

Inhalt

1	Einleitung	7
2	Literaturübersicht	8
2.1	Rechtliche Grundlagen	8
2.2	Leiteinrichtungen und Verkehrszeichen in Arbeitsstellen	8
2.3	Untersuchungen zur Verwendung von modifizierter Beschilderung in Autobahnbaustellen	8
2.3.1	Verkehrsablauf	8
2.3.2	Verkehrssicherheit	9
2.3.3	Empfehlungen zur Verwendung von modifizierter Beschilderung in Baustellen	9
2.4	Leit- und Warnbaken	9
2.5	Schlussfolgerungen für die Umsetzung in einer Untersuchungsbaustelle	10
3	Methodik und Datenerhebung	11
3.1	Charakteristik der Untersuchungsbaustelle	11
3.2	Durchführung	12
3.3	Gestaltung der Untersuchungsbereiche	12
3.3.1	Verkehrszeichen und Leiteinrichtungen	12
3.3.2	Annäherungsbereich (Zulaufbereich)	13
3.3.3	Baustellenende	13
3.3.4	Anschlussstelle in der Baustelle	17
3.4	Datenerhebung	18
3.4.1	Nachfolgefahrten	18
3.4.2	Querschnittsmessungen	20
3.5	Unfallanalyse	24
3.6	Gesamtanalyse	24
4	Analyse des Verkehrsablaufs	26
4.1	Allgemeines	26
4.2	Annäherungsbereich und erste Verschwenkung	29
4.3	Baustellenende	34
4.4	Anschlussstelle innerhalb der Baustelle	36
4.5	Wirkung der stufenweisen Anhebung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit nach der Baustelle	38
4.6	Zusammenfassung	40
5	Unfallgeschehen	42
6	Zusammenfassung und Empfehlungen	43

Anhang**47**

A	Baustellenfreier Autobahnabschnitt	47
A.1	Freie Geschwindigkeiten auf dem baustellenfreien Autobahnabschnitt	47
A.2	Verkehrsablauf	50
B	Untersuchungsbaustelle	53
C	Liste der 3-stelligen Unfalltypen	59
C.1	Baustellenbereich	59
C.2	Annäherungsbereich	67
C.3	Baustellenende	67
D	Freie Geschwindigkeiten im Baustellenbereich	69
D.1	Methodik	69
D.2	Ergebnisse	71
D.2.1	Allgemeines	71
D.2.2	Annäherungsbereich	72
D.2.3	Baustellenende	80
D.2.4	Anschlussstelle	87
E	Längsabstände	89
E.1	Methodik	89
E.2	Auswertung	92
E.3	Baustellenbeginn	93
E.4	Baustellenende	98
E.5	Anschlussstelle	103
F	Fahrstreifenbelegung	104
F.1	Baustellenbeginn	104
F.2	Baustellenende	105
G	Unfallgeschehen	107