

# Inhaltsverzeichnis

<b>Vorwort</b>	5
<b>1. Die Vorläufer der DB-Einheits-Elloks</b>	6
<b>2. Von den E 10-Versuchslokomotiven zum ersten Bundesbahn-Typenprogramm</b>	7
<b>3. Allgemeine Übersicht</b>	9
Lieferübersicht	10
Technische Daten	10
<b>4. Die Bauteile aller E 40 und ihre Funktion</b>	11
4.1. Der elektrische Teil	11
4.2. Der mechanische Teil	25
<b>5. Die E 40 – Einheitseilok und doch nicht einheitlich</b>	44
<b>6. Die Chronologie der Baureihe E 40</b>	61
<b>7. Die Chronologie der Unterbaureihe E 40<sup>11</sup>/139</b>	128
<b>8. Die Heimat-Bahnbetriebswerke</b>	138
8.1. BD Hamburg	139
8.2. BD Hannover	140
8.3. BD Münster	147
8.4. BD Essen	147
8.5. BD Wuppertal	154
8.6. BD Köln	154
8.7. BD Mainz	159
8.8. BD Kassel	161
8.9. BD Frankfurt (M)	162
8.10. BD Saarbrücken	167
8.11. BD Karlsruhe	170
8.12. BD Stuttgart	178
8.13. BD Nürnberg	179
8.14. BD Regensburg	183
8.15. BD Augsburg	184
8.16. BD München	184
E 40-Stationierungsübersicht in Kürze	187
<b>9. Die Lebensläufe der Lokomotiven</b>	194
<b>10. Ein Blick in die Betriebsbücher</b>	258
<b>11. Umlaufpläne</b>	267
<b>12. Einsätze im Ausland</b>	272
12.1. Schweiz	272
12.2. Österreich	275
<b>13. Einsatz bei DB-Tochtergesellschaften und Privatbahnen</b>	282
13.1. DB-Tochtergesellschaften	282
13.2. Privatbahnen	286
<b>14. Die Baureihe E 40 in Museen</b>	292
<b>15. Unfälle</b>	294
<b>16. Die Ellok-Ausbesserung</b>	303
16.1. Vorbemerkungen	303
16.2. Instandhaltungsstufen	303
16.3. Instandsetzungsarbeitsabläufe	304
16.4. Die Ausbesserungswerke	308
<b>17. Schlussbemerkungen</b>	312
<b>18. Literaturverzeichnis</b>	312
<b>Die Baureihe E 40 in Farbe</b>	313