

# Inhaltsverzeichnis

Geleitwort.....	5
Vorwort des Herausgebers .....	7
Abbildungsverzeichnis .....	17
Tabellenverzeichnis.....	19
Abkürzungen .....	21
1 Der Spediteur und der Zoll.....	27
1.1 Das Zollwesen in Deutschland.....	27
1.2 Die Quellen des Zollrechts.....	35
1.3 Zollamtliche Überwachung.....	40
1.3.1 Begriff der zollamtlichen Überwachung.....	40
1.3.2 Begriff der Ware.....	41
1.3.3 Zollgebiet der Gemeinschaft.....	41
1.3.4 Nichtgemeinschaftswaren und Gemeinschaftswaren .....	42
1.3.5 Zollrechtliche Pflichten beim Verbringen von Waren (in das oder aus dem Zollgebiet der Gemeinschaft).....	42
1.4 Die zollrechtliche Bestimmung .....	46
1.4.1 Allgemeines .....	46
1.4.2 Die Zollanmeldung .....	48
1.4.2.1 Allgemeines zur Zollanmeldung.....	48
1.4.2.2 Vertretung bei der Abgabe einer Zollanmeldung .....	49
1.4.2.3 Die Formen der Zollanmeldung im Überblick .....	50
1.4.2.4 Die schriftliche Zollanmeldung.....	51
1.4.2.5 Das Verfahren ATLAS.....	54
1.4.2.8 Die Nichtannahme der Zollanmeldung.....	63
1.4.2.9 Der Verfahrensablauf nach Annahme der Zollanmeldung.....	63
1.4.3 Die Überführung in den zollrechtlich freien Verkehr .....	65
1.4.4 Der zollrechtlich freie Verkehr unter besonderer Zweckbindung (überwachter freier Verkehr) .....	66
1.4.5 Die Versandverfahren .....	68
1.4.5.1 Das externe gemeinschaftliche Versandverfahren .....	69
1.4.5.2 Das interne Versandverfahren.....	73
1.4.5.3 Das gemeinsame Versandverfahren .....	74
1.4.5.4 Das NCTS (= Neues Computerisiertes Transitsystem) .....	74
1.4.5.5 Das Carnet-TIR- Verfahren.....	80
1.4.5.6 Das Carnet-ATA-Verfahren .....	82
1.4.6 Das Ausfuhrverfahren.....	83
1.4.6.1 Gesetzliche Regelungen.....	83
1.4.6.2 Das Automated Export System (AES) .....	89

1.4.7	Weitere Zollverfahren .....	91
1.4.7.1	Das Zolllagerverfahren .....	94
1.4.7.2	Die aktive Veredelung .....	97
1.4.7.3	Die passive Veredelung.....	98
1.4.7.4	Das Umwandlungsverfahren .....	100
1.4.7.5	Die vorübergehende Verwendung .....	101
1.4.8	Zollrechtliche Bestimmungen außerhalb der Zollverfahren.....	103
1.5	Bemessung des Zolls .....	105
1.5.1	Zolltarif.....	105
1.5.1.1	Grundlagen.....	105
1.5.1.2	Allgemeine Vorschriften zur Einreihung.....	114
1.5.1.3	Verbindliche Zolltarifauskünfte .....	124
1.5.2	Der Zollwert.....	126
1.5.2.1	Allgemeines.....	126
1.5.2.2	Die Methoden der Zollwertermittlung.....	127
1.5.2.3	Die Zollwertanmeldung .....	140
1.6	Zollschuld und Zollschuldner .....	144
1.7	Warenursprung und Präferenzen .....	153
1.7.1	Das Warenursprungsrecht.....	153
1.7.2	Das Präferenzrecht.....	155
1.8	Außenwirtschaftsrecht.....	164
1.9	Außenhandelsstatistik.....	170
1.10	Verbote und Beschränkungen für den Warenverkehr über die Grenze ....	172
1.11	Verbrauchssteuern .....	175
1.12	Rechtsbehelfsverfahren in Zollsachen .....	181
1.13	Zukünftige Entwicklung des Zollrechts.....	184
2	<b>Der Spediteur und die Umsatzsteuer .....</b>	<b>187</b>
2.1	Rechtsgrundlagen und Begriffsbildung.....	187
2.2	Güterbeförderung in Deutschland.....	192
2.3	Innergemeinschaftliche Güterbeförderung .....	195
2.3.1	Ort der innergemeinschaftlichen Güterbeförderung ohne Verwendung einer USt-IdNr. ....	196
2.3.2	Ort der innergemeinschaftlichen Güterbeförderung bei Verwendung einer USt-IdNr. ....	197
2.3.3	Mehrere Beförderungsunternehmer .....	204
2.3.4	Vermittlung von innergemeinschaftlichen Beförderungsleistungen .....	206
2.3.5	Zusammenfassende Meldung .....	207
2.4	grenzüberschreitende Güterbeförderungen im Zusammenhang mit der Ausfuhr.....	210
2.4.1	Grundlagen .....	210
2.4.2	Anmeldung .....	211

2.4.3	Ausfuhrnachweis für Umsatzsteuerzwecke bei Ausfuhrverfahren über ATLAS-Ausfuhr.....	212
2.4.3.1	Ausfuhranmeldung im elektronischen Ausfuhrverfahren .....	213
2.4.3.2	Ausfuhranmeldung außerhalb des elektronischen Ausfuhrverfahrens .....	214
2.5	Grenzüberschreitende Güterbeförderungen im Zusammenhang mit der Einfuhr .....	215
2.6	Sonstige Steuerbefreiungen.....	220
2.7	Prüfungsschema zum Beförderungsort .....	221
2.8	Der Spediteur als Fiskalvertreter .....	221
2.9	Das Umsatzsteuerlager .....	225
<b>3</b>	<b>Der Spediteur und die Versicherung des Gutes im Rahmen des Speditionsauf- trages sowie die Transportversicherung für Güter.....</b>	<b>226</b>
3.1	ADSp und Versicherung.....	226
3.1.1	Haftungsversicherung des Spediteurs.....	227
3.1.2	Versicherung des Gutes – Ziffer 21 in Verbindung mit Ziffer 3 ADSp.....	227
3.1.3	Logistik-AGB .....	231
3.1.4	Regelungsmöglichkeiten durch AGB's beziehungsweise gesonderte Partevereinbarungen zur Versicherung des Gutes.....	233
3.2	Versicherungswesen und Versicherungszweige .....	233
3.3	Transportversicherung – Übersicht.....	237
3.3.1	Begriff der Transportversicherung.....	237
3.3.2	VVG-Reform, neues Recht.....	237
3.3.3	Sparten der Transportversicherung, Einteilung nach der Art des versicherten Interesses.....	238
3.4	Rechtsgrundlagen der Transportversicherung .....	242
3.4.1	Die laufende Versicherung in den Sparten der Transportversicherung .....	243
3.4.1.1	Laufende Versicherung in der Güterversicherung .....	243
3.4.1.2	Laufende Versicherung in der Verkehrshaftungs- versicherung.....	243
3.4.2	Konkrete Auswirkungen der VVG-Reform auf die Sparten der Transportversicherung .....	244
3.4.2.1	Versicherung der Transportmittel .....	244
3.4.2.2	Versicherung der Güter .....	244
3.4.2.3	Versicherung der Verkehrsträger (Verkehrshaftungs- versicherung).....	244
3.4.2.4	Versicherung der Sonderzweige .....	244
3.5	Die Güterversicherung und diewirtschaftliche Bedeutung.....	245
3.5.1	Die einschlägigen Allgemeinen Vertragsbedingungen (AVB) .....	245
3.5.2	Allgemeines .....	245

3.6	DTV-Güter 2000/2008; Volle Deckung .....	246
3.6.1	Interesse / Gegenstand der Versicherung .....	246
3.6.2	Umfang der Versicherung .....	247
3.7	Nicht versicherte Gefahren und Schäden und versicherungsrechtliche Definitionen .....	248
3.7.1	Kriegsgefahr .....	248
3.7.2	Sonstige politische Gefahren .....	249
3.7.3	Beschlagnahme .....	250
3.7.4	Dirty Bombs .....	251
3.7.5	Kernenergie .....	251
3.7.6	Nicht ersatzpflichtige Schäden (Ziffer 2.5 DTV-Güter 2000/2008) .....	251
3.7.7	Verschulden des Versicherungsnehmers (Ziffer 3 DTV-Güter 2000/2008) .....	252
3.7.8	Dauer der Versicherung (Ziffer 8 DTV-Güter 2000/2008) .....	252
3.7.9	Lagerungen (Ziffer 9 DTV-Güter 2000/2008) .....	253
3.7.10	Bestimmungen für den Schadenfall (Ziffer 15 DTV-Güter 2000/2008) .....	253
3.7.11	Ersatzleistung (Ziffer 17 DTV-Güter 2000/2008) .....	254
3.7.12	Unterversicherung .....	254
3.7.13	Grenzen der Leistungspflicht (Ziffer 21 DTV-Güter 2000/2008) .....	254
3.7.14	Übergang von Ersatzansprüchen (Ziffer 23 DTV-Güter 2000/2008) .....	255
3.7.15	Versicherungswert und die Praxis .....	255
3.8	Praxis der versicherungsvertraglichen Gestaltung .....	257
3.9	Gebräuchliche Begriffe aus der Transportversicherung .....	261
3.10	Transportversicherungs-Prämien .....	271
3.11	Transportschäden .....	273
3.12	Lagerversicherung .....	280
4	<b>Finanzielle Verrichtungen des Spediteurs .....</b>	<b>282</b>
4.1	Finanzielle Verrichtungen (Vorlage, Inkasso, Nachnahmen) .....	282
4.2	Akkreditivabwicklung, Dokumenteninkasso, Bankbestätigung .....	289
4.3	Die wichtigsten Warenbegleitpapiere .....	303
5	<b>Incoterms 2000 .....</b>	<b>307</b>
5.1	Grundlagen .....	307
5.2	Incoterms und Transportgewerbe .....	308
5.3	Incoterms 2000 im Überblick .....	309
5.4	Die wichtigsten Klauselinhalte für die Transportabwicklung .....	311
5.5	Zur Klauselauswahl .....	313
5.6	Graphische Übersicht über die Kosten- und Gefahrtragungs(übergangs-)punkte .....	313

<b>6</b>	<b>Die speditionelle Logistik .....</b>	<b>316</b>
6.1	Logistik – ein Begriff mit vielen Facetten.....	316
6.2	Produkt- und Prozessinnovationen in der Spedition .....	318
6.2.1	Stellenwert der Logistik wächst.....	318
6.2.2	Logistik prägt den Strukturwandel in der Spedition.....	318
6.2.3	Wachstumsmarkt Logistik .....	320
6.3	Voraussetzungen für die Erbringung logistischer Dienstleistungen .....	321
6.4	4PL-, 3PL-, 2PL- oder 1PL-Dienstleister –eine strategische Klassifikation der Transport- und Speditionsunternehmen .....	323
6.5	Volks- und betriebswirtschaftliche Effekte durch speditionelle Logistik ..	325
6.6	Von der Kundenanfrage zum Logistikangebot .....	326
6.6.1	Projektvorbereitung (Projektdefinition) .....	327
6.6.2	Datenerhebung und Interviews (Ist-Analyse) .....	327
6.6.3	Kalkulation.....	329
6.6.4	Gesamtangebot.....	330
6.6.5	Realisierung und Haftung .....	330
6.7	Ein Beispiel: Externes Beschaffungslager.....	332
6.7.1	Dispositive Abwicklung.....	333
6.7.2	Operative Abwicklung.....	334
6.7.3	Informationsaustausch.....	334
6.7.4	Aufgaben des Spediteurs .....	334
6.8	Supply-Chain-Management – Weiter auf der Tagesordnung.....	336
6.8.1	Trends bei der Integration der Spediteurein die Supply Chain .....	337
<b>7</b>	<b>Informations- und Kommunikationstechnologie in der Spedition .....</b>	<b>344</b>
7.1	Bedeutung von EDV und Informationstechnologien für die Spedition ..	344
7.2	Hardware .....	344
7.2.1	System-Architekturen .....	344
7.2.1.1	PC (Personal Computer).....	344
7.2.1.2	MDT (Mittlere Datentechnik).....	345
7.2.1.3	Großrechner (Mainframes).....	345
7.2.1.4	Netzwerke.....	345
7.3	Software .....	346
7.3.1	Betriebssysteme .....	346
7.3.2	Anwendungssoftware.....	346
7.3.2.1	Betriebswirtschaftliche Anwendungssoftware.....	346
7.4	EDI (Electronic Data Interchange/ Elektronischer Geschäftsdatenaustausch).....	351
7.5	Virtualisierung/ Internet/ Web EDI .....	353
7.6	Automatisierte Packstückidentifikation (Barcode/ RFID).....	355
7.7	Ergonomie .....	360
7.8	Datenschutz.....	360

<b>8</b>	<b>Der Spediteur und die Beförderung gefährlicher Güter</b>	<b>363</b>
8.1	Einleitung	363
8.2	Gefährliche Güter und deren Gefahren	364
8.3	Internationales Gefahrgutrecht	365
8.3.1	UN-Empfehlungen (Orange Book)	365
8.3.2	Internationale Organisationen	366
8.4	Das Gefahrgutrecht der Bundesrepublik Deutschland (verkehrsträgerübergreifend)	368
8.4.1	Gesetz über die Beförderung gefährlicher Güter (Gefahrgut-Gesetz)	368
8.4.2	Gefahrgutbeauftragtenverordnung (GbV)	368
8.5	Überblick über die verkehrsträgerbezogenen Gefahrgutvorschriften	371
8.6	ADR und GGVSEB – Gefahrgutvorschriften für den Straßenverkehr	374
8.6.1	Aufbau und Inhalte der GGVSEB	374
8.6.2	Aufbau und Inhalte des ADR	378
8.6.2.1	Gliederungsstruktur	378
8.6.2.2	Inhalte	379
8.7	Ausnahmen und Durchführungsrichtlinien	416
8.8	See- und Luftbeförderung gefährlicher Güter	417
8.8.1	Beförderungspapiere nach GGVSee/IMDG-Code	417
8.8.2	Beförderungspapiere nach ICAO-TI/IATA-DGR	418
8.9	Weitere gesetzliche Bestimmungen	418
8.10	Gefahrguthandling in der Sammelladungsspedition	419
8.11	Typischer Ablauf einer Gefahrgutbeförderung auf der Straße (synoptische Darstellung)	420
<b>9</b>	<b>Einführung in die speditionelle Kosten- und Leistungsrechnung</b>	<b>423</b>
9.1	Vorbemerkungen	423
9.2	Merkmale der Unternehmung und des Betriebes	424
9.3	Das Rechnungswesen in Unternehmung und Betrieb	424
9.3.1	Die Gliederung des Rechnungswesens	424
9.3.2	Das Rechnungswesen der Unternehmung	425
9.3.3	Das Rechnungswesen des Betriebes	426
9.3.4	Der Kontenrahmen als ordnendes Instrument	427
9.4	Aufgaben der speditionellen Kosten- und Leistungsrechnung	429
9.5	Die Kostenartenrechnung	429
9.5.1	Aufgaben der Kostenartenrechnung	429
9.5.2	Die grundsätzliche Abgrenzung zwischen Aufwendungen und Kosten	430
9.5.3	Kosteneinteilung	431
9.5.3.1	Grundkosten	431
9.5.3.2	Kalkulatorische Kosten	432
9.5.4	Die Kostenartengliederung nach dem BSL-Kontenrahmen	433
9.5.5	Die Kostenartenbewertung	433

9.5.5.1	Die Bewertung der Betriebskosten .....	433
9.5.5.2	Die Bewertung der kalkulatorischen Kosten .....	433
9.5.6	Periodengerechte Kostenartenerfassung.....	437
9.6	Die Kostenstellenrechnung.....	437
9.6.1	Aufgaben der Kostenstellenrechnung.....	438
9.6.2	Kostenstellenbildung – Kostenstellenplan .....	439
9.6.3	Einteilung der Kostenstellen .....	439
9.6.4	Der Betriebsabrechnungsbogen .....	440
9.6.4.1	Aufbau eines Betriebsabrechnungsbogens (BAB) .....	440
9.6.4.2	Gliederung der Gemeinkostenarten im BAB .....	440
9.6.4.3	Probleme der Kostenschlüsselung .....	440
9.6.4.4	Einstufiger BAB .....	441
9.7	Die Leistungsartenrechnung.....	442
9.7.1	Aufgaben der Leistungsartenrechnung .....	442
9.7.2	Die sachliche Abgrenzung zwischen Erträgen und Leistungsarten (Erlösen).....	443
9.7.3	Gliederung der Erlösarten.....	444
9.7.4	Periodengerechtes Erfassen der Erlöse .....	444
9.8	Die innerbetriebliche Leistungsverrechnung und die Kostenstellenergebnisrechnung.....	445
9.8.1	Die Erfassung innerbetrieblicher Leistungen.....	445
9.8.3	Die innerbetriebliche Leistungsverrechnung im BAB.....	446
9.8.4	Die Kostenstellenergebnisrechnung .....	447
9.8.5	Die Auswertung der Kostenstellenergebnisrechnung .....	448
9.9	Die Kostenträgerrechnung .....	449
9.10	Verhalten der Kosten bei Beschäftigungsschwankungen .....	450
9.11	Vollkostenrechnung und Teilkostenrechnung .....	452
9.12	Prozesskostenrechnung in Speditions- und Logistikunternehmen.....	455
9.12.1	Grundlagen der Prozesskostenrechnung.....	455
9.12.1.1	Besondere Herausforderungen der Kostenrechnung in Speditionen und Logistikunternehmen .....	455
9.12.1.2	Kritik an der „traditionellen“ Kostenrechnung .....	456
9.12.1.3	Darstellung der Prozesskostenrechnung.....	458
9.12.2	Vorgehen der Prozesskostenrechnung am Beispiel Systemverkehre..	460
9.12.2.1	Warum eignet sich die Prozesskostenrechnung für Systemverkehre? .....	460
9.12.2.2	Vorgehensweise der Prozesskostenrechnung.....	461
9.12.2.3	Ergebnisse der Prozesskostenrechnung .....	468
9.12.3	Aussagefähigkeit der Prozesskostenrechnung.....	472
9.14	Betriebswirtschaftliche Kennzahlen .....	473
9.14.1	Wesentliche Kennzahlenarten .....	473
9.14.2	Wichtige Kennzahlen für Logistikdienstleister .....	474
9.14.3	Cash-Flow Rechnungen .....	475
9.15	Übersicht über die Kontenklassen lautBSL-Kontenrahmen .....	476

## **Inhaltsverzeichnis**

<b>10</b>	<b>Verpackung und Markierung</b>	<b>478</b>
10.1	Spediteur und Verpackung	478
10.2	Markierung	481
10.3	Paletteneinsatz	484
10.4	Verpackungsverordnung	485
	<b>Stichwortverzeichnis</b>	<b>489</b>