

<b>Dipl.-Volkswirt Eckhard SCHULZ</b> [SCHULZ-CONSULT GmbH, Nürnberg] RAIL-IT 2011 und DIGITAL RAIL 2011 <b>Leistungsfähigkeit der IuK-Technologie im Bahnsektor</b>	<b>5</b>	<b>Kap. 01</b>
<b>Dipl.-Ing. Karsten STRUCK</b> [Deutsche Bahn AG, Frankfurt/Main, Vostandsressort Technik, Systemverbund und Dienstleistungen] <b>Anforderungen eines Betreibers an die Fahrzeug-IT:</b> Überblick zur Fahrzeug-IT bei der Deutschen Bahn AG	<b>9</b>  Anhang [A]	
<b>Dipl.-Wirtschaftsing. Rainer SCHNEIDER</b> [Hamburg-Consult GmbH, Hamburg] Software für die Fahrgastzählung und ITCS-Statistik: „ <b>planfahrt Rail</b> “	<b>11</b>  Anhang [B]	
<b>Dipl.-Ing. Thomas HANUSCH</b> [railtracon GmbH, Erfurt] <b>Analyse und Optimierung der Instandhaltung von Schienenfahrzeugen:</b> Flottenmanagement und deren Auswirkung auf die RAMS/LCC	<b>13</b>  Anhang [C]	
<b>Dipl.-Ing. Matthias GERHARD<sup>(1)</sup>; Dr.-Ing. Ulrich KROSS<sup>(2)</sup></b> [ <sup>(1)</sup> Safran Engineering Services / Labinal GmbH, Hamburg] [ <sup>(2)</sup> Unternehmensberater, Berlin] <b>Einsatz von Software bei der Konstuktion von Schienenfahrzeugen:</b>	<b>15</b>	<b>Kap. 02</b>
<b>Dipl.-Ing. Jürgen FUCHS</b> [INDANET AG, München] <b>Moderne Sicherheits- und Komfortapplikationen in ÖPV-Fahrzeugen:</b> IP-Netzwerke im Bereich moderner Schienenfahrze	<b>25</b>  Anhang [D]	<b>Kap. 03</b>
<b>Dipl.-Ing. Sebastian KOCH</b> [Havelländische Eisenbahn AG, Berlin] <b>Produktivitätssteigerung durch maßgeschneiderte Softwarelösungen bei einem mittelständischem Bahnbetreiber (Schienengüterverkehr):</b> Konzeption und Einführung einer Software zur Abbildung von Geschäftsprozessen	<b>37</b>  Anhang [E]	
<b>Dipl.-Chem. Manfred DEUTZER</b> [Deutzer Technische Kohle GmbH, Zeuthen] <b>Spezielle Anwendungen für Hard- und Software im Bereich der bahntechnischen Messtechnik:</b> Identifikation von Problembereichen bei Fahrzeugen und Fahrwegen	<b>39</b>  Anhang [F]	
<b>Dipl.-Informatiker Christian NEUMANN</b> [CN-Consult GmbH, Mittenaar] <b>Software und Hardware bei Schienenfahrzeugen im Nahverkehr, Fernverkehr, Sondermaschinen und auf der Bahnstrecke</b>	<b>41</b>	<b>Kap. 04</b>
<b>Dipl.-Volkswirt Eckhard SCHULZ</b> (Interdisziplinärer Forschungsverbund Bahntechnik e.V.; Berlin) <b>Die Zukunft der Informations- und Kommunikationstechnologie im Bahnbereich - Anforderungen der Auftraggeber und Leistungen der Anbieter von IuKT-Leistungen</b>	<b>55</b>	
<b>ANHANG</b>	<b>56 - 144</b>	