

# Inhaltsverzeichnis

<b>1</b>	<b>Katastrophe und Mensch: die Kräfteverhältnisse.....</b>	<b>8</b>
<b>2</b>	<b>Die Kurzwelle als Lebenselixier: von der Titanic nach Fukushima .....</b>	<b>15</b>
<b>3</b>	<b>Katastrophen- und Notfunksysteme in der Hochseeschifffahrt .....</b>	<b>26</b>
3.1	GMDSS – Global Maritime Distress and Safety System .....	26
3.2	Die moderne Schiffspiraterie.....	35
<b>4</b>	<b>Notfunksysteme für Reisende in entlegenen Gebieten.....</b>	<b>39</b>
<b>5</b>	<b>Nationale (staatliche) Katastrophen- und Notfunksysteme für den Zivilschutz .....</b>	<b>42</b>
5.1	Europa.....	43
5.1.1	Schweden: FRO (Frivilliga Radioorganisationen).....	43
5.1.2	Spanien: REMER (Red Radio de Emergencia) .....	44
5.1.3	Italien: Protezione Civile – Associazione Radioamatori Italiani .....	46
5.1.4	Österreich: Der All-Österreich-Contest .....	46
5.2	Nordamerika (USA) .....	48
5.2.1	SHARed RESsources (SHARES) .....	49
5.2.2	National Emergency Coordination Net (NECN) .....	51
5.2.3	Military Affiliated Radio System (MARS).....	52
5.2.4	Recovery Communications Program (RCOM) .....	52
5.2.5	Customs over the Horizon Enforcement Network (COTHEN) .....	53
5.3	Mittel- und Südamerika.....	54
5.3.1	Haiti.....	54
5.3.2	Chile .....	58
5.4	Asien .....	62
5.4.1	Indonesien.....	62
5.4.2	Bangladesh .....	63
5.5	Afrika südlich der Sahara .....	64
5.6	Ozeanien .....	66
5.6.1	Tonga .....	66
5.6.2	Neuseeland .....	67
5.6.3	Australien und Kanada .....	67

<b>6</b>	<b>Katastrophen- und Notfunksysteme von internationalen Hilfsorganisationen.....</b>	<b>68</b>
<b>7</b>	<b>Die derzeit eingesetzte Kurzwellenfunktechnik.....</b>	<b>73</b>
7.1	Einführende Bemerkungen .....	73
7.2	Katastrophenbekämpfung zu Lande.....	75
7.2.1	Einführung in die gängigen Kurzwellen-Kommunikationssysteme.....	75
7.2.2	Interoperabilität: Zukunft oder Hype? .....	78
7.2.3	Kurzwellen-Funktechnik für das Katastrophenmanagement zu Lande ...	82
7.3	Kurzwellen-Funktechnik für die Sicherheit auf See .....	86
<b>8</b>	<b>Frequenzliste.....</b>	<b>88</b>
<b>9</b>	<b>Glossar .....</b>	<b>285</b>