

| | | |
|--|----|------------|
| Dipl.-Volkswirt Eckhard SCHULZ [SCHULZ-CONSULT GmbH, Nürnberg] RAIL-IT 2011 und DIGITAL RAIL 2011 Leistungsfähigkeit der IuK-Technologie im Bahnsektor | 5 | Kap. 01 |
| Dipl.-Ing. Karsten STRUCK [Deutsche Bahn AG, Frankfurt/Main, Vorsitzender des Ressorts Technik, Systemverbund und Dienstleistungen] Anforderungen eines Betreibers an die Fahrzeug-IT: Überblick zur Fahrzeug-IT bei der Deutschen Bahn AG | 9 | Anhang [A] |
| Dipl.-Wirtschaftsing. Rainer SCHNEIDER [Hamburg-Consult GmbH, Hamburg] Software für die Fahrgastzählung und ITCS-Statistik: „planfahrt Rail“ | 11 | Anhang [B] |
| Dipl.-Ing. Thomas HANUSCH [railtracon GmbH, Erfurt] Analyse und Optimierung der Instandhaltung von Schienenfahrzeugen: Flottenmanagement und deren Auswirkung auf die RAMS/LCC | 13 | Anhang [C] |
| Dipl.-Ing. Matthias GERHARD⁽¹⁾; Dr.-Ing. Ulrich KROSS⁽²⁾ (⁽¹⁾ Safran Engineering Services / Labinal GmbH, Hamburg) (⁽²⁾ Unternehmensberater, Berlin) Einsatz von Software bei der Konstruktion von Schienenfahrzeugen: | 15 | Kap. 02 |
| Dipl.-Ing. Jürgen FUCHS [INDANET AG, München] Moderne Sicherheits- und Komfortapplikationen in ÖPV-Fahrzeugen: IP-Netzwerke im Bereich moderner Schienenfahrzeuge | 25 | Kap. 03 |
| Dipl.-Ing. Sebastian KOCH [Havelländische Eisenbahn AG, Berlin] Produktivitätssteigerung durch maßgeschneiderte Softwarelösungen bei einem mittelständischem Bahnbetreiber (Schienengüterverkehr): Konzeption und Einführung einer Software zur Abbildung von Geschäftsprozessen | 37 | |
| Dipl.-Chem. Manfred DEUTZER [Deutzer Technische Kohle GmbH, Zeuthen] Spezielle Anwendungen für Hard- und Software im Bereich der bahntechnischen Messtechnik: Identifikation von Problembereichen bei Fahrzeugen und Fahrwegen | 39 | Anhang [E] |
| Dipl.-Informatiker Christian NEUMANN [CN-Consult GmbH, Mittenwalde] Software und Hardware bei Schienenfahrzeugen im Nahverkehr, Fernverkehr, Sondermaschinen und auf der Bahnstrecke | 41 | Kap. 04 |
| Dipl.-Volkswirt Eckhard SCHULZ (Interdisziplinärer Forschungsverbund Bahntechnik e.V.; Berlin) Die Zukunft der Informations- und Kommunikationstechnologie im Bahnbereich - Anforderungen der Auftraggeber und Leistungen der Anbieter von IuKT-Leistungen | 55 | |