

Inhaltsverzeichnis

Vorwort zur vierten Auflage	V
Inhaltsübersicht	VII
Inhaltsverzeichnis	IX
Abkürzungsverzeichnis	XXXIII
Literaturverzeichnis	XLIII

Teil 1 Grundlagen des Luftverkehrsrechts	1
--	---

Kapitel 1 Begriff und Wesen des Luftverkehrsrechts	3
A. Begriff des Luftverkehrsrechts	4
B. Klassifizierung der Normen des Luftverkehrsrechts	6
C. Die Entwicklung des Luftverkehrsrechts	7
I. Allgemeines	8
II. Luftverkehrsrecht in Deutschland	10
D. Rechtsquellen des Luftverkehrsrechts	13
I. Internationale Rechtsvorschriften	13
1. Öffentliches Luftverkehrsrecht	13
a) Multilaterale Regelungen	13
b) Bilaterale Luftfahrtabkommen	16
2. Internationales Luftprivatrecht	17
II. EU-Recht	19
1. Primäres Unionsrecht	20
2. Sekundäres Unionsrecht	20
a) Verordnungen	20
b) Richtlinien	26
3. Völkerrechtliche Abkommen der EU	28
a) Multilaterale Abkommen	28
b) Bilaterale Abkommen	29
III. Nationale Rechtsvorschriften	30
1. Gesetze	30
a) LuftVG	30
b) Andere Gesetze	32
2. Rechtsverordnungen	35
a) Rechtsverordnungen allgemeiner Art	35
b) Rechtsverordnungen im Bereich der Luftsicherheit	37
c) Rechtsverordnungen im Bereich der Flugsicherung	37
d) Rechtsverordnungen im Bereich der Flughafenkoordinierung	40
e) Rechtsverordnungen im Bereich des Luftsportwesens	41
f) Rechtsverordnungen im Bereich Fluglärm	41
g) Rechtsverordnungen des Luftfahrt-Bundesamtes (LBA)	41
3. JAR deutsch	43

IV. Randgebiete des Luftverkehrsrechts	44
E. Abgrenzungsfragen	51
I. Allgemeines	52
II. Luftrecht und Weltraumrecht	53
III. Luftrecht und Baurecht	54
IV. Luftrecht und Umweltschutzrecht	54
1. Bundesrecht/Bundesrecht	55
2. Bundesrecht/Landesrecht	55
V. Luftrecht und Reiserecht	57
VI. Weitere Vorschriften mit Bezug zum Luftverkehr	57
F. Der Geltungsbereich der luftverkehrsrechtlichen Vorschriften	57
I. Zeitlicher Geltungsbereich	58
II. Personeller Geltungsbereich	58
1. Inländer	59
2. Quasi-Inländer	59
3. Ausländer	60
4. In- und Ausländer	60
III. Räumlicher Geltungsbereich	62
1. Privatrechtliche Normen	63
2. Öffentlich-rechtliche Vorschriften	65
Teil 2 Die Organisationen des Luftverkehrs	67
Einführung in das Thema	69
Kapitel 2 Öffentlich-rechtliche Organisationen im Luftverkehr	70
A. Globale internationale Organisationen des Luftverkehrs	71
I. International Civil Aviation Organization (ICAO)	71
1. Entstehung	72
2. Aufgaben und Ziele	72
3. Aufbau	74
4. Finanzierung	75
5. ICAO und Deutschland	75
II. World Meteorological Organization (WMO)	75
III. Weitere internationale Organisationen	76
B. Die europäische Luftverkehrsverwaltung	76
I. European Civil Aviation Conference (ECAC)	76
1. Entstehung, Ziele und Aufgaben	76
2. Aufbau und Arbeitsweise	77
3. Schwerpunkte der ECAC-Tätigkeit	78
II. Joint Aviation Authorities (JAA)	79
III. European Aviation Safety Agency (EASA)	81
1. Einführung	81

2. Aufbau und Organe	84
3. EASA-Rechtssystematik	84
4. Aufgaben der EASA	85
5. Publikationen im Internet	86
IV. EUROCONTROL	86
1. Entstehung	86
2. Ursprüngliche Aufgaben und Ziele	87
3. Die Änderung des Übereinkommens	88
4. Aufgaben und Ziele in der Fassung des Änderungsprotokolls	88
5. Aufbau und Einrichtungen	89
6. Finanzierung	90
7. Flugsicherungsgebühren	90
V. Europäische Union (EU)	91
1. Einleitung	91
2. Organe	92
3. Aufgaben und Ziele	93
4. Unionsrecht und Rechtsetzung	94
C. Die Luftverkehrsverwaltung in Deutschland	95
I. Entwicklung der Luftverkehrsverwaltung	96
1. Bis 1945	96
2. 1945 - 1961	97
3. 1961 - 1990	97
4. Seit 1990	98
5. Übertragung hoheitlicher Aufgaben auf private Stellen	99
II. Die Bundesländer in der Luftverkehrsverwaltung	100
1. Zuständigkeiten der Länder	100
2. Luftverkehrsverwaltung innerhalb der Länder	102
3. Durchführung der Bundesauftragsverwaltung	103
III. Luftfahrt-Bundesamt (LBA)	104
IV. Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung (BFU)	108
V. Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF)	109
VI. Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS)	110
VII. Die Luftaufsicht als allgemeine Aufgabe der Luftverkehrsverwaltung	113
1. Begriff und Entwicklung der Luftaufsicht	113
2. Subsidiarität der Luftaufsicht	114
3. Zuständige Luftaufsichtsbehörden	115
4. Übertragung der Luftaufsicht	116
5. Befugnisse der Luftaufsicht	117
6. Luftaufsicht und Luftsicherheit	118
VIII. Verwaltungszuständigkeiten außerhalb der Luftfahrtbehörden	118
1. Private Stellen mit hoheitlichen Aufgaben	118
a) Flughafenkoordinator	118
b) Deutsche Flugsicherung GmbH (DFS)	120
c) Beauftragte für Luftsport	122
d) Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR)	123

2. Mitwirkende Tätigkeit Privater	123
3. Behörden außerhalb der zivilen Luftfahrtverwaltung	123
Kapitel 3 Privatrechtliche Organisationen im Luftverkehr	126
A. Verbände in der Luftverkehrswirtschaft	127
I. Nationale Verbände	127
1. Bundesverband der Deutschen Luftverkehrswirtschaft (BDL)	127
2. Arbeitsgemeinschaft deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)	127
3. Interessengemeinschaft der regionalen Flugplätze (IDRF)	128
4. Bundesverband der Deutschen Fluggesellschaften (BDF)	128
5. Board of Airline Representatives in Germany (BARIG)	129
II. Internationale Verbände	130
1. International Air Transport Association (IATA)	130
a) Einführung	131
b) Aufbau und Organisation	131
c) Clearing House	132
d) Finanzierung	132
2. Airports Council International (ACI)	132
III. Europäische Verbände	133
1. Association of European Airlines (AEA)	133
a) Entstehung	133
b) Aufgaben und Ziele	133
c) Aufbau und Organisation	134
d) Finanzierung	134
2. European Regions Airline Association (ERA)	135
a) Entstehung	135
b) Aufgaben und Ziele	135
c) Aufbau und Organisation	136
d) Finanzierung	136
3. European Low Fares Airline Association (ELFAA)	137
4. ACI Europe	137
B. Unternehmen der Luftverkehrswirtschaft und deren Zusammenschlüsse	137
I. Luftfahrtunternehmen	137
1. Deutsche Luftfahrtunternehmen	137
2. Allianzen	138
II. Flugplätze	138
C. Andere Verbände und Zusammenschlüsse	139
I. Organisationen im Bereich des Luftfahrtgeräts	139
II. Gewerkschaften	140
III. Weitere Organisationen des Luftfahrtpersonals	141
IV. Sonstige Zusammenschlüsse	142
1. Allgemeine Luftfahrt	142
2. Luftverkehrsrecht	142
3. Luftfahrtversicherer	143

4. Dachverband der Allgemeinen, Regionalen und Geschäftsluftfahrt (DARL)	143
5. Bundesvereinigung gegen Fluglärm e.V.	143
6. DRV Deutscher ReiseVerband e. V.	144
7. asr Allianz selbständiger Reiseunternehmen – Bundesverband e. V.	144
8. Deutscher Speditions- und Logistikverband e. V. (DSLV)	144
Der Deutsche Speditions- und Logistikverband e. V. (DSLV) mit Sitz in Bonn ist 2003 aus der Fusion der beiden Interessenverbände Bundesverband Spedition und Logistik (BSL) und Vereinigung Deutscher Kraftwagensediteure (VKS) entstanden. Den Luftverkehr betreffende Aufgaben werden im Verband vom Fachausschuss Luftfrachtspedition wahrgenommen.	144
Teil 3 Regelungsgegenstände des Luftverkehrsrechts	145
Kapitel 4 Der Luftraum	147
A. Der staatliche Luftraum	147
I. Umfang des staatlichen Luftraums.	148
II. Ausübung der Lufthoheit.	149
III. Lufthoheit und Staatsgrenzen	151
B. Der nichtstaatliche Luftraum	153
C. Luftraum und Stellung des Grundstückseigentümers	154
I. Grundeigentum und Luftraum	154
II. Rechte gegenüber Luftraumnutzern.	156
III. Rechte gegenüber Flugplätzen	157
IV. Grundeigentum und Flugsicherung.	157
Kapitel 5 Die Flugsicherung	163
A. Luftraumordnung	164
I. Allgemeines	164
II. Sicherheitsmindesthöhen	165
III. Luftsperrgebiete	166
IV. Gebiete mit Flugbeschränkungen	167
V. Gefahrengebiete.	168
B. Luftraumordnung und Aufgaben der Flugsicherung	169
I. Fluginformationsgebiete	169
II. Oberer und unterer Luftraum	169
III. Kontrollierter und unkontrollierter Luftraum	169
IV. Flugplatzverkehrszenen	170
C. Der einheitliche europäische Luftraum	171
I. Einleitung	171
II. Single-European-Sky-I.	171
III. Single European Sky ATM Research	174

Inhaltsverzeichnis

IV.	Single-European-Sky-II	175
V.	Die Konsequenzen für die nationalen Flugsicherungsstrukturen	177
D.	Flugsicherungsdienste	179
I.	Flugverkehrskontrolldienst	179
1.	Aufgaben	180
2.	Zertifizierung von Flugsicherungsorganisationen	180
3.	Durchführung	181
4.	Anordnungen der Flugsicherung	182
5.	Die Fluglotsen	184
6.	Staatshaftung für Flugsicherung	184
II.	Sonstige Flugsicherungsdienste	187
III.	Verkehrsflussregelung/Steuerung der Luftraumnutzung	189
IV.	Verkehrspolitische Interessen an der Flugsicherung	191
E.	Der Flugplan	192
F.	Das Flugsicherungsgerät	193
I.	Bodeneinrichtungen	194
II.	Flugsicherungsausrüstung der Luftfahrzeuge	194
G.	Kosten der Flugsicherung	195
Kapitel 6 Verkehrsregeln für das Verhalten im Luftraum		198
A.	Begriff und Rechtsgrundlagen	198
B.	Grundpflichten der Teilnehmer am Luftverkehr	199
C.	Allgemeine Verkehrsregeln	200
D.	Flüge nach Sichtflugregeln	202
E.	Flüge nach Instrumentenflugregeln	202
F.	Besondere Flugarten	203
G.	Außenstarts und Außenlandungen	205
H.	Räumlicher Geltungsbereich der Verkehrsregeln	205
Kapitel 7 Das Luftfahrtgerät		206
A.	Allgemeines	209
B.	Der Begriff des Luftfahrtgeräts	209
C.	Das Luftfahrzeug	211
I.	Der Begriff des Luftfahrzeugs	212
II.	Die Arten der Luftfahrzeuge	214
1.	Flugzeuge	214
2.	Drehflügler	214
3.	Luftschiffe	214
4.	Segelflugzeuge	214
5.	Motorsegler	215
6.	Frei- und Fesselballone	215
7.	Rettungfallschirme	215
8.	Flugmodelle	215
9.	Luftsportgerät	216

10. Sonstige Geräte	217
11. Raumfahrzeuge, Raketen und ähnliche Flugkörper.	218
12. Unbemannte Luftfahrtsysteme	219
III. Bestand an Luftfahrzeugen.	219
D. Staatsluftfahrzeuge	220
I. Staatsluftfahrzeuge im Allgemeinen	221
1. Nationales Recht	221
2. Internationales Recht	221
II. Militärluftfahrzeuge	222
E. Die Zulassung von Luftfahrtgeräten	223
I. Gründung der EASA	223
II. Verhältnis zwischen EASA und nationalen Behörden.	225
1. Europäische und nationale Aufgabenbereiche.	226
2. Vereinbarung zwischen EASA und LBA	228
III. Zulassungen durch die EASA.	229
1. Allgemeines	229
2. Rechtsverbindlichkeit der EASA-Vorschriften.	231
3. EASA-Grundverordnung und Durchführungsverordnungen	233
a) Verordnung (EG) Nr. 216/2008	233
b) Verordnung (EU) Nr. 748/2012	234
c) Verordnung (EG) Nr. 2042/2003	235
IV. Die Zulassung von Luftfahrtgeräten nach EU-Vorschriften	236
1. Musterzulassung	236
a) Zuständigkeit	237
b) Materielle Voraussetzungen	237
c) Musterzulassung	238
aa) Eingeschränkte Musterzulassung	239
bb) Ergänzende Musterzulassung	239
d) Rechtsfolgen einer Musterzulassung	240
e) Rechtsschutz	240
f) Aufsicht	240
g) Übergangsregelungen	241
2. Das Lufttüchtigkeitszeugnis	241
3. Zulassung von Entwicklungs- und Herstellungsbetrieben.	241
a) Entwicklungsbetriebe	241
b) Herstellungsbetriebe	242
c) Betriebe aus Drittländern und bereits zugelassene Betriebe	243
d) Zulassung von Personen	243
V. Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit	243
1. Teil-M	244
2. Teil-145	245
3. Teil-66	246
4. Teil-147	246
VI. Die Zulassung von Luftfahrtgeräten nach deutschen Vorschriften	246
1. Lufttüchtigkeit, Bau- und Prüfvorschriften	248

2. Musterprüfung	250
3. Musterzulassung	251
4. Die Stückprüfung	252
5. Die Verkehrszulassung	252
6. Lufttüchtigkeitszeugnis	253
7. Vorläufige Verkehrszulassung und Lufttüchtigkeitszeugnis für die Aus-fuhr	253
8. Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit	254
a) Nachprüfung des Luftfahrtgeräts	254
b) Lufttüchtigkeitsanweisungen	255
c) Luftuntüchtigkeitserklärung	256
9. Sondervorschriften für die Zulassung der Luftsportgeräte	257
a) Prüfung und Zulassung von Luftsportgeräten	257
b) Die Musterprüfung	257
c) Musterzulassung	257
d) Stückprüfung	257
e) Verkehrszulassung	258
f) Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit	258
aa) Nachprüfung	258
bb) Lufttüchtigkeitsanweisung und Luftuntüchtigkeitserklärung	258
VII. Anerkennung der Zulassungen von Drittländern	258
1. Anerkennung nach europäischen Vorschriften	258
2. Anerkennung nach deutschen Vorschriften	259
F. Eintragung und Staatszugehörigkeit der Luftfahrzeuge	260
I. Internationales Recht	261
II. Deutsches Recht	265
1. Eintragung in die Luftfahrzeugrolle und Staatszugehörigkeit der Luft-fahrzeuge	266
2. Eintragung in das Luftsportgeräteverzeichnis und Staatszugehörigkeit der Luftsportgeräte	268
III. EU-Recht	269
G. Der Betrieb des Luftfahrtgeräts	269
I. Begriff des Betriebs	269
II. Der Luftfahrzeughalter	270
1. Begriff	270
2. Haltervorschriften nach deutschem Luftverkehrsrecht	270
3. Haltervorschriften nach internationalem Luftverkehrsrecht	272
4. Betreibervorschriften nach EU-Luftverkehrsrecht	273
5. Die Bestimmung des Halters, Halterwechsel und Einzelprobleme	273
a) Haltereigenschaft und Parteidisposition	274
b) Haltereigenschaft im Einzelnen	274
aa) Miete und Leasing	274
bb) Charterverträge	277
cc) Militärluftfahrzeuge	277

6. Keine Identität des Halterbegriffs nach öffentlichem und privatem Luftverkehrsrecht	277
7. Halter und Luftfahrzeugführer	280
III. Grundpflichten für den Betrieb	280
1. Technische Betriebsvorschriften	280
2. Flugbetriebsvorschriften	281
IV. Sonderregelungen für den Betrieb von Luftsportgeräten	282
V. Betrieb und Verwendungszweck der Luftfahrzeuge	283
1. Personen- und Gepäckbeförderung	284
2. Luftfracht	285
a) Gefährliche Güter	285
b) Radioaktive Stoffe	287
aa) Kernbrennstoffe	287
bb) Sonstige radioaktive Stoffe	288
c) Kriegswaffen	288
d) Sonstige Sonderregelungen für Luftfrachtbeförderung	289
3. Luftpost	289
4. Kombinierter Verkehr	290
5. Luftarbeit	290
VI. Internationaler Betrieb des Luftfahrtgeräts	291
1. Anerkennung der Lufttüchtigkeit	292
2. Anerkennung des Luftfahrtpersonals	293
3. Anerkennung der Flugbetriebsregeln	294
4. Internationale Zusammenarbeit von Luftfahrtunternehmen	294
a) Internationale technische Zusammenarbeit von Luftfahrtunternehmen	295
b) Internationale Zusammenschlüsse von Luftfahrtunternehmen	297
aa) Einheitsgesellschaft	297
bb) Dachgesellschaft	298
cc) Beteiligung an einer ausländischen Gesellschaft	298
dd) Fusionen von Luftfahrtunternehmen der Gemeinschaft	298
ee) Formen praktischer Zusammenarbeit zwischen den Luftfahrtunternehmen	298
c) Internationale Betriebsgemeinschaften	299
aa) Die Staatszugehörigkeit verwendeter Luftfahrzeuge	299
bb) Betriebsstellen internationaler Organisationen (UN, ICAO u. a.)	301
cc) Verfahren bei der internationalen Eintragung	302
H. Eigentum an Luftfahrzeugen	303
I. Sonstige dingliche Rechte	305
I. Registerpfandrecht	306
II. Andere beschränkt dingliche Rechte als Registerpfandrecht	307
III. Ausblick: Sicherungsrechte nach der Konvention von Kapstadt	308
J. Zwangsvollstreckung in Luftfahrzeuge	310
I. National	310
II. International	311

1. Internationale Anerkennung von Rechten an Luftfahrzeugen	311
2. Einschränkung der Sicherungsbeschlagnahme	311
3. Vollstreckungsverfahren	312
K. Obligatorische Rechtsgeschäfte über Luftfahrzeuge	312
I. Kauf	313
II. Miete	313
III. Leih	314
IV. Leasing	314
V. Charter	315
1. Begriffliches, Abgrenzung	315
2. Inhalt der Charterverträge	315
3. Rechtsverhältnis Vercharterer – Charterer	316
4. Rechtsverhältnis Vercharterer – Fluggast	316
5. Rechtsverhältnis Charterer – Fluggast	317
VI. Haltergemeinschaft	317
Kapitel 8 Das Luftfahrtpersonal	319
A. Vorbemerkungen	321
B. Begriff und Arten des Luftfahrtpersonals	322
C. Erlaubnis für Luftfahrer und Musterberechtigung	323
I. Voraussetzungen für die Erteilung von Erlaubnissen	324
1. Allgemeine Voraussetzungen für die Erteilung der Erlaubnis als Luftfahrer	324
a) Mindest- und Höchstalter	324
b) Tauglichkeit	326
c) Zuverlässigkeit	328
d) Ablegen einer Prüfung	329
e) Verbot mehrerer gleicher Erlaubnisse	330
2. Besondere fachliche Voraussetzungen für die Erteilung der einzelnen Erlaubnisarten	330
a) Flugzeugführer	331
aa) Privatflugzeugführer (JAR-FCL 1.100 – 1.135, §§ 1 bis 5 LuftPersV)	331
bb) Berufsflugzeugführer (JAR-FCL 1.140 – 1.170)	332
cc) Verkehrsflugzeugführer (JAR-FCL 1.265 – 1.295)	333
dd) Verkehrsflugzeugführer in mehrköpfigen Flugbesetzungen (JAR-FCL 1.500 – 1.535)	334
b) Führer von Hubschraubern	335
aa) Privathubschrauberführer (JAR-FCL 2.100 – 2.135)	335
bb) Berufshubschrauberführer (JAR-FCL 2.140 – 2.170)	336
cc) Verkehrshubschrauberführer (JAR-FCL 2.265 – 2.295)	337
c) Flugingenieure (JAR-FCL 4.135 – 4.160)	337
d) Flugtechniker auf Hubschraubern bei den Polizeien des Bundes und der Länder (§§ 62 bis 65 LuftPersV)	338
e) Luftschiifführer (§§ 50 bis 53 LuftPersV)	338

f) Segelflugzeugführer (§§ 36 bis 41 LuftPersV)	339
g) Freiballonführer (§§ 46 bis 49 LuftPersV)	339
h) Luftsportgeräteführer (§§ 42 bis 45 LuftPersV)	340
II. Erteilung der Erlaubnis	341
III. Umfang der Erlaubnis	341
1. Flugzeugführer	341
a) Privatflugzeugführer	341
b) Berufsluftzeugführer (JAR-FCL 1.140 - 1.170)	342
c) Verkehrsflugzeugführer (JAR-FCL 1.265 - 1.295)	342
d) Verkehrsflugzeugführer in mehrköpfigen Flugbesetzungen (JAR-FCL 1.500 - 1.535)	342
2. Führer von Hubschraubern	342
a) Privathubschrauberführer (JAR-FCL 2.100 - 2.135)	342
b) Berufshubschrauberführer (JAR-FCL 2.140 - 2.170)	342
c) Verkehrshubschrauberführer (JAR-FCL 2.265 - 2.295)	343
3. Flugingenieure (JAR-FCL 4.135 - 4.160)	343
4. Flugtechniker auf Hubschraubern bei den Polizeien des Bundes und der Länder (§§ 62 bis 65 LuftPersV)	343
5. Luftschiffführer (§§ 50 bis 53 LuftPersV)	343
6. Segelflugzeugführer (§§ 36 bis 41 LuftPersV)	343
7. Freiballonführer (§§ 46 bis 49 LuftPersV)	343
8. Luftsportgeräteführer (§§ 42 bis 45 LuftPersV)	344
IV. Gültigkeitsdauer	344
1. Verlängerung	345
2. Erneuerung	345
V. Widerruf und Beschränkung der Erlaubnis	345
VI. Militärische und ausländische Erlaubnisse	347
1. Anerkennung und Umschreibung militärischer Erlaubnisse	347
2. Anerkennung ausländischer Erlaubnisse	348
a) JAR-FCL-Lizenzen	348
b) Lizenzen ausländischer EU-Mitgliedstaaten	348
c) Lizenzen aus Nicht-EU- und Nicht-JAA-Staaten.	352
D. Berechtigungen	353
I. Berechtigungen nach JAR-FCL	354
1. Musterberechtigung (JAR-FCL 1.220, 2.220)	354
2. Klassenberechtigung (JAR-FCL 1.215)	354
3. Instrumentenflugberechtigung (JAR-FCL 1.174 ff., 2.174 ff.)	355
4. Nachtflugqualifikation (JAR-FCL 1.125, 2.125)	355
5. Flüge besonderer Art (JAR-FCL 1.230, 2.230)	356
II. Berechtigungen nach LuftPersV	356
1. Musterberechtigung (§ 52a LuftPersV)	356
2. Klassenberechtigung (§§ 3a, 3b LuftPersV)	356
3. Kunstflugberechtigung (§ 81 LuftPersV)	357
4. Schleppberechtigung (§ 84 LuftPersV)	357
5. Passagierflugberechtigung für Luftsportgeräteführer (§ 84a LuftPersV)	358

6. Wolkenflugberechtigung für Segelflugezeugführer (§ 85 LuftPersV)	358
7. Streu- und Sprühberechtigung (§ 86 LuftPersV)	359
8. Berechtigungen für Ausbildung (§§ 88 - 96 LuftPersV)	359
9. Nachtflugqualifikation (§ 83 LuftPersV)	359
E. Die Rechtsstellung des verantwortlichen Luftfahrzeugführers (Luftfahrzeugkommandant)	360
I. Begriff und Bestimmung	360
II. Aufgaben und Befugnisse	364
III. Luftfahrzeugführer und behördliche Anordnungen	366
IV. Luftfahrzeugführer und Luftfahrzeughalter	368
V. Internationale Regelungen	369
1. Tokioter Abkommen	369
2. Sonstige Regelungen	371
F. Erlaubnisse für sonstiges Luftfahrtpersonal	372
I. Arten und allgemeine Voraussetzungen für die Erlaubnis	372
II. Besondere Voraussetzungen für einzelne Erlaubnisarten	373
1. Prüfer von Luftfahrtgerät (§§ 104 bis 111 LuftPersV)	373
2. Freigabeberechtigtes Personal (§ 111a LuftPersV)	373
3. Flugdienstberater (§§ 112 bis 114 LuftPersV)	374
4. Steuerer von Flugmodellen nach § 1 Abs. 1 Nr. 8 LuftVZO und sonstigem Luftfahrtgerät nach § 6 Abs. 1 Nr. 9 LuftVZO (§§ 115 und 116 LuftPersV)	374
G. Ausbildungserlaubnis für Luftfahrtpersonal	374
H. Verfahren für die Erlaubniserteilung	376
I. Erlaubnis und Ausbildung für Flugsicherungspersonal	378
J. Bestand an Erlaubnissen für Luftfahrtpersonal	380
K. Das Luftfahrtpersonal im Privatrecht	381
I. Luftfahrtpersonal und Luftfahrzeughalter	381
II. Luftfahrtpersonal und Luftfrachtführer	384
III. Luftfahrtpersonal und Fluggast	384
IV. Luftfahrtpersonal und Drittgeschädigte	385
V. Nichterlaubnispflichtiges Luftfahrtpersonal	386
Kapitel 9 Die Flugplätze	387
A. Flugplatzzwang	388
I. Begriff und Grundsatz	389
II. Ausnahmen vom Flugplatzzwang	390
1. Notlandungen	390
2. Bestimmte Luftfahrzeugarten	390
3. Außenstart- und -landeerlaubnis	391
B. Begriff und Arten der Flugplätze	392
C. Die Planungshoheit für Flugplätze	396
D. Der Flugplatz als Verkehrsweg	397
E. Die Genehmigung der Flugplätze	398

I.	Gründe für die Genehmigungspflicht	399
II.	Voraussetzungen für die Genehmigung	400
1.	Antrag und Zuständigkeit	400
2.	Materielle Erfordernisse für die Genehmigung	400
3.	Die einzelnen Genehmigungsvoraussetzungen	401
a)	Die Eignung des Geländes	401
b)	Raumordnung, Landesplanung und Städtebau	402
c)	Naturschutz und Landschaftspflege	404
d)	Öffentliche Interessen	404
e)	Angemessener Schutz vor Fluglärm	405
f)	Gefährdung der öffentlichen Sicherheit oder Ordnung	406
g)	Umweltverträglichkeitsprüfung	407
III.	Inhalt und Wirkung der Genehmigung	407
IV.	Änderungen und Ergänzungen der Genehmigung	409
V.	Der Ausbauplan	410
VI.	Die Hindernisfreiheit	411
1.	Grundsätze	411
2.	Bauschutzbereich	412
3.	Beschränkter Bauschutzbereich	415
4.	Luftfahrthindernisse außerhalb des Bauschutzbereichs	415
5.	Entschädigungspflicht	417
VII.	Die Beteiligung Dritter am Genehmigungsverfahren	418
1.	Gemeinden und Gemeindeverbände	418
2.	Private Dritte	419
3.	Interessenverbände	420
4.	Flugplatznutzer	420
F.	Die Planfeststellung	421
I.	Begriff des Plans	422
II.	Notwendigkeit der Planfeststellung	422
III.	Das Planfeststellungsverfahren	422
1.	Entscheidung über die Durchführung	423
2.	Planfeststellungsbehörde und anwendbare Vorschriften	423
3.	Prüfungsumfang und Auslösung des Verfahrens	424
4.	Anhörungsverfahren und Einwendungen gegen den Plan	426
a)	Die Auslegung der Unterlagen	427
b)	Die Einwendungen	427
c)	Der Anhörungstermin	429
5.	Der Planfeststellungsbeschluss	430
a)	Inhalt und Wirkung	430
b)	Umfang der Prüfungsentscheidung und Anfechtbarkeit	432
c)	Besondere Entscheidungskriterien und Anfechtungsgründe	435
aa)	Fluglärm	435
bb)	Schutzanlagen	435
cc)	Eingriff in die Planungshoheit der Gemeinden	437
dd)	Die Umweltverträglichkeitsprüfung (UVP)	437

d) Die sofortige Vollziehbarkeit	438
e) Änderungsplanfeststellung	439
G. Flugplatz und Fluglärm	440
H. Die Übergangsvorschrift des § 71 LuftVG	444
I. Der Betrieb von Flugplätzen	445
I. Betriebsaufnahme	446
II. Betriebszeiten	447
III. Betriebspflicht	449
IV. Grundpflichten des Flugplatzhalters	450
V. Flugleiter oder Verkehrsleiter	454
VI. Aufsicht über den Betrieb des Flugplatzes	456
VII. Flugplatz und Benutzer	456
1. Private Rechtsbeziehungen	457
2. Flugplatzbenutzungsordnung	458
3. Entgeltordnung	459
VIII. Flughafen Nebenbetriebe	461
IX. Flugplätze und Betrieb von Luftsportgeräten	462
J. Rechtsverhältnisse zu den Nutzern aus Vertrag	462
I. Allgemeines	462
II. Luftfahrzeughalter und Flugplatz	463
III. Fluggast und Flugplatz	465
IV. Besucher und Flugplatz	465
V. Gewerbliche Betriebe und Flugplatz	466
VI. Behörden und Flugplatz	466
K. Außervertragliche Rechtsverhältnisse	466
I. Allgemeines	466
II. Flugplatz und Anlieger	467
1. Ansprüche gegen die Anlage des Flugplatzes	467
2. Ansprüche gegen den Betrieb des Flugplatzes	468
III. Flugplatz und Betroffene außerhalb seiner Umgebung	468
 Kapitel 10 Luftfahrtunternehmen, genehmigungspflichtige Verwendung von Luftfahrzeugen	 470
A. Allgemeines	471
B. Luftfahrtunternehmen	472
I. Begriff, Abgrenzung, Erscheinungsformen	472
1. Beförderung und Vermietung	473
2. Gewerbsmäßigkeit der Beförderung	475
3. Erscheinungsformen	477
4. Rechtscharakter der Genehmigung	477
II. Luftfahrtunternehmen der Gemeinschaft	478
1. Geltungsbereich, Zuständigkeit	479
2. Antrag, Verfahren	480
3. Materielle Voraussetzungen	480

a) Hauptgeschäftssitz	481
b) Haupttätigkeit	481
c) Eigentumsverhältnisse und Kontrolle des Unternehmens	481
d) Verfügung über Luftfahrzeuge	483
e) Registrierung	483
f) Versicherungsanforderungen	484
g) Wirtschaftliche Leistungsfähigkeit	484
h) Persönliche Voraussetzungen	485
i) Luftverkehrsunternehmerische Voraussetzung (AOC)	487
4. Inhalt der Genehmigung	490
5. Aufsicht und Gültigkeit der Betriebsgenehmigung	491
a) Aufsicht	491
b) Gültigkeit der Betriebsgenehmigung	491
6. Widerruf, Rücknahme, Aussetzung und Erlöschen der Betriebsgenehmigung	493
a) Widerruf, Rücknahme bzw. Aussetzung	493
b) Erlöschen	494
c) Meldung an EU-Kommission	494
7. Sitzverlegung	494
8. Regelungen zum Leasing	495
9. Rechtsschutz	496
III. Luftfahrtunternehmen nach nationalem Recht (§ 20 Abs. 1 LuftVG)	496
1. Zuständigkeiten, Verfahren	496
2. Antrag auf Erteilung der Genehmigung und Verfahren	497
3. Materielle Voraussetzungen, Versagungsgründe	498
4. Inhalt der Genehmigung, Nebenbestimmungen	500
5. Rücknahme, Widerruf, Erlöschen	501
6. Aufsicht über genehmigte Luftfahrtunternehmen	502
IV. Luftfahrtunternehmen aus Drittstaaten	502
C. Andere genehmigungspflichtige Verwendung von Luftfahrzeugen	503
D. Genehmigungsfreie Verwendung von Luftfahrzeugen	504
E. Bußgeldvorschriften	505
Kapitel 11 Sicherheitsmanagement in der Luftfahrt	506
A. Allgemeines	506
B. Hintergründe	507
C. Rechtliche Rahmenbedingungen	508
D. Einzelheiten	509
I. Empfehlungen für die Luftfahrtverwaltung	509
1. State Safety Policy and Objectives	510
2. State Safety Risk Management	510
3. State Safety Assurance	510
4. State Safety Promotion	511
II. Empfehlungen für die einzelnen Betreiber	511

E. Status und Perspektiven	513
Kapitel 12 Flugunfalluntersuchung, Meldung von sicherheitsrelevanten Ereignissen 514	
A. Einleitung	514
B. Flugunfalluntersuchung	514
I. Zweck, Begriff und Rechtsgrundlagen der Flugunfalluntersuchung	515
II. Unfalluntersuchungsverfahren	516
III. Unfalluntersuchungsbericht	517
C. Meldung von sicherheitsrelevanten Ereignissen	519
I. Zweck, Begriff und Rechtsgrundlagen der Meldung von flugsicherheitsrelevanten Ereignissen	519
II. Meldepflichtige	519
III. Register	520
Kapitel 13 Militärluftfahrt 521	
A. Begriff, Allgemeines	521
B. Militärische Flugplätze	524
C. Flugsicherung	526
D. Tiefflüge	527
E. Luftfahrtveranstaltungen	529
F. Militärisches Luftfahrtgerät	530
G. Militärisches Luftfahrtpersonal	531
H. Luftkriegsrecht	532
I. Luftverkehr und zivile Verteidigung/Terrorismusbekämpfung	532
Kapitel 14 Der Luftverkehr 536	
A. Arten des Luftverkehrs	539
I. Gewerblicher und nicht gewerblicher Luftverkehr	539
II. Fluglinienverkehr und Gelegenheitsverkehr	540
III. Fluglinienverkehr	540
1. Geographische Differenzierung	540
a) Internationaler Fluglinienverkehr	541
b) Innereuropäischer Fluglinienverkehr	541
c) Nationaler Fluglinienverkehr	541
2. Deutsche, Gemeinschafts- und Drittstaaten-Fluglinienunternehmen	542
3. Personen-, Fracht- und Postverkehr	542
a) Personenverkehr	542
b) Frachtverkehr	543
c) Postverkehr	544
B. Fluglinienverkehr	544
I. Charakteristika des Fluglinienverkehrs	545
1. Gewerbsmäßigkeit	545

2. Linienbindung/Streckengenehmigung	546
3. Öffentlichkeit	547
4. Regelmäßigkeit	547
5. Kontrahierungszwang	548
6. Beförderungsentgelte	549
a) Keine Genehmigungspflicht	550
b) Tarifarten	550
aa) Passagiertarife	550
bb) Frachtraten	552
cc) Posttarife	553
7. Beförderungsbedingungen	553
a) Begriff der Beförderungsbedingungen	553
b) Einbeziehung von Beförderungsbedingungen	554
c) Kontrolle von Beförderungsbedingungen	554
d) Arten der Beförderungsbedingungen	555
II. Grundlagen des Fluglinienverkehrs	555
1. Multilaterale Regelungen	556
2. Bilaterale Regelungen	559
a) System	559
b) Typen	561
aa) Chicago-Typ	561
bb) Bermuda I-Typ	562
cc) Bermuda II-Typ	564
dd) Liberaler Typ	564
3. EU-Regelungen	566
a) Anfänge des europäischen Luftverkehrs	567
b) Anwendung des EU-Rechts auf den Luftverkehr	568
c) Auswirkungen auf bilaterale Luftverkehrsabkommen	574
aa) Abkommen zwischen EU-Mitgliedstaaten und Drittstaaten	575
bb) EU-Kompetenz für Abkommen mit Drittstaaten	578
cc) Abkommen zwischen der EU und Drittstaaten	585
dd) Abkommen zwischen den EU-Staaten untereinander	587
4. Klauseln in Luftverkehrsabkommen	588
a) Allgemeine Grundsätze	588
b) Designierung und Betriebsgenehmigung der Luftfahrtunternehmen	588
c) Eigentümerklausel	590
d) Austausch von Verkehrsrechten	591
e) Kapazität	595
aa) Bermuda-Klausel	595
bb) Prädeterminations-Klausel	596
cc) Free-Determination-Klausel	596
dd) Gerätewechsel	597
ee) Innengemeinschaftlicher Verkehr	597
f) Kombination von Diensten	598
g) Code-Sharing	599

h) Tarife	601
aa) »Double approval rule«	601
bb) »Double disapproval« oder »mutual disagreement rule«	602
cc) »Country of origin rule«	602
dd) »Free pricing« oder »automatic approval«	602
5. Weitere Regeln für den Europaverkehr	602
a) Gemeinwirtschaftliche Verpflichtungen	602
b) Verkehrsverteilung zwischen Flughäfen	603
c) Umweltschutzmaßnahmen	603
d) Preistransparenz	604
6. Privatrechtliche Vereinbarungen zwischen Luftfahrtunternehmen	604
a) Interline-Abkommen	604
b) Pool-Abkommen	604
c) Code-Sharing-Abkommen	605
III. Genehmigung des Fluglinienverkehrs	605
1. Luftfahrtunternehmen der Gemeinschaft	606
2. Luftfahrtunternehmen, die ausschließlich dem deutschen Luftverkehrsrecht unterliegen	607
3. Flugliniengenehmigung nach § 21 Abs. 1 LuftVG	607
a) Formelle Erfordernisse	609
aa) Zuständigkeit	609
bb) Antrag	609
cc) Verfahren	609
b) Materielle Voraussetzungen, Versagungsgründe	610
c) Inhalt der Genehmigung, Nebenbestimmungen	612
d) Rücknahme, Widerruf, Erlöschen	612
e) Vorlage von Flugplänen	613
f) Flugpreise	614
g) Beförderungsbedingungen	615
4. Luftfahrtunternehmen, die ihren Hauptsitz nicht im Geltungsbereich des EU-Luftverkehrsrechts haben	617
a) Bestehen eines Luftverkehrsabkommens	618
aa) Designierung (Bezeichnung)	618
bb) Betriebsgenehmigung	619
cc) Flugplangenehmigung	619
dd) Beförderungsentgelte	620
ee) Beförderungsbedingungen	621
b) Nichtbestehen eines Luftverkehrsabkommens	621
5. Aufsicht und Sanktionen	623
a) Aufsicht	623
b) Bußgeldvorschriften	624
c) Andere Sanktionen	625
C. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	626
I. Begriff, Abgrenzung	627
1. Gewerbsmäßig	628

2. Nicht regelmäßig	628
3. Nicht öffentlich	629
II. Erscheinungsformen	629
III. Durchführung von gewerblichem Gelegenheitsverkehr	631
1. Berücksichtigung öffentlicher Verkehrsinteressen	632
a) Begriff der »öffentlichen Verkehrsinteressen«	633
b) Nachhaltigkeit der Beeinträchtigung	634
c) Inhalt der Entscheidung	635
2. Verkehrsrechte im gewerblichen Gelegenheitsverkehr	635
a) Innerstaatlicher und innergemeinschaftlicher gewerblicher Gelegenheitsverkehr	636
b) Internationaler gewerblicher Gelegenheitsverkehr	637
aa) Multilaterale Regelungen	637
bb) Bilaterale Regelungen	638
cc) Unilaterale Verkehrsrechtsteilung	638
IV. Bußgeldvorschriften	646
D. Nichtgewerblicher Luftverkehr	647
I. Begriff, Erscheinungsformen	647
II. Durchführung von nichtgewerblichem Luftverkehr	647
1. Innerstaatlicher Verkehr	647
2. Internationaler Luftverkehr	648
a) Ausflugserlaubnis	648
b) Einflugserlaubnis	648
Kapitel 15 Die Haftung bei der Verwendung von Luftfahrzeugen	650
A. Die vertragliche Haftung bei der Verwendung von Luftfahrzeugen	653
I. Die Haftung aus dem Luftbeförderungsvertrag – Allgemeines	653
1. Bestehen eines Luftbeförderungsvertrags	653
2. Inhalt, Form und Zustandekommen des Vertrags	654
3. Abgrenzung zu anderen Verträgen	655
4. Vertraglicher und ausführender Luftfrachtführer	656
II. Haftung aus Luftbeförderungsvertrag nach internationalem Recht	656
1. Die Haftung nach den Abkommen des Warschauer Systems	658
a) Allgemeines	658
b) Geltungsbereich des Warschauer Abkommens	659
c) Haftung des Luftfrachtführers für Personenschäden	660
d) Haftung des Luftfrachtführers für Sachschäden	663
aa) Von Fluggästen mitgeführte Sachen	663
bb) Aufgegebenes Gepäck	663
cc) Luftfracht	664
e) Verspätungsschäden	667
f) Verfahren bei der Schadensabwicklung	667
2. Änderungen und Ergänzungen durch das Haager Protokoll	670
a) Beförderungsdokumente	671

b)	Haftungssystem	672
c)	Sonstige Vorschriften	673
3.	Änderungen und Ergänzungen durch die Montrealer Vereinbarung (1966) und das Malta-Agreement	674
4.	Änderungen und Ergänzungen durch das Protokoll von Guatemala	674
5.	Änderungen und Ergänzungen durch die Protokolle von Montreal	676
6.	Änderungen und Ergänzungen durch das Zusatzabkommen von Guadalajara	678
7.	Der Weg vom Warschauer Haftungssystem zum Montrealer Übereinkommen	681
a)	Die IATA Intercarrier Agreements	681
b)	Die EG-Haftungsverordnung (ursprüngliche Fassung)	683
8.	Die Haftung nach dem Montrealer Übereinkommen	683
a)	Das neue Haftungsregime	684
b)	Vertraglicher/ausführender Luftfrachtführer	687
c)	Die Beförderungsdokumente	687
III.	Haftung aus Luftbeförderungsvertrag nach EU- Recht	687
IV.	Haftung aus Luftbeförderungsvertrag nach deutschem Recht	689
1.	Anwendungsbereich	689
2.	Die Voraussetzungen der Haftung/Das Haftungssystem	690
a)	Haftungssystem Personenschäden	693
aa)	Entlastungsbeweis	695
bb)	Umfang der Haftung	695
cc)	Haftungsausschluss	695
b)	Haftungssystem Sachschäden	696
aa)	Vom Fluggast mitgeführte Sachen	697
bb)	Aufgegebenes Reisegepäck	697
c)	Haftungssystem Verspätungsschäden	699
aa)	Verspätungen bei der Personenbeförderung	699
bb)	Verspätungen von aufgegebenem Reisegepäck	700
d)	Haftungssystem Frachtschäden	700
aa)	Anwendbarkeit	700
bb)	Vertragliche Haftung	700
cc)	Außervertragliche Haftung	701
dd)	Gemeinsame Regelungen	702
e)	Sonstige Leistungsstörungen	702
V.	Das System der Haftung aus dem Beförderungsvertrag – Vergleichende Übersicht	704
VI.	Haftungsfragen im kombinierten Verkehr	706
VII.	Luftpost	707
VIII.	Beförderung radioaktiver Stoffe	708
IX.	Verwendung von Luftfahrzeugen außerhalb von Beförderungen	709
B.	Außervertragliche Rechtsverhältnisse bei der Verwendung von Luftfahrzeugen	710
I.	Die Haftung des Luftfahrzeughalters	710
1.	Allgemeines, Halterbegriff	710

2. Haftung des Luftfahrzeughalters nach deutschem Recht	712
a) § 33 LuftVG	712
aa) Entstehungsgeschichte	712
bb) Haftungsvoraussetzungen im Einzelnen	713
cc) Umfang der Halterhaftung	717
dd) Verfahren bei der Schadensabwicklung	719
ee) Haftung mehrerer Halter	720
b) Haftung des Luftfahrzeughalters außerhalb § 33 LuftVG	721
3. Haftung nach internationalem Recht, Römer Haftungsabkommen	723
II. Haftung des Luftfahrzeughalters beim Zusammenstoß von Luftfahrzeugen	725
III. Haftung des Schwarzfliegers	728
IV. Die Produkthaftung	729
1. Produkthaftung allgemein	729
2. Typische Produkthaftungsfälle in der Luftfahrt	729
3. Produkthaftungsgesetz	730
4. Produkthaftung und luftverkehrsrechtliche Haftung	731
5. Haftpflichtdeckung	731
 Kapitel 16 Luftfahrtversicherung	733
A. Allgemeines	733
B. Versicherungspflichten	734
C. Einzelne Versicherungssparten	736
I. Luftfahrt-Unfallversicherung	736
II. Luftfahrt-Haftpflichtversicherung	737
1. Pflichtversicherung des Luftfahrzeughalters	737
2. Haftpflichtversicherung des Luftfrachtführers	740
3. Haftpflichtversicherung für Flugplätze, Luftfahrtveranstaltungen und Luftsportvereine	741
4. Haftpflichtversicherung der Hersteller von Luftfahrtgerät	741
5. Haftpflichtversicherung der Bodenabfertigungsdienstleister	742
6. Sonstige Haftpflichtversicherungen	742
III. Luftfahrt-Kaskoversicherung	743
IV. Lizenzverlustversicherung	743
 Kapitel 17 Verbraucherschutz	744
A. Verbraucherschutz als Teil der EU-Politik	744
B. Pauschalreise-Richtlinie	745
I. Einleitung	745
II. Wesentliche Regelungen der Pauschalreise-Richtlinie	746
III. Besonderheiten für den Luftverkehr	747
IV. Umsetzung in Deutschland	748
V. Ausblick auf mögliche Entwicklungen	748
C. Fluggastrechte	749
I. Entwicklung der Fluggastrechte	749

II.	Die sog. Fluggastrechte-Verordnung (EG) Nr. 261/2004	750
1.	Anwendungsbereich	750
2.	Nichtbeförderung	751
3.	Annulierung	752
4.	Verspätung	752
5.	Außergewöhnliche Umstände	753
6.	Ansprüche aus der Verordnung	754
7.	Sonstige Regelungsgegenstände der Verordnung	755
III.	Verhältnis zu anderen Vorschriften	755
IV.	Durchsetzung der Passagierrechte	756
D.	Haftung bei Unfällen	757
E.	Flugreisende mit eingeschränkter Mobilität	757
I.	Einleitung	757
II.	Anwendungsbereich	757
III.	Bestimmungen für Luftfahrtunternehmen	758
IV.	Bestimmungen für Flughäfen	758
V.	Sonstige Regelungsgegenstände der Verordnung	759
Kapitel 18 Luftsicherheit		760
A.	Der Begriff »Luftsicherheit«	761
B.	Die regulatorischen Ebenen	761
I.	Internationale Ebene	761
II.	USA	762
III.	Europäische Ebene	764
IV.	Nationale Ebene/Deutschland	765
C.	Die einzelnen Maßnahmen	767
I.	Personen- und Gepäckkontrollen	767
II.	Durchsuchung und Schutz von aufgegebenem Gepäck, Fracht, Kurier- und Expresssendungen und Post	768
III.	Eigensicherungspflichten der Verkehrsflughäfen und Luftfahrtunternehmen	769
IV.	Zugangsberechtigungen und Zuverlässigkeitstests	770
V.	Bewaffnete Luftsicherheitsbegleiter	772
Kapitel 19 Umweltschutz		774
A.	Umweltschutz als Problem	775
B.	Einzelfragen	776
I.	Fluglärm	776
1.	Begriff und Hauptprobleme	776
2.	Vorschriften gegen den Fluglärm	778
a)	Lärmminderung am Triebwerk	779
b)	Lärmminderung und Flugbetrieb	781
c)	Lärmminderung und Infrastruktur	785
3.	Verwaltungszuständigkeiten und -organisation bei der Fluglärmbekämpfung	786

4. Das Gesetz zum Schutz gegen Fluglärm	787
a) Festlegung von Lärmschutzbereich und Schutzzonen	788
b) Bauverbote und sonstige Beschränkungen der baulichen Nutzung nach §§ 5 und 6 FluLärmG.	790
c) Schallschutz und Entschädigung nach §§ 8 und 9 FluLärmG	791
d) Durchführungsvorschriften zum FluLärmG	792
5. Überschallknall und Stoßwellen	792
II. Emissionen und Emissionshandel	794
1. Einleitung	794
2. Hintergrund des EU ETS (Emissions Trading System)	795
3. EU ETS-Richtlinie.	796
4. Umsetzung in Deutschland	799
5. Kritik am EU ETS	799
III. Luftwirbelschleppen	801
IV. Umweltverträglichkeit	801
Kapitel 20 Straf- und Bußgeldvorschriften	803
A. Einleitung	803
B. Internationale Übereinkommen	804
I. Tokioter Abkommen	804
II. Haager Übereinkommen	806
III. Montrealer Übereinkommen	807
IV. Übereinkommen über die Markierung von Plastiksprengstoffen zum Zweck des Aufspürens vom 01.03.1991	809
V. Europäisches Übereinkommen vom 27.01.1977 zur Bekämpfung des Terro- rismus	809
VI. Übereinkommen gegen Geiselnahme (17.12.1979)	810
VII. Boykottmaßnahmen	810
VIII. Pekinger Übereinkommen und Pekinger Protokoll vom 10.09.2010	811
C. Deutsches Strafrecht	812
I. Straftatbestände nach dem StGB	812
II. Straftatbestände nach dem LuftVG	813
III. Straftatbestände nach dem LuftSiG	815
IV. Straftaten mit Auslandsbezug.	816
D. Ordnungswidrigkeiten	817
I. Bußgeldtatbestände nach dem LuftVG	817
II. Bußgeldtatbestände nach dem LuftSiG	820
III. Ordnungswidrigkeiten mit Auslandsbezug.	821
Stichwortverzeichnis	823