 67 | | | |
| 12.3.2 | Radiuslänge (LR) | 69 | | | |
| 12.3.3 | Verhältnis L/R | 70 | | | |
| 12.3.4 | Verhältnis A/R | 70 | | | |
| 12.3.5 | Klothoidenparameter (A) und Klothoidenlänge (LA) | 71 | | | |
| 12.3.6 | Verhältnis A/A_v | 71 | | | |
| 12.3.7 | Verhältnis R/R_v | 71 | | | |
| 12.3.8 | Einfluss der Geschwindigkeit | 71 | | | |
| 12.3.9 | Wirkung der Fahrstreifen-begrenzung | 75 | | | |
| 12.4 | Zusammenfassung und Empfehlungen | 77 | | | |
| 13 | Ergänzende Informationen aus Probandenfahrten | 80 | | | |
| 13.1 | Festlegung des Rundkurses | 80 | | | |
| 13.2 | Aufzeichnung der Probanden-fahrten | 80 | | | |
| 13.3 | Probandenkollektiv | 81 | | | |
| 13.4 | Auswertung der Probanden-fahrten | 82 | | | |
| 14 | Analyse der Unfälle in Kurvenbereichen | 84 | | | |
| 14.1 | Datengrundlage | 85 | | | |
| 14.2 | Unfallanalyse | 85 | | | |