

1	Einleitung	7
2	Literaturübersicht	8
2.1	Rechtliche Grundlagen	8
2.2	Leiteinrichtungen und Verkehrszeichen in Arbeitsstellen	8
2.3	Untersuchungen zur Verwendung von modifizierter Beschilderung in Autobahnbaustellen	8
2.3.1	Verkehrsablauf	8
2.3.2	Verkehrssicherheit	9
2.3.3	Empfehlungen zur Verwendung von modifizierter Beschilderung in Baustellen	9
2.4	Leit- und Warnbaken	9
2.5	Schlussfolgerungen für die Umsetzung in einer Untersuchungsbaustelle	10
3	Methodik und Datenerhebung	11
3.1	Charakteristik der Untersuchungsbaustelle	11
3.2	Durchführung	12
3.3	Gestaltung der Untersuchungsbereiche	12
3.3.1	Verkehrszeichen und Leiteinrichtungen	12
3.3.2	Annäherungsbereich (Zulaufbereich)	13
3.3.3	Baustellenende	13
3.3.4	Anschlussstelle in der Baustelle	17
3.4	Datenerhebung	18
3.4.1	Nachfolgefahrten	18
3.4.2	Querschnittsmessungen	20
3.5	Unfallanalyse	24
3.6	Gesamtanalyse	24
4	Analyse des Verkehrsablaufs	26
4.1	Allgemeines	26
4.2	Annäherungsbereich und erste Verschwenkung	29
4.3	Baustellenende	34
4.4	Anschlussstelle innerhalb der Baustelle	36
4.5	Wirkung der stufenweisen Anhebung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit nach der Baustelle	38
4.6	Zusammenfassung	40
5	Unfallgeschehen	42
6	Zusammenfassung und Empfehlungen	43

