

Inhalt

IDE E

- Seite 8 **Eine jahrtausende-
alte Idee**
Künstliche Wasserwege in
der Geschichte
- 12 **Vorläufer I:
Der Karlsgraben**
Ein erster Versuch zur
Überwindung der Europäi-
schen Hauptwasserscheide
- 18 **Vorläufer II:
Der Ludwigskanal**
Mit Pferdekraft durch
100 Schleusen

GESCHICHTE

- 32 **Ein neuer Kanal**
Von der Gründung des Kanalvereins
bis zum Ende der Weimarer
Republik (1892–1933)
- 42 | **Linienführung**
Der lange Streit um den Verlauf
der Kanaltrasse
- 46 **Der Traum vom
schnellen Bauen**
Das Projekt einer »Großschiff-
fahrtsstraße« in der NS-Zeit
(1933–1945)
- 56 | **Strom aus dem Wasser**
Die Kraftwerke entlang der
Main-Donau-Wasserstraße
- 60 **Neustart**
Der Weg nach Kriegsende bis zur
Eröffnung des Nürnberger Hafens
(1945–1972)
- 70 | **Die dunkelste Stunde**
Der Dammbruch in Katzwang
im Frühjahr 1979
- 74 **Ein politischer Kampf**
Die Auseinandersetzungen um den
südlichen Bauabschnitt bis Kelheim
(1972–1992)
- 86 | **Ein Monument am
höchsten Punkt**
Die Markierung der Europäischen
Wasserscheide an der Scheitel-
haltung bei Hilpoltstein

TECHNIK

- | | |
|---|---|
| <p>90 Von Schiffen,
Schleusen und Brücken
Die technische Dimension des
Main-Donau-Kanals</p> <p>108 Wasserversorgung und
Naherholungsgebiet
Das Fränkische Seenland und
die Überleitung von Süd- nach
Nordbayern</p> <p>116 Vorschriften, Maße
und Nutzungsgebühren
Die Verkehrsregeln auf
dem Kanal</p> | <p>122 Versuch einer Bilanz:
Die ersten zwei Jahrzehnte
Güterschiffe, Freizeitsportler
und schwimmende Hotels</p> <p>132 Anhang
Literaturverzeichnis
Panorama ›Umgestaltung des
Altmühltals (1977–2002)‹
Bildnachweis
Autoren</p> |
|---|---|