

Vorwort	4
Oberhausen zwischen 1900 und 1930	5
Vom Bahnhof in die Stadt	8
Im Stadtzentrum – Friedrich-Karl-Straße, Marktstraße und Umgebung	26
Strukturwandel – Von der 'Styrumer Eisenindustrie' zum Friedensplatz	58
Von der Christuskirche über Dümpten zum Rathaus	68
Vom Rathaus durch das Marienviertel zur Mülheimer Straße	86
Von der Mülheimer Straße durch Lippern nach Frintrop und Dellwig	107
Entlang der Gutehoffnungshütte zum Schloss Oberhausen	123
Von Schloss Oberhausen nach Lirich	137
Von Lirich über Alstaden nach Styrum	155
Von Styrum zum Hauptbahnhof	170
Quellenverzeichnis	180