

Inhalt

Abkürzungen	6	3.6 Analyse Unfallgeschehen	29
		3.6.1 Klassifizierung und Bewertung	29
1 Einleitung	7	3.6.2 Beschreibung Unfallkenngrößen	31
1.1 Ausgangslage und Zielstellung	7	3.7 Aufbereitung Merkmale	32
1.2 Untersuchungsablauf	7	3.8 Unfallkollektiv	34
2 Erkenntnisstand	8	4 Ergebnisse freie Strecken	36
2.1 Regelwerke	8	4.1 Streckenkollektiv	36
2.1.1 Entwurf	8	4.2 Übersicht relevante Merkmale	37
2.1.2 Sicherheitsbewertung	9	4.3 Querschnitt 11	40
2.2 Verkehrssicherheit von Entwurfselementen	9	4.3.1 Parameter Teilmodelle	40
2.2.1 Querschnitt	9	4.3.2 Residuenanalyse	43
2.2.2 Trassierung im Lageplan	11	4.3.3 Grundfunktionen UR	45
2.2.3 Trassierung im Höhenplan und räumliche Linienführung	11	4.4 Querschnitt 9	47
2.3 Ausstattung und Seitenraum	12	4.4.1 Parameter Teilmodelle	47
3 Methodik	13	4.4.2 Residuenanalyse	49
3.1 Datengrundlage	13	4.4.3 Grundfunktion UR	50
3.1.1 Daten Abschnittscharakteristik	13	4.5 Querschnitt „dreistreifig“	52
3.1.2 Datenerfassung Roadview	14	4.5.1 Parameter Teilmodelle	52
3.1.3 Kreisstrukturdaten	16	4.5.2 Residuenanalyse	54
3.1.4 Unfalldaten	16	4.5.3 Grundfunktion UR	55
3.2 Festlegung Querschnittstypen	17	4.6 Querschnitt 21	57
3.3 Abschnittsbildung	18	4.6.1 Parameter Teilmodelle	57
3.3.1 Knotenpunkte	18	4.6.2 Residuenanalyse	59
3.3.2 Einflussbereiche von Knotenpunkten	19	4.6.3 Grundfunktionen	59
3.3.3 Strecke	20	4.7 Funktionen der Unfallraten für die Querschnitte	60
3.4 Bewertung Relationstrassierung	23	4.7.1 Grundfunktionen	60
3.5 Statistisches Modell	24	4.7.2 Anwendungsbeispiele Modelle	62
3.5.1 Grundlagen	24	4.8 Volkswirtschaftliche Bewertung	64
3.5.2 Entwicklung Einzelmodell	25	4.8.1 Grundfunktionen	64
3.5.3 Modellprüfung	27	4.8.2 Berechnung der Zuschläge	67
3.5.4 Struktur der Modelle	28	4.8.3 Einschränkungen bei der Anwendung der Zuschläge	69

4.8.4 Übersicht der ermittelten Zuschläge	71
4.8.5 Plausibilitätsprüfung Zuschläge	73
4.9 Vorschlag Anwendung HVS	78
4.10 Annäherungsbereiche	81
5 Ergebnisse Knotenpunkte	85
5.1 Knotenpunktkollektiv	85
5.2 Übersicht relevante Merkmale	85
5.3 VZ-geregelte Einmündungen	87
5.3.1 Parameter Teilmodelle	87
5.3.2 Residuenanalyse	88
5.3.3 Grundfunktion UR	89
5.4 Volkswirtschaftliche Bewertung	90
5.4.1 Grundfunktionen	90
5.4.2 Übersicht ermittelte Zuschläge	91
5.4.3 Einschränkungen	91
6 Abschließende Bewertung	92
6.1 Streckenabschnitte	92
6.2 Annäherungsbereiche	93
6.3 Knotenpunkte	93
7 Zusammenfassung	94
8 Literatur	95