

Inhalt

Abkürzungen	6	3.6 Analyse Unfallgeschehen	29
1 Einleitung	7	3.6.1 Klassifizierung und Bewertung	29
1.1 Ausgangslage und Zielstellung	7	3.6.2 Beschreibung Unfallkenngrößen	31
1.2 Untersuchungsablauf	7	3.7 Aufbereitung Merkmale	32
2 Erkenntnisstand	8	3.8 Unfallkollektiv	34
2.1 Regelwerke	8	4 Ergebnisse freie Strecken	36
2.1.1 Entwurf	8	4.1 Streckenkollektiv	36
2.1.2 Sicherheitsbewertung	9	4.2 Übersicht relevante Merkmale	37
2.2 Verkehrssicherheit von Entwurfselementen	9	4.3 Querschnitt 11	40
2.2.1 Querschnitt	9	4.3.1 Parameter Teilmodelle	40
2.2.2 Trassierung im Lageplan	11	4.3.2 Residuenanalyse	43
2.2.3 Trassierung im Höhenplan und räumliche Linienführung	11	4.3.3 Grundfunktionen UR	45
2.3 Ausstattung und Seitenraum	12	4.4 Querschnitt 9	47
3 Methodik	13	4.4.1 Parameter Teilmodelle	47
3.1 Datengrundlage	13	4.4.2 Residuenanalyse	49
3.1.1 Daten Abschnittscharakteristik	13	4.4.3 Grundfunktion UR	50
3.1.2 Datenerfassung Roadview	14	4.5 Querschnitt „dreistreifig“	52
3.1.3 Kreisstrukturdaten	16	4.5.1 Parameter Teilmodelle	52
3.1.4 Unfalldaten	16	4.5.2 Residuenanalyse	54
3.2 Festlegung Querschnittstypen	17	4.5.3 Grundfunktion UR	55
3.3 Abschnittsbildung	18	4.6 Querschnitt 21	57
3.3.1 Knotenpunkte	18	4.6.1 Parameter Teilmodelle	57
3.3.2 Einflussbereiche von Knotenpunkten	19	4.6.2 Residuenanalyse	59
3.3.3 Strecke	20	4.6.3 Grundfunktionen	59
3.4 Bewertung Relationstrassierung	23	4.7 Funktionen der Unfallraten für die Querschnitte	60
3.5 Statistisches Modell	24	4.7.1 Grundfunktionen	60
3.5.1 Grundlagen	24	4.7.2 Anwendungsbeispiele Modelle	62
3.5.2 Entwicklung Einzelmodell	25	4.8 Volkswirtschaftliche Bewertung	64
3.5.3 Modellprüfung	27	4.8.1 Grundfunktionen	64
3.5.4 Struktur der Modelle	28	4.8.2 Berechnung der Zuschläge	67
		4.8.3 Einschränkungen bei der Anwendung der Zuschläge	69

4.8.4	Übersicht der ermittelten Zuschläge . . .	71
4.8.5	Plausibilitätsprüfung Zuschläge	73
4.9	Vorschlag Anwendung HVS	78
4.10	Annäherungsbereiche	81
5	Ergebnisse Knotenpunkte	85
5.1	Knotenpunktkollektiv	85
5.2	Übersicht relevante Merkmale	85
5.3	VZ-geregelte Einmündungen	87
5.3.1	Parameter Teilmodelle	87
5.3.2	Residuenanalyse	88
5.3.3	Grundfunktion UR	89
5.4	Volkswirtschaftliche Bewertung	90
5.4.1	Grundfunktionen	90
5.4.2	Übersicht ermittelte Zuschläge	91
5.4.3	Einschränkungen	91
6	Abschließende Bewertung	92
6.1	Streckenabschnitte	92
6.2	Annäherungsbereiche	93
6.3	Knotenpunkte	93
7	Zusammenfassung	94
8	Literatur	95