

Inhaltsverzeichnis

Vorwort zur vierten Auflage V
Inhaltsübersicht VII
Inhaltsverzeichnis IX
Abkürzungsverzeichnis XXXIII
Literaturverzeichnis XLIII

Teil 1 Grundlagen des Luftverkehrsrechts 1

Kapitel 1 Begriff und Wesen des Luftverkehrsrechts 3
A. Begriff des Luftverkehrsrechts 4
B. Klassifizierung der Normen des Luftverkehrsrechts 6
C. Die Entwicklung des Luftverkehrsrechts 7
 I. Allgemeines 8
 II. Luftverkehrsrecht in Deutschland 10
D. Rechtsquellen des Luftverkehrsrechts 13
 I. Internationale Rechtsvorschriften 13
 1. Öffentliches Luftverkehrsrecht 13
 a) Multilaterale Regelungen 13
 b) Bilaterale Luftfahrtabkommen 16
 2. Internationales Luftprivatrecht 17
 II. EU-Recht 19
 1. Primäres Unionsrecht 20
 2. Sekundäres Unionsrecht 20
 a) Verordnungen 20
 b) Richtlinien 26
 3. Völkerrechtliche Abkommen der EU 28
 a) Multilaterale Abkommen 28
 b) Bilaterale Abkommen 29
 III. Nationale Rechtsvorschriften 30
 1. Gesetze 30
 a) LuftVG 30
 b) Andere Gesetze 32
 2. Rechtsverordnungen 35
 a) Rechtsverordnungen allgemeiner Art 35
 b) Rechtsverordnungen im Bereich der Luftsicherheit 37
 c) Rechtsverordnungen im Bereich der Flugsicherung 37
 d) Rechtsverordnungen im Bereich der Flughafenkoordination 40
 e) Rechtsverordnungen im Bereich des Luftsportwesens 41
 f) Rechtsverordnungen im Bereich Fluglärm 41
 g) Rechtsverordnungen des Luftfahrt-Bundesamtes (LBA) 41
 3. JAR deutsch 43

| | |
|--|---------------|
| IV. Randgebiete des Luftverkehrsrechts | 44 |
| E. Abgrenzungsfragen | 51 |
| I. Allgemeines | 52 |
| II. Luftrecht und Weltraumrecht | 53 |
| III. Luftrecht und Baurecht | 54 |
| IV. Luftrecht und Umweltschutzrecht | 54 |
| 1. Bundesrecht/Bundesrecht | 55 |
| 2. Bundesrecht/Landesrecht | 55 |
| V. Luftrecht und Reiserecht | 57 |
| VI. Weitere Vorschriften mit Bezug zum Luftverkehr | 57 |
| F. Der Geltungsbereich der luftverkehrsrechtlichen Vorschriften | 57 |
| I. Zeitlicher Geltungsbereich | 58 |
| II. Personeller Geltungsbereich | 58 |
| 1. Inländer | 59 |
| 2. Quasi-Inländer | 59 |
| 3. Ausländer | 60 |
| 4. In- und Ausländer | 60 |
| III. Räumlicher Geltungsbereich | 62 |
| 1. Privatrechtliche Normen | 63 |
| 2. Öffentlich-rechtliche Vorschriften | 65 |
| Teil 2 Die Organisationen des Luftverkehrs | 67 |
| Einführung in das Thema | 69 |
| Kapitel 2 Öffentlich-rechtliche Organisationen im Luftverkehr | 70 |
| A. Globale internationale Organisationen des Luftverkehrs | 71 |
| I. International Civil Aviation Organization (ICAO) | 71 |
| 1. Entstehung | 72 |
| 2. Aufgaben und Ziele | 72 |
| 3. Aufbau | 74 |
| 4. Finanzierung | 75 |
| 5. ICAO und Deutschland | 75 |
| II. World Meteorological Organization (WMO) | 75 |
| III. Weitere internationale Organisationen | 76 |
| B. Die europäische Luftverkehrsverwaltung | 76 |
| I. European Civil Aviation Conference (ECAC) | 76 |
| 1. Entstehung, Ziele und Aufgaben | 76 |
| 2. Aufbau und Arbeitsweise | 77 |
| 3. Schwerpunkte der ECAC-Tätigkeit | 78 |
| II. Joint Aviation Authorities (JAA) | 79 |
| III. European Aviation Safety Agency (EASA) | 81 |
| 1. Einführung | 81 |

| | |
|---|-----|
| 2. Aufbau und Organe | 84 |
| 3. EASA-Rechtssystematik | 84 |
| 4. Aufgaben der EASA | 85 |
| 5. Publikationen im Internet | 86 |
| IV. EUROCONTROL | 86 |
| 1. Entstehung | 86 |
| 2. Ursprüngliche Aufgaben und Ziele | 87 |
| 3. Die Änderung des Übereinkommens | 88 |
| 4. Aufgaben und Ziele in der Fassung des Änderungsprotokolls | 88 |
| 5. Aufbau und Einrichtungen | 89 |
| 6. Finanzierung | 90 |
| 7. Flugsicherungsgebühren | 90 |
| V. Europäische Union (EU) | 91 |
| 1. Einleitung | 91 |
| 2. Organe | 92 |
| 3. Aufgaben und Ziele | 93 |
| 4. Unionsrecht und Rechtsetzung | 94 |
| C. Die Luftverkehrsverwaltung in Deutschland | 95 |
| I. Entwicklung der Luftverkehrsverwaltung | 96 |
| 1. Bis 1945 | 96 |
| 2. 1945 - 1961 | 97 |
| 3. 1961 - 1990 | 97 |
| 4. Seit 1990 | 98 |
| 5. Übertragung hoheitlicher Aufgaben auf private Stellen | 99 |
| II. Die Bundesländer in der Luftverkehrsverwaltung | 100 |
| 1. Zuständigkeiten der Länder | 100 |
| 2. Luftverkehrsverwaltung innerhalb der Länder | 102 |
| 3. Durchführung der Bundesauftragsverwaltung | 103 |
| III. Luftfahrt-Bundesamt (LBA) | 104 |
| IV. Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung (BFU) | 108 |
| V. Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) | 109 |
| VI. Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) | 110 |
| VII. Die Luftaufsicht als allgemeine Aufgabe der Luftverkehrsverwaltung | 113 |
| 1. Begriff und Entwicklung der Luftaufsicht | 113 |
| 2. Subsidiarität der Luftaufsicht | 114 |
| 3. Zuständige Luftaufsichtsbehörden | 115 |
| 4. Übertragung der Luftaufsicht | 116 |
| 5. Befugnisse der Luftaufsicht | 117 |
| 6. Luftaufsicht und Luftsicherheit | 118 |
| VIII. Verwaltungszuständigkeiten außerhalb der Luftfahrtbehörden | 118 |
| 1. Private Stellen mit hoheitlichen Aufgaben | 118 |
| a) Flughafenkoordinator | 118 |
| b) Deutsche Flugsicherung GmbH (DFS) | 120 |
| c) Beauftragte für Luftsport | 122 |
| d) Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR) | 123 |

| | |
|---|------------|
| 2. Mitwirkende Tätigkeit Privater. | 123 |
| 3. Behörden außerhalb der zivilen Luftfahrtverwaltung | 123 |
| Kapitel 3 Privatrechtliche Organisationen im Luftverkehr | 126 |
| A. Verbände in der Luftverkehrswirtschaft. | 127 |
| I. Nationale Verbände | 127 |
| 1. Bundesverband der Deutschen Luftverkehrswirtschaft (BDL) | 127 |
| 2. Arbeitsgemeinschaft deutscher Verkehrsflughäfen (ADV) | 127 |
| 3. Interessengemeinschaft der regionalen Flugplätze (IDRF) | 128 |
| 4. Bundesverband der Deutschen Fluggesellschaften (BDF) | 128 |
| 5. Board of Airline Representatives in Germany (BARIG) | 129 |
| II. Internationale Verbände. | 130 |
| 1. International Air Transport Association (IATA) | 130 |
| a) Einführung | 131 |
| b) Aufbau und Organisation | 131 |
| c) Clearing House. | 132 |
| d) Finanzierung. | 132 |
| 2. Airports Council International (ACI) | 132 |
| III. Europäische Verbände | 133 |
| 1. Association of European Airlines (AEA) | 133 |
| a) Entstehung | 133 |
| b) Aufgaben und Ziele. | 133 |
| c) Aufbau und Organisation | 134 |
| d) Finanzierung. | 134 |
| 2. European Regions Airline Association (ERA) | 135 |
| a) Entstehung | 135 |
| b) Aufgaben und Ziele. | 135 |
| c) Aufbau und Organisation | 136 |
| d) Finanzierung. | 136 |
| 3. European Low Fares Airline Association (ELFAA) | 137 |
| 4. ACI Europe | 137 |
| B. Unternehmen der Luftverkehrswirtschaft und deren Zusammenschlüsse. | 137 |
| I. Luftfahrtunternehmen. | 137 |
| 1. Deutsche Luftfahrtunternehmen | 137 |
| 2. Allianzen | 138 |
| II. Flugplätze | 138 |
| C. Andere Verbände und Zusammenschlüsse. | 139 |
| I. Organisationen im Bereich des Luftfahrtgeräts | 139 |
| II. Gewerkschaften | 140 |
| III. Weitere Organisationen des Luftfahrtpersonals | 141 |
| IV. Sonstige Zusammenschlüsse | 142 |
| 1. Allgemeine Luftfahrt | 142 |
| 2. Luftverkehrsrecht | 142 |
| 3. Luftfahrtversicherer | 143 |

| | |
|---|------------|
| 4. Dachverband der Allgemeinen, Regionalen und Geschäftsluftfahrt (DARL) | 143 |
| 5. Bundesvereinigung gegen Fluglärm e. V. | 143 |
| 6. DRV Deutscher ReiseVerband e. V. | 144 |
| 7. asr Allianz selbständiger Reiseunternehmen – Bundesverband e. V. | 144 |
| 8. Deutscher Speditions- und Logistikverband e. V. (DSLVL) | 144 |
| Der Deutsche Speditions- und Logistikverband e. V. (DSLVL) mit Sitz in Bonn ist 2003 aus der Fusion der beiden Interessenverbände Bundesverband Spedition und Logistik (BSL) und Vereinigung Deutscher Kraftwagenspediteure (VKS) entstanden. Den Luftverkehr betreffende Aufgaben werden im Verband vom Fachausschuss Luftfrachtspedition wahrgenommen. | 144 |
| Teil 3 Regelungsgegenstände des Luftverkehrsrechts | 145 |
| Kapitel 4 Der Luftraum | 147 |
| A. Der staatliche Luftraum | 147 |
| I. Umfang des staatlichen Luftraums | 148 |
| II. Ausübung der Lufthoheit | 149 |
| III. Lufthoheit und Staatsgrenzen | 151 |
| B. Der nichtstaatliche Luftraum | 153 |
| C. Luftraum und Stellung des Grundstückseigentümers | 154 |
| I. Grundeigentum und Luftraum | 154 |
| II. Rechte gegenüber Luftraumnutzern | 156 |
| III. Rechte gegenüber Flugplätzen | 157 |
| IV. Grundeigentum und Flugsicherung | 157 |
| Kapitel 5 Die Flugsicherung | 163 |
| A. Luftraumordnung | 164 |
| I. Allgemeines | 164 |
| II. Sicherheitsmindesthöhen | 165 |
| III. Luftsperrgebiete | 166 |
| IV. Gebiete mit Flugbeschränkungen | 167 |
| V. Gefahreengebiete | 168 |
| B. Luftraumordnung und Aufgaben der Flugsicherung | 169 |
| I. Fluginformationsgebiete | 169 |
| II. Oberer und unterer Luftraum | 169 |
| III. Kontrollierter und unkontrollierter Luftraum | 169 |
| IV. Flugplatzverkehrszonen | 170 |
| C. Der einheitliche europäische Luftraum | 171 |
| I. Einleitung | 171 |
| II. Single-European-Sky-I | 171 |
| III. Single European Sky ATM Research | 174 |

| | |
|---|---------|
| IV. Single-European-Sky-II | 175 |
| V. Die Konsequenzen für die nationalen Flugsicherungsstrukturen | 177 |
| D. Flugsicherungsdienste | 179 |
| I. Flugverkehrskontrolldienst | 179 |
| 1. Aufgaben | 180 |
| 2. Zertifizierung von Flugsicherungsorganisationen | 180 |
| 3. Durchführung | 181 |
| 4. Anordnungen der Flugsicherung | 182 |
| 5. Die Fluglotsen | 184 |
| 6. Staatshaftung für Flugsicherung | 184 |
| II. Sonstige Flugsicherungsdienste | 187 |
| III. Verkehrsflussregelung/Steuerung der Luftraumnutzung | 189 |
| IV. Verkehrspolitische Interessen an der Flugsicherung | 191 |
| E. Der-Flugplan | 192 |
| F. Das Flugsicherungsgerät | 193 |
| I. Bodeneinrichtungen | 194 |
| II. Flugsicherungsausrüstung der Luftfahrzeuge | 194 |
| G. Kosten der Flugsicherung | 195 |
| Kapitel 6 Verkehrsregeln für das Verhalten im Luftraum | 198 |
| A. Begriff und Rechtsgrundlagen | 198 |
| B. Grundpflichten der Teilnehmer am Luftverkehr | 199 |
| C. Allgemeine Verkehrsregeln | 200 |
| D. Flüge nach Sichtflugregeln | 202 |
| E. Flüge nach Instrumentenflugregeln | 202 |
| F. Besondere Flugarten | 203 |
| G. Außenstarts und Außenlandungen | 205 |
| H. Räumlicher Geltungsbereich der Verkehrsregeln | 205 |
| Kapitel 7 Das Luftfahrtgerät | 206 |
| A. Allgemeines | 209 |
| B. Der Begriff des Luftfahrtgeräts | 209 |
| C. Das Luftfahrzeug | 211 |
| I. Der Begriff des Luftfahrzeugs | 212 |
| II. Die Arten der Luftfahrzeuge | 214 |
| 1. Flugzeuge | 214 |
| 2. Drehflügler | 214 |
| 3. Luftschiffe | 214 |
| 4. Segelflugzeuge | 214 |
| 5. Motorsegler | 215 |
| 6. Frei- und Fesselballone | 215 |
| 7. Rettungsfallschirme | 215 |
| 8. Flugmodelle | 215 |
| 9. Luftsportgerät | 216 |

| | |
|--|-----|
| 10. Sonstige Geräte | 217 |
| 11. Raumfahrzeuge, Raketen und ähnliche Flugkörper. | 218 |
| 12. Unbemannte Luftfahrtssysteme | 219 |
| III. Bestand an Luftfahrzeugen. | 219 |
| D. Staatsluftfahrzeuge | 220 |
| I. Staatsluftfahrzeuge im Allgemeinen | 221 |
| 1. Nationales Recht | 221 |
| 2. Internationales Recht | 221 |
| II. Militärluftfahrzeuge | 222 |
| E. Die Zulassung von Luftfahrtgerät | 223 |
| I. Gründung der EASA | 223 |
| II. Verhältnis zwischen EASA und nationalen Behörden | 225 |
| 1. Europäische und nationale Aufgabenbereiche | 226 |
| 2. Vereinbarung zwischen EASA und LBA | 228 |
| III. Zulassungen durch die EASA | 229 |
| 1. Allgemeines | 229 |
| 2. Rechtsverbindlichkeit der EASA-Vorschriften | 231 |
| 3. EASA-Grundverordnung und Durchführungsverordnungen | 233 |
| a) Verordnung (EG) Nr. 216/2008 | 233 |
| b) Verordnung (EU) Nr. 748/2012 | 234 |
| c) Verordnung (EG) Nr. 2042/2003 | 235 |
| IV. Die Zulassung von Luftfahrtgerät nach EU-Vorschriften | 236 |
| 1. Musterzulassung | 236 |
| a) Zuständigkeit | 237 |
| b) Materielle Voraussetzungen | 237 |
| c) Musterzulassung | 238 |
| aa) Eingeschränkte Musterzulassung | 239 |
| bb) Ergänzende Musterzulassung | 239 |
| d) Rechtsfolgen einer Musterzulassung | 240 |
| e) Rechtsschutz | 240 |
| f) Aufsicht | 240 |
| g) Übergangsregelungen | 241 |
| 2. Das Lufttüchtigkeitszeugnis | 241 |
| 3. Zulassung von Entwicklungs- und Herstellungsbetrieben | 241 |
| a) Entwicklungsbetriebe | 241 |
| b) Herstellungsbetriebe | 242 |
| c) Betriebe aus Drittländern und bereits zugelassene Betriebe | 243 |
| d) Zulassung von Personen | 243 |
| V. Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit | 243 |
| 1. Teil-M | 244 |
| 2. Teil-145 | 245 |
| 3. Teil-66 | 246 |
| 4. Teil-147 | 246 |
| VI. Die Zulassung von Luftfahrtgerät nach deutschen Vorschriften | 246 |
| 1. Lufttüchtigkeit, Bau- und Prüfvorschriften | 248 |

| | |
|--|-----|
| 2. Musterprüfung | 250 |
| 3. Musterzulassung | 251 |
| 4. Die Stückprüfung | 252 |
| 5. Die Verkehrszulassung | 252 |
| 6. Lufttüchtigkeitszeugnis | 253 |
| 7. Vorläufige Verkehrszulassung und Lufttüchtigkeitszeugnis für die Aus- fuhr | 253 |
| 8. Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit | 254 |
| a) Nachprüfung des Luftfahrtgeräts | 254 |
| b) Lufttüchtigkeitsanweisungen | 255 |
| c) Luftuntüchtigkeitserklärung | 256 |
| 9. Sondervorschriften für die Zulassung der Luftsportgeräte | 257 |
| a) Prüfung und Zulassung von Luftsportgeräten | 257 |
| b) Die Musterprüfung | 257 |
| c) Musterzulassung | 257 |
| d) Stückprüfung | 257 |
| e) Verkehrszulassung | 258 |
| f) Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit | 258 |
| aa) Nachprüfung | 258 |
| bb) Lufttüchtigkeitsanweisung und Luftuntüchtigkeitserklärung | 258 |
| VII. Anerkennung der Zulassungen von Drittländern | 258 |
| 1. Anerkennung nach europäischen Vorschriften | 258 |
| 2. Anerkennung nach deutschen Vorschriften | 259 |
| F. Eintragung und Staatszugehörigkeit der Luftfahrzeuge | 260 |
| I. Internationales Recht | 261 |
| II. Deutsches Recht | 265 |
| 1. Eintragung in die Luftfahrzeugrolle und Staatszugehörigkeit der Luft- fahrzeuge | 266 |
| 2. Eintragung in das Luftsportgeräteverzeichnis und Staatszugehörigkeit der Luftsportgeräte | 268 |
| III. EU-Recht | 269 |
| G. Der Betrieb des Luftfahrtgeräts | 269 |
| I. Begriff des Betriebs | 269 |
| II. Der Luftfahrzeughalter | 270 |
| 1. Begriff | 270 |
| 2. Haltervorschriften nach deutschem Luftverkehrsrecht | 270 |
| 3. Haltervorschriften nach internationalem Luftverkehrsrecht | 272 |
| 4. Betreibervorschriften nach EU-Luftverkehrsrecht | 273 |
| 5. Die Bestimmung des Halters, Halterwechsel und Einzelprobleme | 273 |
| a) Haltereigenschaft und Parteidisposition | 274 |
| b) Haltereigenschaft im Einzelnen | 274 |
| aa) Miete und Leasing | 274 |
| bb) Charterverträge | 277 |
| cc) Militärluftfahrzeuge | 277 |

| | |
|--|-----|
| 6. Keine Identität des Halterbegriffs nach öffentlichem und privatem Luftverkehrsrecht | 277 |
| 7. Halter und Luftfahrzeugführer | 280 |
| III. Grundpflichten für den Betrieb | 280 |
| 1. Technische Betriebsvorschriften | 280 |
| 2. Flugbetriebsvorschriften | 281 |
| IV. Sonderregelungen für den Betrieb von Luftsportgeräten | 282 |
| V. Betrieb und Verwendungszweck der Luftfahrzeuge | 283 |
| 1. Personen- und Gepäckbeförderung | 284 |
| 2. Luftfracht | 285 |
| a) Gefährliche Güter | 285 |
| b) Radioaktive Stoffe | 287 |
| aa) Kernbrennstoffe | 287 |
| bb) Sonstige radioaktive Stoffe | 288 |
| c) Kriegswaffen | 288 |
| d) Sonstige Sonderregelungen für Luftfrachtbeförderung | 289 |
| 3. Luftpost | 289 |
| 4. Kombierter Verkehr | 290 |
| 5. Luftarbeit | 290 |
| VI. Internationaler Betrieb des Luftfahrtgeräts | 291 |
| 1. Anerkennung der Lufttüchtigkeit | 292 |
| 2. Anerkennung des Luftfahrtpersonals | 293 |
| 3. Anerkennung der Flugbetriebsregeln | 294 |
| 4. Internationale Zusammenarbeit von Luftfahrtunternehmen | 294 |
| a) Internationale technische Zusammenarbeit von Luftfahrtunternehmen | 295 |
| b) Internationale Zusammenschlüsse von Luftfahrtunternehmen | 297 |
| aa) Einheitsgesellschaft | 297 |
| bb) Dachgesellschaft | 298 |
| cc) Beteiligung an einer ausländischen Gesellschaft | 298 |
| dd) Fusionen von Luftfahrtunternehmen der Gemeinschaft | 298 |
| ee) Formen praktischer Zusammenarbeit zwischen den Luftfahrtunternehmen | 298 |
| c) Internationale Betriebsgemeinschaften | 299 |
| aa) Die Staatszugehörigkeit verwendeter Luftfahrzeuge | 299 |
| bb) Betriebsstellen internationaler Organisationen (UN, ICAO u. a.) | 301 |
| cc) Verfahren bei der internationalen Eintragung | 302 |
| H. Eigentum an Luftfahrzeugen | 303 |
| I. Sonstige dingliche Rechte | 305 |
| I. Registerpfandrecht | 306 |
| II. Andere beschränkt dingliche Rechte als Registerpfandrecht | 307 |
| III. Ausblick: Sicherungsrechte nach der Konvention von Kapstadt | 308 |
| J. Zwangsvollstreckung in Luftfahrzeuge | 310 |
| I. National | 310 |
| II. International | 311 |

| | |
|---|---------|
| 1. Internationale Anerkennung von Rechten an Luftfahrzeugen | 311 |
| 2. Einschränkung der Sicherungsbeschlagnahme | 311 |
| 3. Vollstreckungsverfahren | 312 |
| K. Obligatorische Rechtsgeschäfte über Luftfahrzeuge | 312 |
| I. Kauf | 313 |
| II. Miete | 313 |
| III. Leihe | 314 |
| IV. Leasing | 314 |
| V. Charter | 315 |
| 1. Begriffliches, Abgrenzung | 315 |
| 2. Inhalt der Charterverträge | 315 |
| 3. Rechtsverhältnis Vercharterer – Charterer | 316 |
| 4. Rechtsverhältnis Vercharterer – Fluggast | 316 |
| 5. Rechtsverhältnis Charterer – Fluggast | 317 |
| VI. Haltergemeinschaft | 317 |
| Kapitel 8 Das Luftfahrtpersonal | 319 |
| A. Vorbemerkungen | 321 |
| B. Begriff und Arten des Luftfahrtpersonals | 322 |
| C. Erlaubnis für Luftfahrer und Musterberechtigung | 323 |
| I. Voraussetzungen für die Erteilung von Erlaubnissen | 324 |
| 1. Allgemeine Voraussetzungen für die Erteilung der Erlaubnis als Luftfahrer | 324 |
| a) Mindest- und Höchstalter | 324 |
| b) Tauglichkeit | 326 |
| c) Zuverlässigkeit | 328 |
| d) Ablegen einer Prüfung | 329 |
| e) Verbot mehrerer gleicher Erlaubnisse | 330 |
| 2. Besondere fachliche Voraussetzungen für die Erteilung der einzelnen Erlaubnisarten | 330 |
| a) Flugzeugführer | 331 |
| aa) Privatflugzeugführer (JAR-FCL 1.100 – 1.135, §§ 1 bis 5 LuftPersV) | 331 |
| bb) Berufsflugzeugführer (JAR-FCL 1.140 – 1.170) | 332 |
| cc) Verkehrsflugzeugführer (JAR-FCL 1.265 – 1.295) | 333 |
| dd) Verkehrsflugzeugführer in mehrköpfigen Flugbesatzungen (JAR-FCL 1.500 – 1.535) | 334 |
| b) Führer von Hubschraubern | 335 |
| aa) Privathubschrauberführer (JAR-FCL 2.100 – 2.135) | 335 |
| bb) Berufshubschrauberführer (JAR-FCL 2.140 – 2.170) | 336 |
| cc) Verkehrshubschrauberführer (JAR-FCL 2.265 – 2.295) | 337 |
| c) Flugingenieure (JAR-FCL 4.135 – 4.160) | 337 |
| d) Flugtechniker auf Hubschraubern bei den Polizeien des Bundes und der Länder (§§ 62 bis 65 LuftPersV) | 338 |
| e) Luftschiffführer (§§ 50 bis 53 LuftPersV) | 338 |

| | |
|---|-----|
| f) Segelflugzeugführer (§§ 36 bis 41 LuftPersV) | 339 |
| g) Freiballongführer (§§ 46 bis 49 LuftPersV) | 339 |
| h) Luftsportgeräteführer (§§ 42 bis 45 LuftPersV) | 340 |
| II. Erteilung der Erlaubnis | 341 |
| III. Umfang der Erlaubnis | 341 |
| 1. Flugzeugführer | 341 |
| a) Privatflugzeugführer | 341 |
| b) Berufsflugzeugführer (JAR-FCL 1.140 - 1.170) | 342 |
| c) Verkehrsflugzeugführer (JAR-FCL 1.265 - 1.295) | 342 |
| d) Verkehrsflugzeugführer in mehrköpfigen Flugbesatzungen (JAR-FCL 1.500 - 1.535) | 342 |
| 2. Führer von Hubschraubern | 342 |
| a) Privathubschrauberführer (JAR-FCL 2.100 - 2.135) | 342 |
| b) Berufshubschrauberführer (JAR-FCL 2.140 - 2.170) | 342 |
| c) Verkehrshubschrauberführer (JAR-FCL 2.265 - 2.295) | 343 |
| 3. Flugingenieure (JAR-FCL 4.135 - 4.160) | 343 |
| 4. Flugtechniker auf Hubschraubern bei den Polizeien des Bundes und der Länder (§§ 62 bis 65 LuftPersV) | 343 |
| 5. Luftschiffführer (§§ 50 bis 53 LuftPersV) | 343 |
| 6. Segelflugzeugführer (§§ 36 bis 41 LuftPersV) | 343 |
| 7. Freiballongführer (§§ 46 bis 49 LuftPersV) | 343 |
| 8. Luftsportgeräteführer (§§ 42 bis 45 LuftPersV) | 344 |
| IV. Gültigkeitsdauer | 344 |
| 1. Verlängerung | 345 |
| 2. Erneuerung | 345 |
| V. Widerruf und Beschränkung der Erlaubnis | 345 |
| VI. Militärische und ausländische Erlaubnisse | 347 |
| 1. Anerkennung und Umschreibung militärischer Erlaubnisse | 347 |
| 2. Anerkennung ausländischer Erlaubnisse | 348 |
| a) JAR-FCL-Lizenzen | 348 |
| b) Lizenzen ausländischer EU-Mitgliedstaaten | 348 |
| c) Lizenzen aus Nicht-EU- und Nicht-JAA-Staaten | 352 |
| D. Berechtigungen | 353 |
| I. Berechtigungen nach JAR-FCL | 354 |
| 1. Musterberechtigung (JAR-FCL 1.220, 2.220) | 354 |
| 2. Klassenberechtigung (JAR-FCL 1.215) | 354 |
| 3. Instrumentenflugberechtigung (JAR-FCL 1.174 ff., 2.174 ff.) | 355 |
| 4. Nachtflugqualifikation (JAR-FCL 1.125, 2.125) | 355 |
| 5. Flüge besonderer Art (JAR-FCL 1.230, 2.230) | 356 |
| II. Berechtigungen nach LuftPersV | 356 |
| 1. Musterberechtigung (§ 52a LuftPersV) | 356 |
| 2. Klassenberechtigung (§§ 3a, 3b LuftPersV) | 356 |
| 3. Kunstflugberechtigung (§ 81 LuftPersV) | 357 |
| 4. Schleppberechtigung (§ 84 LuftPersV) | 357 |
| 5. Passagierflugberechtigung für Luftsportgeräteführer (§ 84a LuftPersV) | 358 |

| | |
|--|------------|
| 6. Wolkenflugberechtigung für Segelflugzeugführer (§ 85 LuftPersV) | 358 |
| 7. Streu- und Sprühberechtigung (§ 86 LuftPersV) | 359 |
| 8. Berechtigungen für Ausbildung (§§ 88 - 96 LuftPersV) | 359 |
| 9. Nachtflugqualifikation (§ 83 LuftPersV) | 359 |
| E. Die Rechtsstellung des verantwortlichen Luftfahrzeugführers (Luftfahrzeugkommandant) | 360 |
| I. Begriff und Bestimmung | 360 |
| II. Aufgaben und Befugnisse | 364 |
| III. Luftfahrzeugführer und behördliche Anordnungen | 366 |
| IV. Luftfahrzeugführer und Luftfahrzeughalter | 368 |
| V. Internationale Regelungen | 369 |
| 1. Tokioter Abkommen | 369 |
| 2. Sonstige Regelungen | 371 |
| F. Erlaubnisse für sonstiges Luftfahrtpersonal | 372 |
| I. Arten und allgemeine Voraussetzungen für die Erlaubnis | 372 |
| II. Besondere Voraussetzungen für einzelne Erlaubnisarten | 373 |
| 1. Prüfer von Luftfahrtgerät (§§ 104 bis 111 LuftPersV) | 373 |
| 2. Freigabeberechtigtes Personal (§ 111a LuftPersV) | 373 |
| 3. Flugdienstberater (§§ 112 bis 114 LuftPersV) | 374 |
| 4. Steuerer von Flugmodellen nach § 1 Abs. 1 Nr. 8 LuftVZO und sonstigem Luftfahrtgerät nach § 6 Abs. 1 Nr. 9 LuftVZO (§§ 115 und 116 LuftPersV) | 374 |
| G. Ausbildungserlaubnis für Luftfahrtpersonal | 374 |
| H. Verfahren für die Erlaubniserteilung | 376 |
| I. Erlaubnis und Ausbildung für Flugsicherungspersonal | 378 |
| J. Bestand an Erlaubnissen für Luftfahrtpersonal | 380 |
| K. Das Luftfahrtpersonal im Privatrecht | 381 |
| I. Luftfahrtpersonal und Luftfahrzeughalter | 381 |
| II. Luftfahrtpersonal und Luftfrachtführer | 384 |
| III. Luftfahrtpersonal und Fluggast | 384 |
| IV. Luftfahrtpersonal und Drittgeschädigte | 385 |
| V. Nichterlaubnispflichtiges Luftfahrtpersonal | 386 |
| Kapitel 9 Die Flugplätze | 387 |
| A. Flugplatzzwang | 388 |
| I. Begriff und Grundsatz | 389 |
| II. Ausnahmen vom Flugplatzzwang | 390 |
| 1. Notlandungen | 390 |
| 2. Bestimmte Luftfahrzeugarten | 390 |
| 3. Außenstart- und -landeurlaubnis | 391 |
| B. Begriff und Arten der Flugplätze | 392 |
| C. Die Planungshoheit für Flugplätze | 396 |
| D. Der Flugplatz als Verkehrsweg | 397 |
| E. Die Genehmigung der Flugplätze | 398 |

| | | |
|------|--|-----|
| I. | Gründe für die Genehmigungspflicht | 399 |
| II. | Voraussetzungen für die Genehmigung | 400 |
| 1. | Antrag und Zuständigkeit | 400 |
| 2. | Materielle Erfordernisse für die Genehmigung | 400 |
| 3. | Die einzelnen Genehmigungsvoraussetzungen | 401 |
| a) | Die Eignung des Geländes | 401 |
| b) | Raumordnung, Landesplanung und Städtebau | 402 |
| c) | Naturschutz und Landschaftspflege | 404 |
| d) | Öffentliche Interessen | 404 |
| e) | Angemessener Schutz vor Fluglärm | 405 |
| f) | Gefährdung der öffentlichen Sicherheit oder Ordnung | 406 |
| g) | Umweltverträglichkeitsprüfung | 407 |
| III. | Inhalt und Wirkung der Genehmigung | 407 |
| IV. | Änderungen und Ergänzungen der Genehmigung | 409 |
| V. | Der Ausbauplan | 410 |
| VI. | Die Hindernisfreiheit | 411 |
| 1. | Grundsätze | 411 |
| 2. | Bauschutzbereich | 412 |
| 3. | Beschränkter Bauschutzbereich | 415 |
| 4. | Luftfahrthindernisse außerhalb des Bauschutzbereichs | 415 |
| 5. | Entschädigungspflicht | 417 |
| VII. | Die Beteiligung Dritter am Genehmigungsverfahren | 418 |
| 1. | Gemeinden und Gemeindeverbände | 418 |
| 2. | Private Dritte | 419 |
| 3. | Interessenverbände | 420 |
| 4. | Flugplatznutzer | 420 |
| F. | Die Planfeststellung | 421 |
| I. | Begriff des Plans | 422 |
| II. | Notwendigkeit der Planfeststellung | 422 |
| III. | Das Planfeststellungsverfahren | 422 |
| 1. | Entscheidung über die Durchführung | 423 |
| 2. | Planfeststellungsbehörde und anwendbare Vorschriften | 423 |
| 3. | Prüfungsumfang und Auslösung des Verfahrens | 424 |
| 4. | Anhörungsverfahren und Einwendungen gegen den Plan | 426 |
| a) | Die Auslegung der Unterlagen | 427 |
| b) | Die Einwendungen | 427 |
| c) | Der Anhörungstermin | 429 |
| 5. | Der Planfeststellungsbeschluss | 430 |
| a) | Inhalt und Wirkung | 430 |
| b) | Umfang der Prüfungsentscheidung und Anfechtbarkeit | 432 |
| c) | Besondere Entscheidungskriterien und Anfechtungsgründe | 435 |
| aa) | Fluglärm | 435 |
| bb) | Schutzanlagen | 435 |
| cc) | Eingriff in die Planungshoheit der Gemeinden | 437 |
| dd) | Die Umweltverträglichkeitsprüfung (UVP) | 437 |

| | |
|---|-----|
| d) Die sofortige Vollziehbarkeit | 438 |
| e) Änderungsplanfeststellung | 439 |
| G. Flugplatz und Fluglärm | 440 |
| H. Die Übergangsvorschrift des § 71 LuftVG | 444 |
| I. Der Betrieb von Flugplätzen | 445 |
| I. Betriebsaufnahme | 446 |
| II. Betriebszeiten | 447 |
| III. Betriebspflicht | 449 |
| IV. Grundpflichten des Flugplatzhalters | 450 |
| V. Flugleiter oder Verkehrsleiter | 454 |
| VI. Aufsicht über den Betrieb des Flugplatzes | 456 |
| VII. Flugplatz und Benutzer | 456 |
| 1. Private Rechtsbeziehungen | 457 |
| 2. Flugplatzbenutzungsordnung | 458 |
| 3. Entgeltordnung | 459 |
| VIII. Flughafennebenbetriebe | 461 |
| IX. Flugplätze und Betrieb von Luftsportgeräten | 462 |
| J. Rechtsverhältnisse zu den Nutzern aus Vertrag | 462 |
| I. Allgemeines | 462 |
| II. Luftfahrzeughalter und Flugplatz | 463 |
| III. Fluggast und Flugplatz | 465 |
| IV. Besucher und Flugplatz | 465 |
| V. Gewerbliche Betriebe und Flugplatz | 466 |
| VI. Behörden und Flugplatz | 466 |
| K. Außervertragliche Rechtsverhältnisse | 466 |
| I. Allgemeines | 466 |
| II. Flugplatz und Anlieger | 467 |
| 1. Ansprüche gegen die Anlage des Flugplatzes | 467 |
| 2. Ansprüche gegen den Betrieb des Flugplatzes | 468 |
| III. Flugplatz und Betroffene außerhalb seiner Umgebung | 468 |

Kapitel 10 Luftfahrtunternehmen, genehmigungspflichtige Verwendung von Luftfahrzeugen

| | |
|--|-----|
| A. Allgemeines | 471 |
| B. Luftfahrtunternehmen | 472 |
| I. Begriff, Abgrenzung, Erscheinungsformen | 472 |
| 1. Beförderung und Vermietung | 473 |
| 2. Gewerbsmäßigkeit der Beförderung | 475 |
| 3. Erscheinungsformen | 477 |
| 4. Rechtscharakter der Genehmigung | 477 |
| II. Luftfahrtunternehmen der Gemeinschaft | 478 |
| 1. Geltungsbereich, Zuständigkeit | 479 |
| 2. Antrag, Verfahren | 480 |
| 3. Materielle Voraussetzungen | 480 |

| | |
|---|-----|
| a) Hauptgeschäftssitz | 481 |
| b) Haupttätigkeit | 481 |
| c) Eigentumsverhältnisse und Kontrolle des Unternehmens | 481 |
| d) Verfügung über Luftfahrzeuge. | 483 |
| e) Registrierung. | 483 |
| f) Versicherungsanforderungen | 484 |
| g) Wirtschaftliche Leistungsfähigkeit. | 484 |
| h) Persönliche Voraussetzungen | 485 |
| i) Luftverkehrsbetreiberzeugnis (AOC) | 487 |
| 4. Inhalt der Genehmigung | 490 |
| 5. Aufsicht und Gültigkeit der Betriebsgenehmigung | 491 |
| a) Aufsicht | 491 |
| b) Gültigkeit der Betriebsgenehmigung | 491 |
| 6. Widerruf, Rücknahme, Aussetzung und Erlöschen der Betriebsgenehmi- gung. | 493 |
| a) Widerruf, Rücknahme bzw. Aussetzung | 493 |
| b) Erlöschen | 494 |
| c) Meldung an EU-Kommission | 494 |
| 7. Sitzverlegung | 494 |
| 8. Regelungen zum Leasing | 495 |
| 9. Rechtsschutz. | 496 |
| III. Luftfahrtunternehmen nach nationalem Recht (§ 20 Abs. 1 LuftVG) | 496 |
| 1. Zuständigkeiten, Verfahren | 496 |
| 2. Antrag auf Erteilung der Genehmigung und Verfahren | 497 |
| 3. Materielle Voraussetzungen, Versagungsgründe | 498 |
| 4. Inhalt der Genehmigung, Nebenbestimmungen | 500 |
| 5. Rücknahme, Widerruf, Erlöschen | 501 |
| 6. Aufsicht über genehmigte Luftfahrtunternehmen | 502 |
| IV. Luftfahrtunternehmen aus Drittstaaten | 502 |
| C. Andere genehmigungspflichtige Verwendung von Luftfahrzeugen | 503 |
| D. Genehmigungsfreie Verwendung von Luftfahrzeugen | 504 |
| E. Bußgeldvorschriften | 505 |

Kapitel 11 Sicherheitsmanagement in der Luftfahrt

| | |
|--|-----|
| A. Allgemeines. | 506 |
| B. Hintergründe | 507 |
| C. Rechtliche Rahmenbedingungen. | 508 |
| D. Einzelheiten | 509 |
| I. Empfehlungen für die Luftfahrtverwaltung | 509 |
| 1. State Safety Policy and Objectives. | 510 |
| 2. State Safety Risk Management | 510 |
| 3. State Safety Assurance | 510 |
| 4. State Safety Promotion | 511 |
| II. Empfehlungen für die einzelnen Betreiber | 511 |

| | |
|--|-----|
| E. Status und Perspektiven | 513 |
| Kapitel 12 Flugunfalluntersuchung, Meldung von sicherheitsrelevanten Ereignissen. | 514 |
| A. Einleitung | 514 |
| B. Flugunfalluntersuchung | 514 |
| I. Zweck, Begriff und Rechtsgrundlagen der Flugunfalluntersuchung | 515 |
| II. Unfalluntersuchungsverfahren | 516 |
| III. Unfalluntersuchungsbericht | 517 |
| C. Meldung von sicherheitsrelevanten Ereignissen | 519 |
| I. Zweck, Begriff und Rechtsgrundlagen der Meldung von flugsicherheitsrelevanten Ereignissen | 519 |
| II. Meldepflichtige | 519 |
| III. Register | 520 |
| Kapitel 13 Militärluftfahrt | 521 |
| A. Begriff, Allgemeines | 521 |
| B. Militärische Flugplätze | 524 |
| C. Flugsicherung | 526 |
| D. Tiefflüge | 527 |
| E. Luftfahrtveranstaltungen | 529 |
| F. Militärisches Luftfahrtgerät | 530 |
| G. Militärisches Luftfahrtpersonal | 531 |
| H. Luftkriegsrecht | 532 |
| I. Luftverkehr und zivile Verteidigung/Terrorismusbekämpfung | 532 |
| Kapitel 14 Der Luftverkehr | 536 |
| A. Arten des Luftverkehrs | 539 |
| I. Gewerblicher und nicht gewerblicher Luftverkehr | 539 |
| II. Fluglinienverkehr und Gelegenheitsverkehr | 540 |
| III. Fluglinienverkehr | 540 |
| 1. Geographische Differenzierung | 540 |
| a) Internationaler Fluglinienverkehr | 541 |
| b) Innereuropäischer Fluglinienverkehr | 541 |
| c) Nationaler Fluglinienverkehr | 541 |
| 2. Deutsche, Gemeinschafts- und Drittstaaten-Fluglinienunternehmen | 542 |
| 3. Personen-, Fracht- und Postverkehr | 542 |
| a) Personenverkehr | 542 |
| b) Frachtverkehr | 543 |
| c) Postverkehr | 544 |
| B. Fluglinienverkehr | 544 |
| I. Charakteristika des Fluglinienverkehrs | 545 |
| 1. Gewerbsmäßigkeit | 545 |

| | |
|--|-----|
| 2. Linienbindung/Streckengenehmigung | 546 |
| 3. Öffentlichkeit | 547 |
| 4. Regelmäßigkeit | 547 |
| 5. Kontrahierungszwang | 548 |
| 6. Beförderungsentgelte | 549 |
| a) Keine Genehmigungspflicht | 550 |
| b) Tarifarten | 550 |
| aa) Passagertarife | 550 |
| bb) Frachtraten | 552 |
| cc) Posttarife | 553 |
| 7. Beförderungsbedingungen | 553 |
| a) Begriff der Beförderungsbedingungen | 553 |
| b) Einbeziehung von Beförderungsbedingungen | 554 |
| c) Kontrolle von Beförderungsbedingungen | 554 |
| d) Arten der Beförderungsbedingungen | 555 |
| II. Grundlagen des Fluglinienverkehrs | 555 |
| 1. Multilaterale Regelungen | 556 |
| 2. Bilaterale Regelungen | 559 |
| a) System | 559 |
| b) Typen | 561 |
| aa) Chicago-Typ | 561 |
| bb) Bermuda I-Typ | 562 |
| cc) Bermuda II-Typ | 564 |
| dd) Liberaler Typ | 564 |
| 3. EU-Regelungen | 566 |
| a) Anfänge des europäischen Luftverkehrs | 567 |
| b) Anwendung des EU-Rechts auf den Luftverkehr | 568 |
| c) Auswirkungen auf bilaterale Luftverkehrsabkommen | 574 |
| aa) Abkommen zwischen EU-Mitgliedstaaten und Drittstaaten | 575 |
| bb) EU-Kompetenz für Abkommen mit Drittstaaten | 578 |
| cc) Abkommen zwischen der EU und Drittstaaten | 585 |
| dd) Abkommen zwischen den EU-Staaten untereinander | 587 |
| 4. Klauseln in Luftverkehrsabkommen | 588 |
| a) Allgemeine Grundsätze | 588 |
| b) Designierung und Betriebsgenehmigung der Luftfahrtunternehmen | 588 |
| c) Eigentümerklausel | 590 |
| d) Austausch von Verkehrsrechten | 591 |
| e) Kapazität | 595 |
| aa) Bermuda-Klausel | 595 |
| bb) Prädeterminations-Klausel | 596 |
| cc) Free-Determination-Klausel | 596 |
| dd) Gerätewechsel | 597 |
| ee) Innergemeinschaftlicher Verkehr | 597 |
| f) Kombination von Diensten | 598 |
| g) Code-Sharing | 599 |

| | |
|---|-----|
| h) Tarife | 601 |
| aa) »Double approval rule« | 601 |
| bb) »Double disapproval« oder »mutual disagreement rule« | 602 |
| cc) »Country of origin rule« | 602 |
| dd) »Free pricing« oder »automatic approval« | 602 |
| 5. Weitere Regeln für den Europaverkehr | 602 |
| a) Gemeinwirtschaftliche Verpflichtungen | 602 |
| b) Verkehrsaufteilung zwischen Flughäfen | 603 |
| c) Umweltschutzmaßnahmen | 603 |
| d) Preistransparenz | 604 |
| 6. Privatrechtliche Vereinbarungen zwischen Luftfahrtunternehmen | 604 |
| a) Interline-Abkommen | 604 |
| b) Pool-Abkommen | 604 |
| c) Code-Sharing-Abkommen | 605 |
| III. Genehmigung des Fluglinienverkehrs | 605 |
| 1. Luftfahrtunternehmen der Gemeinschaft | 606 |
| 2. Luftfahrtunternehmen, die ausschließlich dem deutschen Luftverkehrsrecht unterliegen | 607 |
| 3. Flugliniengenehmigung nach § 21 Abs. 1 LuftVG | 607 |
| a) Formelle Erfordernisse | 609 |
| aa) Zuständigkeit | 609 |
| bb) Antrag | 609 |
| cc) Verfahren | 609 |
| b) Materielle Voraussetzungen, Versagungsgründe | 610 |
| c) Inhalt der Genehmigung, Nebenbestimmungen | 612 |
| d) Rücknahme, Widerruf, Erlöschen | 612 |
| e) Vorlage von Flugplänen | 613 |
| f) Flugpreise | 614 |
| g) Beförderungsbedingungen | 615 |
| 4. Luftfahrtunternehmen, die ihren Hauptsitz nicht im Geltungsbereich des EU-Luftverkehrsrechts haben | 617 |
| a) Bestehen eines Luftverkehrsabkommens | 618 |
| aa) Designierung (Bezeichnung) | 618 |
| bb) Betriebsgenehmigung | 619 |
| cc) Flugplangenehmigung | 619 |
| dd) Beförderungsentgelte | 620 |
| ee) Beförderungsbedingungen | 621 |
| b) Nichtbestehen eines Luftverkehrsabkommens | 621 |
| 5. Aufsicht und Sanktionen | 623 |
| a) Aufsicht | 623 |
| b) Bußgeldvorschriften | 624 |
| c) Andere Sanktionen | 625 |
| C. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr | 626 |
| I. Begriff, Abgrenzung | 627 |
| 1. Gewerbsmäßigkeit | 628 |

| | |
|--|------------|
| 2. Nicht regelmäßig | 628 |
| 3. Nicht öffentlich | 629 |
| II. Erscheinungsformen | 629 |
| III. Durchführung von gewerblichem Gelegenheitsverkehr | 631 |
| 1. Berücksichtigung öffentlicher Verkehrsinteressen | 632 |
| a) Begriff der »öffentlichen Verkehrsinteressen« | 633 |
| b) Nachhaltigkeit der Beeinträchtigung | 634 |
| c) Inhalt der Entscheidung | 635 |
| 2. Verkehrsrechte im gewerblichen Gelegenheitsverkehr | 635 |
| a) Innerstaatlicher und innergemeinschaftlicher gewerblicher Gelegenheitsverkehr | 636 |
| b) Internationaler gewerblicher Gelegenheitsverkehr | 637 |
| aa) Multilaterale Regelungen | 637 |
| bb) Bilaterale Regelungen | 638 |
| cc) Unilaterale Verkehrsrechtserteilung | 638 |
| IV. Bußgeldvorschriften | 646 |
| D. Nichtgewerblicher Luftverkehr | 647 |
| I. Begriff, Erscheinungsformen | 647 |
| II. Durchführung von nichtgewerblichem Luftverkehr | 647 |
| 1. Innerstaatlicher Verkehr | 647 |
| 2. Internationaler Luftverkehr | 648 |
| a) Ausflugerlaubnis | 648 |
| b) Einflugerlaubnis | 648 |
| Kapitel 15 Die Haftung bei der Verwendung von Luftfahrzeugen | 650 |
| A. Die vertragliche Haftung bei der Verwendung von Luftfahrzeugen | 653 |
| I. Die Haftung aus dem Luftbeförderungsvertrag – Allgemeines | 653 |
| 1. Bestehen eines Luftbeförderungsvertrags | 653 |
| 2. Inhalt, Form und Zustandekommen des Vertrags | 654 |
| 3. Abgrenzung zu anderen Verträgen | 655 |
| 4. Vertraglicher und ausführender Luftfrachtführer | 656 |
| II. Haftung aus Luftbeförderungsvertrag nach internationalem Recht | 656 |
| 1. Die Haftung nach den Abkommen des Warschauer Systems | 658 |
| a) Allgemeines | 658 |
| b) Geltungsbereich des Warschauer Abkommens | 659 |
| c) Haftung des Luftfrachtführers für Personenschäden | 660 |
| d) Haftung des Luftfrachtführers für Sachschäden | 663 |
| aa) Von Fluggästen mitgeführte Sachen | 663 |
| bb) Aufgegebenes Gepäck | 663 |
| cc) Luftfracht | 664 |
| e) Verspätungsschäden | 667 |
| f) Verfahren bei der Schadensabwicklung | 667 |
| 2. Änderungen und Ergänzungen durch das Haager Protokoll | 670 |
| a) Beförderungsdokumente | 671 |

| | |
|---|-----|
| b) Haftungssystem | 672 |
| c) Sonstige Vorschriften | 673 |
| 3. Änderungen und Ergänzungen durch die Montrealer Vereinbarung (1966) und das Malta-Agreement. | 674 |
| 4. Änderungen und Ergänzungen durch das Protokoll von Guatemala. | 674 |
| 5. Änderungen und Ergänzungen durch die Protokolle von Montreal. | 676 |
| 6. Änderungen und Ergänzungen durch das Zusatzabkommen von Guadala- lajara | 678 |
| 7. Der Weg vom Warschauer Haftungssystem zum Montrealer Überein- kommen. | 681 |
| a) Die IATA Inter-carrier Agreements. | 681 |
| b) Die EG-Haftungsverordnung (ursprüngliche Fassung) | 683 |
| 8. Die Haftung nach dem Montrealer Übereinkommen. | 683 |
| a) Das neue Haftungsregime. | 684 |
| b) Vertraglicher/ausführender Luftfrachtführer | 687 |
| c) Die Beförderungsdokumente | 687 |
| III. Haftung aus Luftbeförderungsvertrag nach EU- Recht | 687 |
| IV. Haftung aus Luftbeförderungsvertrag nach deutschem Recht | 689 |
| 1. Anwendungsbereich | 689 |
| 2. Die Voraussetzungen der Haftung/Das Haftungssystem | 690 |
| a) Haftungssystem Personenschäden | 693 |
| aa) Entlastungsbeweis | 695 |
| bb) Umfang der Haftung | 695 |
| cc) Haftungsausschluss | 695 |
| b) Haftungssystem Sachschäden | 696 |
| aa) Vom Fluggast mitgeführte Sachen | 697 |
| bb) Aufgegebenes Reisegepäck | 697 |
| c) Haftungssystem Verspätungsschäden | 699 |
| aa) Verspätungen bei der Personenbeförderung | 699 |
| bb) Verspätungen von aufgegebenem Reisegepäck | 700 |
| d) Haftungssystem Frachtschäden | 700 |
| aa) Anwendbarkeit | 700 |
| bb) Vertragliche Haftung | 700 |
| cc) Außervertragliche Haftung | 701 |
| dd) Gemeinsame Regelungen | 702 |
| e) Sonstige Leistungsstörungen | 702 |
| V. Das System der Haftung aus dem Beförderungsvertrag – Vergleichende Übersicht. | 704 |
| VI. Haftungsfragen im kombinierten Verkehr | 706 |
| VII. Luftpost. | 707 |
| VIII. Beförderung radioaktiver Stoffe | 708 |
| IX. Verwendung von Luftfahrzeugen außerhalb von Beförderungen | 709 |
| B. Außervertragliche Rechtsverhältnisse bei der Verwendung von Luftfahrzeugen | 710 |
| I. Die Haftung des Luftfahrzeughalters | 710 |
| 1. Allgemeines, Halterbegriff | 710 |

| | |
|---|------------|
| 2. Haftung des Luftfahrzeughalters nach deutschem Recht | 712 |
| a) § 33 LuftVG | 712 |
| aa) Entstehungsgeschichte | 712 |
| bb) Haftungsvoraussetzungen im Einzelnen | 713 |
| cc) Umfang der Halterhaftung | 717 |
| dd) Verfahren bei der Schadensabwicklung | 719 |
| ee) Haftung mehrerer Halter | 720 |
| b) Haftung des Luftfahrzeughalters außerhalb § 33 LuftVG | 721 |
| 3. Haftung nach internationalem Recht, Römer Haftungsabkommen | 723 |
| II. Haftung des Luftfahrzeughalters beim Zusammenstoß von Luftfahrzeugen . . | 725 |
| III. Haftung des Schwarzfliegers | 728 |
| IV. Die Produkthaftung | 729 |
| 1. Produkthaftung allgemein | 729 |
| 2. Typische Produkthaftungsfälle in der Luftfahrt | 729 |
| 3. Produkthaftungsgesetz | 730 |
| 4. Produkthaftung und luftverkehrsrechtliche Haftung | 731 |
| 5. Haftpflichtdeckung | 731 |
| Kapitel 16 Luftfahrtversicherung | 733 |
| A. Allgemeines | 733 |
| B. Versicherungspflichten | 734 |
| C. Einzelne Versicherungssparten | 736 |
| I. Luftfahrt-Unfallversicherung | 736 |
| II. Luftfahrt-Haftpflichtversicherung | 737 |
| 1. Pflichtversicherung des Luftfahrzeughalters | 737 |
| 2. Haftpflichtversicherung des Luftfrachtführers | 740 |
| 3. Haftpflichtversicherung für Flugplätze, Luftfahrtveranstaltungen und Luftsportvereine | 741 |
| 4. Haftpflichtversicherung der Hersteller von Luftfahrtgerät | 741 |
| 5. Haftpflichtversicherung der Bodenabfertigungsdienstleister | 742 |
| 6. Sonstige Haftpflichtversicherungen | 742 |
| III. Luftfahrt-Kaskoversicherung | 743 |
| IV. Lizenzverlustversicherung | 743 |
| Kapitel 17 Verbraucherschutz | 744 |
| A. Verbraucherschutz als Teil der EU-Politik | 744 |
| B. Pauschalreise-Richtlinie | 745 |
| I. Einleitung | 745 |
| II. Wesentliche Regelungen der Pauschalreise-Richtlinie | 746 |
| III. Besonderheiten für den Luftverkehr | 747 |
| IV. Umsetzung in Deutschland | 748 |
| V. Ausblick auf mögliche Entwicklungen | 748 |
| C. Fluggastrechte | 749 |
| I. Entwicklung der Fluggastrechte | 749 |

| | | |
|-------------------|---|------------|
| II. | Die sog. Fluggastrechte-Verordnung (EG) Nr. 261/2004 | 750 |
| 1. | Anwendungsbereich | 750 |
| 2. | Nichtbeförderung | 751 |
| 3. | Annullierung | 752 |
| 4. | Verspätung | 752 |
| 5. | Außergewöhnliche Umstände | 753 |
| 6. | Ansprüche aus der Verordnung | 754 |
| 7. | Sonstige Regelungsgegenstände der Verordnung | 755 |
| III. | Verhältnis zu anderen Vorschriften | 755 |
| IV. | Durchsetzung der Passagierrechte | 756 |
| D. | Haftung bei Unfällen | 757 |
| E. | Flugreisende mit eingeschränkter Mobilität | 757 |
| I. | Einleitung | 757 |
| II. | Anwendungsbereich | 757 |
| III. | Bestimmungen für Luftfahrtunternehmen | 758 |
| IV. | Bestimmungen für Flughäfen | 758 |
| V. | Sonstige Regelungsgegenstände der Verordnung | 759 |
| Kapitel 18 | Luftsicherheit | 760 |
| A. | Der Begriff »Luftsicherheit« | 761 |
| B. | Die regulatorischen Ebenen | 761 |
| I. | Internationale Ebene | 761 |
| II. | USA | 762 |
| III. | Europäische Ebene | 764 |
| IV. | Nationale Ebene/Deutschland | 765 |
| C. | Die einzelnen Maßnahmen | 767 |
| I. | Personen- und Gepäckkontrollen | 767 |
| II. | Durchsuchung und Schutz von aufgegebenem Gepäck, Fracht, Kurier- und Expresssendungen und Post | 768 |
| III. | Eigensicherungspflichten der Verkehrsflughäfen und Luftfahrtunternehmen .. | 769 |
| IV. | Zugangsberechtigungen und Zuverlässigkeitsüberprüfungen | 770 |
| V. | Bewaffnete Luftsicherheitsbegleiter | 772 |
| Kapitel 19 | Umweltschutz | 774 |
| A. | Umweltschutz als Problem | 775 |
| B. | Einzelfragen | 776 |
| I. | Fluglärm | 776 |
| 1. | Begriff und Hauptprobleme | 776 |
| 2. | Vorschriften gegen den Fluglärm | 778 |
| a) | Lärmminderung am Triebwerk | 779 |
| b) | Lärmminderung und Flugbetrieb | 781 |
| c) | Lärmminderung und Infrastruktur | 785 |
| 3. | Verwaltungszuständigkeiten und -organisation bei der Fluglärmbekämp- fung | 786 |

| | |
|---|---------|
| 4. Das Gesetz zum Schutz gegen Fluglärm | 787 |
| a) Festlegung von Lärmschutzbereich und Schutzzonen | 788 |
| b) Bauverbote und sonstige Beschränkungen der baulichen Nutzung nach §§ 5 und 6 FluLärmG. | 790 |
| c) Schallschutz und Entschädigung nach §§ 8 und 9 FluLärmG | 791 |
| d) Durchführungsvorschriften zum FluLärmG | 792 |
| 5. Überschallknall und Stoßwellen | 792 |
| II. Emissionen und Emissionshandel | 794 |
| 1. Einleitung | 794 |
| 2. Hintergrund des EU ETS (Emissions Trading System) | 795 |
| 3. EU ETS-Richtlinie. | 796 |
| 4. Umsetzung in Deutschland | 799 |
| 5. Kritik am EU ETS | 799 |
| III. Luftwirbelschleppen | 801 |
| IV. Umweltverträglichkeit | 801 |
| Kapitel 20 Straf- und Bußgeldvorschriften | 803 |
| A. Einleitung. | 803 |
| B. Internationale Übereinkommen | 804 |
| I. Tokioter Abkommen | 804 |
| II. Haager Übereinkommen | 806 |
| III. Montrealer Übereinkommen | 807 |
| IV. Übereinkommen über die Markierung von Plastiksprengstoffen zum Zweck des Aufspürens vom 01.03.1991 | 809 |
| V. Europäisches Übereinkommen vom 27.01.1977 zur Bekämpfung des Terro- rismus | 809 |
| VI. Übereinkommen gegen Geiselnahme (17.12.1979). | 810 |
| VII. Boykottmaßnahmen | 810 |
| VIII. Pekinger Übereinkommen und Pekinger Protokoll vom 10.09.2010 | 811 |
| C. Deutsches Strafrecht | 812 |
| I. Straftatbestände nach dem StGB | 812 |
| II. Straftatbestände nach dem LuftVG | 813 |
| III. Straftatbestände nach dem LuftSiG | 815 |
| IV. Straftaten mit Auslandsbezug. | 816 |
| D. Ordnungswidrigkeiten | 817 |
| I. Bußgeldtatbestände nach dem LuftVG | 817 |
| II. Bußgeldtatbestände nach dem LuftSiG | 820 |
| III. Ordnungswidrigkeiten mit Auslandsbezug. | 821 |
| Stichwortverzeichnis. | 823 |