

Inhaltsverzeichnis

TEIL I

Zur Einstimmung: Flüssiggastanker – Eine Erfolgsgeschichte auch für Investoren	8
Die Geburtsstunde eines Schiffes: „ . . . und immer eine Handbreit Wasser unter dem Kiel!“	14
Tischreden mit Zwischentönen: Viel Lob und positiv stimmende Absichtserklärungen	20
Den Charme der Hansezeit bewahrt: Stolze Bilanz einer alten Ostsee-Metropole	24
Im Namen des Meeresgottes: Neue Zukunft für eine Traditionswerft	30
Über Wirtschaftsräume hinweg: Segmentbauweise als Schiffbau-Rationalisierungsmodell	32
Auf Schwimmtpontons angeliefert: Schwergewichtige Segmente aus Danzig	40
„Abarbeiten“ als Qualitätsgarantie: Größte Sorgfalt für das High-Tech-Produkt LPG-Tanker	42
Ein Schiff nimmt Gestalt an: Wirtschaftliche Impulse für eine Küstenregion	50
Von Spezialisten auf die Probe gestellt: Konditionieren für den harten Einsatz auf See	56
Zwei Funktionen in einem Schiff: Hoher Nutzungswert bei geringen Mehrkosten	60

TEIL II

„Zwischen Altona und Batavia . . .“: Eine zum Moloch mutierte Legende	62
Vor dem Betreten der GASCHEM NORDSEE: Strenge Kontrollen und Seemannsgarn vom indonesischen Wachmann	74
In schwerer See vor Ceylon behauptet: Ein neues Schiff besteht seine Bewährungsprobe	80
Im Reich des „Master next God“: Auf der Kommandobrücke des modernsten Gastankers	84
Ein Hauch von Versailles auf dem Vorschiff: Feuerschutzübung mit Showeffekt	88
Kein Neptun – kein Klabautermann: Nächtliche Äquatorüberquerung ohne Aufsehen	94
„Ich bin hier, um das Schiff am Laufen zu halten!“: In der „Unterwelt“ der Maschineningenieure	100
Arbeitsalltag von Routine geprägt: Ein Mann, der mit sich selbst im Reinen ist	104
„Der Sextant funktioniert immer!“: Vom Nutzen der einfachen Hilfsmittel	108
„Ich esse alles, außer es ist verdorben“: Ein Kapitän, der die Künste seines Kochs zu schätzen weiß	110
Das Herzstück der Gasanlage: Ein Kompressorenhaus, das Wettbewerbsvorteile schafft	112

Selbstversorger in Sachen Stickstoff: Eine Adsorptionsanlage, die Zeit und Geld spart	118
„Problemlösungen sind immer eine Teamleistung“: Der Schiffsmechaniker als „Bord-Hausmeister“	120
Sightseeing als überraschende Zugabe: Friedlich spielende Wale und gefährdete Fliegende Fische	124
An der Pier von Kaohsiung: Löschbeginn eine Stunde nach Mitternacht	128
5.000 Tonnen Propylen am Ziel: GASCHEM NORDSEE in Hamburgs Partnerhafen	132