

Inhalt

Kurzfassung	7
Verzeichnisse	10
Abbildungsverzeichnis	10
Tabellenverzeichnis	12
Abkürzungsverzeichnis	14
1 Anlass und Aufbau der Untersuchung	15
2 Unfallgeschehen und Fahrerassistenzsysteme	17
2.1 Bundesdeutsche Statistik auf Landstraßen im Jahre 2008	17
2.1.1 Einführung	17
2.1.2 Betrachtung nach Unfallumstand	18
2.1.3 Betrachtung der Unfalltypen	26
2.1.4 Betrachtung der Unfallarten	27
2.1.5 Monetarisierung der Unfälle nach Unfalltypen auf Landstraßen	30
2.1.6 Zusammenfassung „Bundesdeutsche Statistik auf Landstraßen im Jahre 2008“	31
2.2 Regelwerke und Wissensdokumente	31
2.2.1 Vorhandene Untersuchungen und Veröffentlichungen	31
2.2.2 Zusammenfassung der Literatur	33
2.3 Fahrerassistenzsysteme	37
2.3.1 Definitionen	37
2.3.2 Forschungsprojekte	39
3 Untersuchung des Unfallgeschehens auf Landstraßen in Nordrhein-Westfalen	41
3.1 Verwendete Datengrundlage und Vorgehensweise in der mikroskopischen Unfalluntersuchung	41
3.1.1 Verkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen zwischen 2004 und 2008	41
3.1.2 Vereinheitlichung und Vereinfachung der Datengrundlage	41
3.1.3 UT-Filterung nach ≥ 20 SP	42
3.2 Übersicht über die Ergebnisse der mikroskopischen Unfallauswertung	43
3.3 Vergleich mit anderen Datenquellen	43
3.3.1 Abgleich mit DESTATIS und LSTAD Bayern bei Unfalltypen	43
3.3.2 Abgleich mit DESTATIS bei Straßenklassen	47
3.3.3 Abgleich mit DESTATIS bei Unfallursachen Glätte und Nässe	47
3.4 Vergleich mit OTTE (2000)	47

4	Entwicklung von Anforderungen an Fahrerassistenzsysteme aus Sicht der Verkehrssicherheit	52
4.1	Analyse nach Unfalltypen-Unfallursachen-Kombinationen	52
4.1.1	Methodik der Analyse der UT-UU-Kombinationen	52
4.1.2	UT-UU-Kombinationen absteigend sortiert nach Häufigkeit	53
4.1.3	UT-UU-Kombinationen absteigend sortiert nach Unfallkosten	53
4.2	Entwicklung von Anforderungen an Fahrerassistenzsysteme	57
4.2.1	Methodische Vorgehensweise bei der Entwicklung von Anforderungen an Fahrerassistenzsysteme	57
4.2.2	Ergebnisse der Anforderungen an Fahrerassistenzsysteme	59
5	Unfall-Fahrerassistenzsystem-Cluster und Quantifizierung aus Sicht der Verkehrssicherheit	60
5.1	Vorgehensweise bei der Identifizierung von Unfall-Fahrerassistenzsystem-Clustern	60
5.2	Einschränkungen von Unfall-Fahrerassistenzsystem-Cluster	60
5.3	Erläuterungen und Lesebeispiel für nachfolgende Tabellen	60
5.4	Statistischer Gesamtüberblick für die UFASC _{Alle}	62
5.5	Unfall-Fahrerassistenzsystem-Cluster (UFASC)	62
5.5.1	An Knotenpunkten (KP)	62
5.5.2	Auf freier Strecke (FS)	71
5.5.3	Bei speziellen Umfeld- und Wetterbedingungen (UB)	96
5.5.4	Weitere UFASC	105
5.6	Zielführende Fahrerassistenzsysteme aus Sicht der Verkehrssicherheit	110
6	Zusammenfassung und Ausblick	113
6.1	Zusammenfassung des Berichts	113
6.2	Endergebnis und Ausblick	114
7	Literaturverzeichnis	116
Anhang		119
Anhang A:	Statistische Angaben der polizeilichen Unfallstatistik Nordrhein-Westfalens von 2004 bis 2008	119
Anhang B:	Liste der 3-stelligen Unfalltypen	120
Anhang C:	Liste der Unfallursachen	127
Anhang D:	Statistische Angaben differenziert nach Bundesland	128
Anhang E:	Kombinierte Liste der UT-UU-Kombinationen	129
Glossar A:	Teil Fahrerassistenzsysteme	131
Glossar B:	Teil Unfallforschung	132