

Inhalt

Abkürzungen	6	2.5	Berechnungen mit Daten aus Bayern	37
1 Aufgabenstellung	9	2.5.1	Raumeinheiten in Bayern	37
2 Entwicklung eines Erhebungs- und Hochrechnungskonzeptes (Stufe 1)	9	2.5.2	Berechnungen zum PLV der Werktage	38
2.1 Randbedingungen	9	2.5.3	Berechnungen zum PLV der Sonntage	41
2.2 Methodisches Vorgehen	9	2.5.4	Berechnungen zum PLV der Urlaubswerktage	42
2.2.1 Maßgebender Berechnungsansatz zu DTV _V und DTV	9	2.5.5	PLV der Werktage für versetzte Wochenkombinationen	43
2.2.2 Zielgrößen, Fahrzeugarten	11	2.5.6	Berechnungen zum SGV	46
2.2.3 Gesichtspunkte zu Geräte-Einsatzdauer und -zeit	12	2.5.7	Berechnungen der DTV-Gesamt	49
2.2.4 Raumeinheiten für die Ableitung der Umrechnungsfaktoren	13	2.5.8	Zusammenfassung der Ergebnisse aus BY und NW	51
2.2.5 Datengrundlagen zu Stufe 1	13	2.6	Berechnungen mit Daten aus Brandenburg	51
2.3 Untersuchungsschritte	14	2.6.1	Raumeinheiten in Brandenburg	51
2.3.1 Fragestellungen	14	2.6.2	Berechnungen zum PLV der Werktage, Sonntage und Urlaubswerktage	52
2.3.2 Mögliche Einsatzmodelle	14	2.6.3	PLV der Werktage für versetzte Wochenkombinationen	55
2.4 Vorgezogene Testrechnungen mit Daten aus Nordrhein-Westfalen	14	2.6.4	Zusammenfassung der Ergebnisse aus BB	56
2.4.1 Raumeinheiten in NW	15	2.7	Berechnungen mit Daten aus Schleswig-Holstein	57
2.4.2 Berechnungen zum PLV der Werktage (W) und Wahl der Raumeinheiten	15	2.7.1	Raumeinheiten	57
2.4.3 Berechnungen zum PLV der Sonntage	20	2.7.2	Berechnungen zum PLV der Werktage, Sonntage und Urlaubswerktage	58
2.4.4 Betrachtung gering belasteter Zählstellen	23	2.7.3	PLV der Werktage für versetzte Wochenkombinationen	62
2.4.5 Berechnungen zum PLV der Urlaubswerktage	24	2.7.4	Zusammenfassung der Ergebnisse aus SH	64
2.4.6 PLV der Werktage für versetzte Wochenkombinationen	26	2.8	Zusammenfassung der Ergebnisse aus allen Ländern	65
2.4.7 Berechnungen zum SGV	29	2.9	Ermittlung von Ganglinien-Kennwerten, „Lärmwerten“ und Bemessungsverkehrsstärken ...	67
2.4.8 Fahrzeugarten Kräder und Busse ...	32	2.9.1	Übersicht	67
2.4.9 Berechnungen der DTV-Gesamt	35			
2.4.10 Folgerungen aus den Testrechnungen mit Daten aus NW	37			

