

Impressum	4	Schwere Lkw und Zugmaschinen	148
Einleitung	6	Vom Pritschenwagen bis zur FlaK-Selbstfahrlafette	150
Entwurf und Entwicklung	14		
Große Fahrzeugvielfalt führt zu logistischen Problemen	16		
Die deutsche Automobilindustrie	28		
Die deutsche Armee war keine hoch mechanisierte Streitmacht	30		
Deutsche Automobilhersteller	37		
Erbeutete und requirierte Fahrzeuge	62		
1,2 Millionen Fahrzeuge und 2.200 unterschiedliche Typen	64		
Hersteller in den besetzten Ländern	67		
Der heckangetriebene Opel Blitz S kam auch mit dem Schlamm an der Ostfront zurecht. (NARA)			
Geländefahrzeuge und leichte Lkw	94		
Opel Blitz, der meistgenutzte Lkw der Wehrmacht	96		
Mittlere Lkw	126		
Das Rückgrat der Nachschubtruppe	128		