

Inhalt

IDEE

- Seite 8 **Eine jahrtausendealte Idee**
Künstliche Wasserwege in der Geschichte
- 12 **Vorläufer I: Der Karlsgraben**
Ein erster Versuch zur Überwindung der Europäischen Hauptwasserscheide
- 18 **Vorläufer II: Der Ludwigskanal**
Mit Pferdekraft durch 100 Schleusen

GESCHICHTE

- 32 **Ein neuer Kanal**
Von der Gründung des Kanalvereins bis zum Ende der Weimarer Republik (1892–1933)
- 42 **Linienführung**
Der lange Streit um den Verlauf der Kanaltrasse
- 46 **Der Traum vom schnellen Bauen**
Das Projekt einer »Großschiffahrtsstraße« in der NS-Zeit (1933–1945)
- 56 **Strom aus dem Wasser**
Die Kraftwerke entlang der Main-Donau-Wasserstraße
- 60 **Neustart**
Der Weg nach Kriegsende bis zur Eröffnung des Nürnberger Hafens (1945–1972)
- 70 **Die dunkelste Stunde**
Der Dammbruch in Katzwang im Frühjahr 1977
- 74 **Ein politischer Kampf**
Die Auseinandersetzungen um den südlichen Bauabschnitt bis Kelheim (1972–1992)
- 86 **Ein Monument am höchsten Punkt**
Die Markierung der Europäischen Wasserscheide an der Scheitellaltung bei Hilpoltstein

TECHNIK

- 90 **Von Schiffen, Schleusen und Brücken**
Die technische Dimension des Main-Donau-Kanals
- 108 **Wasserversorgung und Naherholungsgebiet**
Das Fränkische Seenland und die Überleitung von Süd- nach Nordbayern
- 116 **Vorschriften, Maße und Nutzungsgebühren**
Die Verkehrsregeln auf dem Kanal
- 122 **Versuch einer Bilanz: Die ersten zwei Jahrzehnte**
Güterschiffe, Freizeitsportler und schwimmende Hotels
- 132 **Anhang**
Literaturverzeichnis
Panorama ›Umgestaltung des Altmühltales (1977–2002)‹
Bildnachweis
Autoren