

# Inhalt

Einleitung: Reisen zu Zeiten der DDR	7
Ein Wrack vor Warnemünde?	11
In Stockholm – kurz vor dem Mauerbau	21
Zur IEC nach London	28
Mit Kurs „unbesetzter Maschinenraum“ nach Leningrad	36
Auf einem Frachtschiff bis Ismailia	43
Ein ferngesteuerter Dieselmotor in Hamburg	53
Zur Bauaufsicht in Belgien und den Niederlanden	55
Ein Schiffsmotor aus Mantes	71
Reiseende mit Schrecken	73
Schiffsautomatisierung in Moskau	78
Wissenschaftlich-Technische Konferenz in Varna	84
Schiffsbesichtigung in Göteborg	85
Reise nach Rauma	88
Tankerbesichtigung in Südirland	89
Das erste Ro-ro-Schiff für die DSR	94
Zwei Massengutfrachter aus Hamburg	97
Massengutfrachter im Tausch?	106
Containerschiffe aus Argentinien?	114
Traumschiff für die DDR	127
Gemeinschaftsreederei <i>Eurabia</i>	139
Kuba baut Betonschiffe?	149

## Schiffsverkäufe

MT BUNA in Cuxhaven	153
Letzte Reise des MT MERSEBURG	155

Verkauf mit Hindernissen in Vietnam	159
Meine Ankunft in Vietnam	160
Von Hanoi zur Hafenstadt Haiphong	163
Die Markthalle von Hanoi	167
Schiffsübergabe an die Vietnamesen	169
Japan kauft Schiffe?	170
Die letzte Reise der ERFURT	179
Letzte Reise des MS HALBERSTADT	186
Letzte Reise des MS BERLIN	190
Der Verkauf von MS VÖLKERFREUNDSCHAFT	201
Der ungewöhnliche Lebenslauf des Schiffes	209
MS LÜBBENAU in Porto Alegre	210
Schwimmende Dokumente	217
MS THALE in Rotterdam	218
Exkurs: Meine Arbeit für den internationalen Reederverband <i>INSA</i>	220
Der erste Schiffsverkauf nach der politischen Wende	234
Schiffsverkauf in Singapur	236
Abschied von MS ORANIENBURG in Singapur	244
Ein persönlicher Nachtrag	249
Glossar	277
Kurzbiografie des Autors	281
Literaturverzeichnis	283