

Inhalt

Einleitung	4
1. Teil: Gleich und dennoch anders: Die sieben Grundformen des Volkswagens	6
Grundform 1: Typ 1938: Der »Brezelkäfer« (1938 bis 1953)	6
Grundform 2: »Der Ovali« (1953 bis 1957)	12
Grundform 3: Die »Dickholmer« (1957 bis 1964).....	14
Grundform 4: Käfer in »neuer Form« (1964 bis 1974)	16
Die Modelle 1965–1966 (1200 / 1300 ccm).....	16
Das Modell 1967.....	18
Die Modelle mit Bügeleisen-Rückleuchten 1967–1973.....	18
Grundform 5: Die VW mit kurzem Vorderwagen (1974 bis 2003).....	21
Die Fahrzeuge mit den Blinkern in der Stoßstange vorne.....	21
Die Exportfahrzeuge mit verstärkten Stoßfängern und Blinkern auf den Kotflügeln.....	23
Die Asien-Version	25
Der Mexiko-Käfer ab Modelljahr 1978	25
Grundform 6: Die VW mit langem Vorderwagen 1302 und 1303	31
Der VW 1302.....	31
Der VW 1303.....	34
Die Ausführungen mit Schräglenkerhinterachse.....	36
Grundform 7: Der südafrikanische VW 1600 S / Superbug (1975–1978).....	41
2. Teil: Die Modelljahre 1938–2004 und ihre signifikanten Detailänderungen	43
Epilog.....	118
Anhang	120
Die luftgekühlten Motoren und ihre Kennbuchstaben.....	120
Motoren in Puebla / Mexiko.....	121
Motoren in Brasilien für den Fusca / Käfer	121
Produktions- und Absatzzahlen, Produktionsstandorte.....	121
Produktionsstandorte.....	122
Kumulierte Produktionszahlen VW Käfer weltweit 1938–2003	123
Phaseneinteilung.....	124
Produktionszahlen VW Käfer in Deutschland	124
Neuzulassungen in Deutschland, Exporte in die USA	125
Käfer-Produktionszahlen in Brasilien und Mexiko	127