

# Inhalt

<b>1</b>	<b>Anschlussfahren erleichtern – Überlappungen vermeiden . . .</b>	<b>5</b>
<b>2</b>	<b>Die Bausteine der Parallelfahrssysteme . . . . .</b>	<b>7</b>
<b>3</b>	<b>GNSS und Korrekturdienste . . . . .</b>	<b>10</b>
<b>3.1</b>	<b>Funktion von GPS . . . . .</b>	<b>10</b>
<b>3.2</b>	<b>GPS-Genauigkeitenmaße . . . . .</b>	<b>11</b>
<b>3.3</b>	<b>GPS-Signalfehler . . . . .</b>	<b>12</b>
<b>3.4</b>	<b>RTK-GPS – eine spezielle Art des DGPS . . . . .</b>	<b>13</b>
<b>3.5</b>	<b>RTK-Korrekturnetzwerke . . . . .</b>	<b>15</b>
<b>3.6</b>	<b>Verbesserung der Positionsbestimmung durch hochgenaue Fehlerkorrekturen . . . . .</b>	<b>16</b>
<b>4</b>	<b>Funktionsweise und Bedienung der Parallelfahrssysteme . . .</b>	<b>16</b>
<b>4.1</b>	<b>Lenkhilfen . . . . .</b>	<b>16</b>
<b>4.2</b>	<b>Lenkassistenten . . . . .</b>	<b>18</b>
<b>4.3</b>	<b>Lenkautomaten . . . . .</b>	<b>19</b>
<b>4.4</b>	<b>Fahrmodus . . . . .</b>	<b>20</b>
<b>5</b>	<b>Umgebungsbedingte Störungen . . . . .</b>	<b>22</b>
<b>6</b>	<b>Spurführungssysteme - Lenkautomaten ohne GPS . . . . .</b>	<b>25</b>
<b>7</b>	<b>Systeme am Markt . . . . .</b>	<b>27</b>
<b>7.1</b>	<b>Parallelfahrssysteme und Spurführungssysteme . . . . .</b>	<b>27</b>
<b>7.2</b>	<b>Korrekturdienste . . . . .</b>	<b>28</b>
<b>8</b>	<b>Kosten und Nutzen von Parallelfahrssystemen . . . . .</b>	<b>31</b>
<b>8.1</b>	<b>Vorgehensweise . . . . .</b>	<b>31</b>
<b>8.2</b>	<b>Annahmen zu den Modellbetrieben . . . . .</b>	<b>32</b>
<b>8.3</b>	<b>Kosteneinsparungen durch die Parallelfahrssysteme . . . . .</b>	<b>35</b>
<b>8.4</b>	<b>Wann decken die Einsparungen die zusätzlichen Kosten? . . . . .</b>	<b>37</b>
<b>8.5</b>	<b>Fazit aus den Beispielrechnungen . . . . .</b>	<b>40</b>
<b>8.6</b>	<b>Einsparpotenziale GPS-gestützter Teilbreitenschaltungen . . . . .</b>	<b>41</b>
<b>8.7</b>	<b>Zusatznutzen der Parallelfahrssysteme . . . . .</b>	<b>42</b>

<b>9 Berichte aus der Praxis. . . . .</b>	<b>43</b>
<b>9.1 Parallelfahrssysteme gemeinschaftlich nutzen . . . . .</b>	<b>43</b>
<b>9.2 Parallelfahren und mehr mit dem Personal</b>	
<b>Digital Assistant (PDA) . . . . .</b>	<b>45</b>
<b>9.3 Spurführungssysteme im Gemüsebaubetrieb . . . . .</b>	<b>46</b>
<b>10 Ausblick. . . . .</b>	<b>47</b>
<b>11 Anbieter und Hersteller von Parallelfahrssystemen</b>	
<b>und Korrektursignalen . . . . .</b>	<b>48</b>
<b>Literatur . . . . .</b>	<b>49</b>
<b>KTBL-Veröffentlichungen . . . . .</b>	<b>50</b>
<b>aid-Veröffentlichungen. . . . .</b>	<b>52</b>