

<b>Vorwort zur ersten Auflage.....</b>	<b>5</b>	<b>Endspurt.....</b>	<b>50</b>
<b>Vorwort zur aktuellen Auflage .....</b>	<b>6</b>	(oder: die letzten unvermeidbaren Hürden vor dem Serienanlauf)	
<b>Vorgeschichte .....</b>	<b>7</b>		
<b>Hoffmans Erzählungen.....</b>	<b>8</b>	<b>Nobody is perfect.....</b>	<b>59</b>
(oder: wie es zum 190 SL kam)		(oder: die Stationen des 190 SL nach Produktionsanlauf)	
<b>Kraftakt.....</b>	<b>12</b>	<b>Umbauten.....</b>	<b>68</b>
(oder: die Entwicklung des 190 SL in fünf Monaten)		(oder: Bäumchen, wechsle Dich)	
<b>Applaus, Applaus .....</b>	<b>21</b>	<b>Kaufberatung 190 SL .....</b>	<b>70</b>
(oder: die Weltpremiere in New York)		(oder: Augen auf beim Oldie-Kauf)	
<b>Hürdenlauf .....</b>	<b>32</b>	<b>Der 190 SL als Sportler .....</b>	<b>79</b>
(oder: der steinige Weg vom Ausstellungs- zum Serienauto)		(oder: die fast vergebliche Liebesmüh')	
<b>Der Genfer Automobilsalon 1955 .....</b>	<b>48</b>	<b>Dieselrekorde mit dem 190 SL.....</b>	<b>84</b>
(oder: die Europa-Premiere)		(oder: wie Unmögliches möglich wurde)	
		<b>Der 190 SL mit Einspritzmotor M 126 ..</b>	<b>94</b>
		(oder: die Schwingungs-Sackgasse)	

<b>190 SL mit Dreilitermotor .....</b>	<b>101</b>	<b>280 SL/8 .....</b>	<b>185</b>
(oder: die Kraft, die aus dem Keller kam)		(oder: der letzte Mohikaner)	
<b>Wiedersehen mit dem 190 SL.....</b>	<b>103</b>	<b>Das große Fressen .....</b>	<b>189</b>
(oder: ist ein Auto mit 50 Jahren alt?)		(oder: die alten Leiden des verjüngten Alten)	
<b>Der 220 SL (W 127) .....</b>	<b>106</b>	<b>Rückblick.....</b>	<b>192</b>
(oder: das unbekannte Wesen)		(oder: Versuch einer Wertung)	
<b>Der verlorene Sohn .....</b>	<b>109</b>	<b>Der 230 SL im Motorsport.....</b>	<b>197</b>
(oder: das Wunder von Down Under)		(oder: Eugen Böhringer und der Tänzer)	
<b>Die Baureihe W 113 (230 SL bis 280 SL) .....</b>	<b>116</b>	<b>Die Böhringer-Pagode .....</b>	<b>206</b>
(oder: die Pagode)		(oder: Odyssee eines Siegers)	
<b>Genfer Premiere .....</b>	<b>146</b>	<b>Rallye Akropolis 1965.....</b>	<b>216</b>
(oder: Warm-up bei den Eidgenossen)		(oder: bitterer griechischer Wein)	
<b>Der Countdown.....</b>	<b>149</b>	<b>Versuchs-Spezialitäten .....</b>	<b>217</b>
(oder: die Hektik des Serienanlaufs)		(oder: Technik-Spielwiese Pagode)	
<b>Die IAA 1963.....</b>	<b>155</b>	<b>Kaufberatung 230 SL bis 280 SL .....</b>	<b>218</b>
(oder: der Aufgalopp vor heimischem Publikum)		(oder: der Pagode unters Dach geschaut)	
<b>Die Leiden des jungen SL.....</b>	<b>167</b>	<b>Der 230 SL heute .....</b>	<b>222</b>
(oder: Tagebuch einer Serienentwicklung)		(oder: beeindruckt die Pagode noch immer?)	
<b>250 SL (W 113).....</b>	<b>180</b>	<b>Technische Daten .....</b>	<b>224</b>
(oder: er tanzte nur elf Monate)		Sonderausstattungen, Änderungslisten	
		<b>Anhang .....</b>	<b>296</b>
		Namensregister	