

Inhaltsverzeichnis

Literaturverzeichnis	XI
Materialienverzeichnis	XV
Abkürzungsverzeichnis	XIX

A. Einleitung	1
I. Problemstellung	1
II. Zielsetzungen	3
III. Methodik	4
IV. Begriffsbestimmungen	5
1. Luftrecht	5
2. Gewerbsmässiger Flug	5
3. Operator	6
4. Luftfahrtpersonal	6
5. Flugbesatzungsmitglied	8
6. Verstärkte Flugbesatzung	8
7. Berufspilot	8
8. Single Pilot / Multi Pilot	9
9. Passagiere	9
10. Home-base	9
11. Arbeitszeit	10
12. Überstunden	10
13. Überzeit	11
14. Flugdienstzeit	11
15. Bereitschaftszeit	12
16. Pikettdienst	12
17. Blockzeit	12
18. Einzelner dienstfreier Tag	12
19. Pause	13
20. Ruhezeit	13
21. Rotationen	13
22. Split Duty	13
23. Ortstag und Ortsnacht	13
24. Flugzeug	14
25. Luftfahrzeug	14
26. Fatigue Risk Management System (FRMS)	14
V. Abgrenzungen	14

B. Theoretischer Teil	17
I. Geschichtliche Entwicklung des internationalen Luftrechts	17
II. Normenhierarchie in der Aviatik	18
1. Einleitung	18
2. Internationales Luftrecht	20
a. Abkommen von Chicago (CHI)	20
aa. Allgemeines	20
bb. Die Anhänge im Überblick	21
cc. Richtlinien und Empfehlungen (SARP)	22
dd. Anwendbarkeit für die Schweiz	22
b. Bilaterales Luftverkehrsabkommen Schweiz-EG (LVA)	23
ba. Allgemeines	23
bb. Übernahme neuer Verordnungen und Richtlinien	23
3. Regionales Luftrecht	25
a. Verordnung (EG) 216/2008	25
b. Verordnung (EU) 1178/2011	26
c. Verordnung (EU) 965/2012	26
d. Verordnung (EWG) 3922/91	27
da. Allgemein	27
db. Helikopter	27
e. Richtlinie 2000/79/EG	28
4. Nationales Luftrecht	28
a. Bundesverfassung (BV)	28
b. Luftfahrtgesetz (LFG)	29
c. Luftfahrtverordnung (LFV)	30
d. Departementsverordnungen	30
da. Flug- und Dienstzeitverordnung	31
db. VBR I	31
dc. Verordnung des UVEK über die Ausweise des Flugpersonals nach der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011	32
dd. VJAR-FCL	32
de. VAF	33
df. VJAR-OPS 3	33
III. Behörden und Organisationen im Bereich des Luftrechts	34
1. Einleitung	34
2. Internationale Zivilluftfahrt-Organisation (ICAO)	34
3. Europäische Zivilluftfahrt-Konferenz (ECAC)	35
4. Joint Aviation Authorities (JAA)	36
5. Europäische Agentur für Flugsicherheit (EASA)	37

6. Bundesamt für Zivilluftfahrt (BAZL)	38
7. Schweizerische Unfalluntersuchungsstelle (SUST)	39
IV. Behörden und Organisationen im Bereich des Arbeitsrechts	40
1. Einleitung	40
2. Internationale Arbeitsorganisation (ILO)	40
3. Staatssekretariat für Wirtschaft (SECO)	41
V. Normenhierarchie im Arbeitsrecht	41
1. Internationales Arbeitsrecht	41
2. Nationales Arbeitsrecht	42
a. Einleitung	42
b. Bundesverfassung (BV)	43
c. Arbeitsgesetz (ArG) und seine Verordnungen	43
d. Arbeitsvertragsrecht (OR)	44
e. Gesamtarbeitsvertrag (GAV)	45
VI. Arbeitsrechtliche Stellung von Flugbesatzungsmitgliedern im Allgemeinen	45
1. Arbeitsrecht	45
2. Luftrecht	46
3. Lizenzwesen	46
4. Arbeitsvertrag	46
5. Arbeitnehmerschutz	47
6. Gewerbmässigkeit	48
7. Fazit	49
VII. Arbeitsrechtliche Stellung von Flugbesatzungsmitgliedern im Speziellen	50
1. Einführung	50
a. Delegation von Rechtsetzungsbefugnissen	50
b. Verweisung	51
ba. Umfang der Verweisung	52
bb. Verweisung im Falle der EASA	52
2. Möglichkeit zu einer Regelung mittels GAV	53
VIII. Rechtliche Grundlagen in Bezug auf Arbeits- und Ruhezeiten	54
1. Der Begriff des Flugbesatzungsmitglieds	54
2. Literatur	54
3. Gesetzgebung	55
a. ICAO	55
b. VBR I	55
c. Luftfahrtgesetz (LFG)	56

d. Luftfahrtverordnung (LFV)	56
e. VBR I	57
ea. Allgemeines	57
eb. Arbeits- und Ruhezeitenregelung in der VBR I	57
4. VJAR-OPS 1	59
5. EU-OPS	60
6. Flug- und Dienstzeitverordnung	62
IX. Pflicht zur Arbeitszeiterfassung	62
X. Gesundheitsschutz	65
XI. Einsatzplanung und Planänderungen	67
1. Notwendigkeit	68
2. Interesse des Flugbetriebsunternehmers	68
3. Zumutbarkeit der Einsatzplanänderung	69
XII. Strafbestimmungen bei Verletzung der Arbeits- und Ruhezeit-	
vorschriften	70
XIII. Flugunfalluntersuchungen	71
1. Einleitung	71
2. Untersuchungsberichte	72
a. Crossair-Unfall Bassersdorf	72
b. Helikopter-Unfall Cabane de Brunet	73
c. Airprox zwischen zwei Airbus A330	73
3. Schlussfolgerungen aus den Unfallberichten	74
XIV. Haftung der Arbeitgeberin	74
XV. Folgerungen aus dem theoretischen Teil	76
C. Praktischer Teil	79
I. Einführung	79
1. Untersuchungsziele	79
2. Untersuchungszielgruppen	80
3. Datenerhebungsmethodik	81
4. Untersuchungsgrenzen	81
II. Untersuchungen und Ergebnisse	81
1. Gewerbsmässigkeit	81
2. Einleitende Fragen zu den Arbeitszeiten	82
3. Faktoren für die Belastung der Besatzungsmitglieder	84
4. Umsetzung EU-OPS	85
5. Verbesserung/Verschlechterung und Kritikpunkte an den EU-OPS	87
a. Auswirkungen für den Operator	87

b. Auswirkungen für die Besatzungsmitglieder	88
c. Kritikpunkt der Nichtbeachtung von medizinischen Studien wie der Moebus-Studie	88
6. Zahl der Ablehnung von Einsätzen seit Einführung der EU-OPS	89
7. Regelungen mittels GAV	90
8. Vertrauensarbeitszeit	91
9. Meldewesen und Sanktionierung	92
10. Unklarheiten und Anliegen	93
III. Folgerungen aus dem praktischen Teil	95
D. Zusammenfassung und Empfehlungen	99
I. Zusammenfassung anhand von Empfehlungen für die Praxis	99
II. Überprüfung der Zielsetzungen und Schlusswort	102
E. Anhang	105
I. Relevante Normen für Berufspiloten	105
1. Vorschriften zu Arbeits- und Ruhezeiten sowie Schutz- bestimmungen Motorflug	105
2. Vorschriften zu Arbeits- und Ruhezeiten sowie Schutz- bestimmungen Helikopter	107
II. Übersicht über die Schutzbestimmungen für Arbeitnehmer	109
III. Fragebogen praktischer Teil	112
IV. Occurrence Report Form, BAZL	115
V. Deklarationsformular	117
VI. FAQ's	118
1. Arbeitsrecht allgemein	118
2. Gesamtarbeitsvertrag (GAV)	120
3. Arbeits- und Ruhezeiten	121
4. Sanktionen	122
5. Gewerbsmässigkeit	122
VII. Kurze Fallbeispiele	124
1. Der deutsche Linienpilot in der Schweiz	124
2. Zwei Flight Attendants bei der Van Nuys Air	125