

Inhaltsverzeichnis

0. Vorwort	4
1. Die Geschichte der Strecken	5
1.1. Vor dem Bahnbau	5
1.2. Schmalkalden erhält Eisenbahnanschluss	8
1.2.1. Bau und Eröffnung der einzelnen Streckenabschnitte	8
1.2.2. Die Thüringische Eisenbahngesellschaft	12
1.2.3. Die Betriebsführung durch die Preußische Staatsbahn	12
2. Die Entwicklung bis zum Ende des Zweiten Weltkrieges	14
2.1. Strecke Zella-Mehlis - Wernshausen	14
2.2. Strecke Schmalkalden - Brotterode	18
3. Die Arbeit der Deutschen Reichsbahn von 1945 bis 1993	21
3.1. Strecke Zella-Mehlis - Wernshausen	21
3.2. Besonderheiten der Strecke Schmalkalden - Brotterode	25
3.2.1. Schwerer Wiederaufbau nach 1945	25
3.2.2. Übernahme durch die Deutsche Reichsbahn	25
3.2.3. Verkehrsträgerwechsel auf dem Abschnitt Pappenheim - Brotterode	26
3.2.4. Wiederaufbau als Anschlussbahn	27
4. Der Betrieb durch die Deutsche Bahn AG	29
4.1. Strecke Zella-Mehlis - Wernshausen	29
4.2. Strecke Schmalkalden - Brotterode	29
4.2.1. Die Abbestellung der Strecke von Schmalkalden nach Kleinschmalkalden	29
4.2.2. Versuch einer Weiterführung des Betriebes nach der Abbestellung	31
5. Eine Strecke verändert ihr Erscheinungsbild	34
5.1. Die Süd-Thüringen-Bahn befährt die Strecke Zella-Mehlis - Wernshausen	34
5.2. Die Bahnhöfe werden den veränderten Aufgaben angepasst	36
6. Betrieb und Verkehr	38
6.1. Reiseverkehr	38
6.2. Güterverkehr	44
6.3. Postverkehr	48
7. Betriebsmittel	50
7.1. Lokomotiven	50
7.2. Wagen	55
8. Streckenbeschreibung	57
8.1. Strecke Zella-Mehlis - Wernshausen	57
8.1.1. Betriebsstellen und markante Streckenpunkte	57
8.1.2. Oberbau	65
8.1.3. Hochbauten	68
8.1.4. Sicherungswesen	70
8.2. Strecke Schmalkalden - Kleinschmalkalden - Brotterode	71
8.2.1. Betriebsstellen	71
8.2.2. Ausstattung und Funktion der Betriebsstellen	73
9. Anlage	76
9.1. Zeittafel	76
9.2. Abkürzungen	77
9.3. Literatur	77