

Inhaltsverzeichnis

Vorwort	5
1. Die Vorläufer der DB-Einheits-Elloks	6
2. Von den E 10-Versuchslokomotiven zum ersten Bundesbahn-Typenprogramm	7
3. Allgemeine Übersicht	9
Lieferübersicht	10
Technische Daten	10
4. Die Bauteile aller E 40 und ihre Funktion	11
4.1. Der elektrische Teil	11
4.2. Der mechanische Teil	25
5. Die E 40 – Einheitselok und doch nicht einheitlich	44
6. Die Chronologie der Baureihe E 40	61
7. Die Chronologie der Unterbaureihe E 40¹¹/139	128
8. Die Heimat-Bahnbetriebswerke	138
8.1. BD Hamburg	139
8.2. BD Hannover	140
8.3. BD Münster	147
8.4. BD Essen	147
8.5. BD Wuppertal	154
8.6. BD Köln	154
8.7. BD Mainz	159
8.8. BD Kassel	161
8.9. BD Frankfurt (M)	162
8.10. BD Saarbrücken	167
8.11. BD Karlsruhe	170
8.12. BD Stuttgart	178
8.13. BD Nürnberg	179
8.14. BD Regensburg	183
8.15. BD Augsburg	184
8.16. BD München	184
E 40-Stationierungsübersicht in Kürze	187
9. Die Lebensläufe der Lokomotiven	194
10. Ein Blick in die Betriebsbücher	258
11. Umlaufpläne	267
12. Einsätze im Ausland	272
12.1. Schweiz	272
12.2. Österreich	275
13. Einsatz bei DB-Tochtergesellschaften und Privatbahnen	282
13.1. DB-Tochtergesellschaften	282
13.2. Privatbahnen	286
14. Die Baureihe E 40 in Museen	292
15. Unfälle	294
16. Die Ellok-Ausbesserung	303
16.1. Vorbemerkungen	303
16.2. Instandhaltungsstufen	303
16.3. Instandsetzungsarbeitsabläufe	304
16.4. Die Ausbesserungswerke	308
17. Schlussbemerkungen	312
18. Literaturverzeichnis	312
Die Baureihe E 40 in Farbe	313