

Aufbruch zur Fahrt über das Meer des Möglichen – ein Vorwort	9
Vorbemerkungen	17
1. Problemstellung	17
2. Theoretische Begründung und Hypothese	18
3. Ziele	22
4. Methodologie	23
5. Interne Struktur	24
6. Danksagungen	25
1 Einleitung: Boaventura de Sousa Santos: Verpflichtung und Grenzüberschreitung	27
1.1 Eine postmoderne Kritische Theorie	29
1.2 Grenzüberschreitendes Denken	34
2 Ausgrabungen im Müll	37
2.1 Der »Feuermelder«: Walter Benjamin und die Verarmung der Erfahrung	37
2.2 Neoliberalismus, Verlust der Erfahrung und menschlicher Müll	40
2.3 Teilnahmslose Rationalität und der Verlust der Realität	44
2.3.1 Gegen den monokulturellen Universalismus	46
2.3.2 Kritik der neokonservativen Philosophie des Fortschritts	52
2.3.3 Unsolidarisches und neokoloniales Denken	59
3 Globalisierung des Mülls	63
3.1 Rivalisierende Globalisierungen: hegemonial und gegenhegemonial	64
3.2 Monokultur der hegemonialen Globalisierung	71
3.2.1 Hegemoniale ökonomische Globalisierung	71
3.2.2 Hegemoniale politische Globalisierung	75

3.2.3 Hegemoniale soziale Globalisierung	79
3.2.4 Hegemoniale kulturelle Globalisierung	84
3.3 Eine andere Globalisierung errichten	88
3.4 Das Weltsozialforum als neue politische und moralische Kultur	90
3.4.1 Das WSF als Epistemologie des Südens	95
3.4.2 Das WSF als kosmopolitisch emergente Politik	99
3.4.3 Das WSF als kritische Utopie	103
3.5 Interkultureller Dialog und das Verfahren der Übersetzung	104
4 Schlussfolgerungen	109
Literaturverzeichnis	115
Englischsprachige Buchtitel von Boaventura de Sousa Santos	124
Anhang	125
Über den Autor	127