

Inhalt

1	Einleitung	7
2	Untersuchungsstrecke BAB A 4 Köln-Klettenberg	8
2.1	Streckendaten	8
2.2	Mischgutzusammensetzung	8
2.3	Einbautechnik	9
3	CT-Untersuchungen	9
3.1	Methodik	9
3.2	Gewinnung von Probekörpern	10
3.3	Auswertung	10
3.3.1	Allgemeines	10
3.3.2	Hohlraumgehalt	10
3.3.3	Vertikale Hohlraumverteilung	11
3.3.4	Charakterisierung der Hohlraumqualität	12
3.3.5	Charakterisierung der Oberflächen- struktur	13
4	Oberflächeneigenschaften	14
4.1	Griffigkeit	14
4.2	Längsebenheit	14
4.3	Lärmemission	15
5	Weiterführende Aktivitäten	17
6	Zusammenfassung und Ausblick	17