

# Inhalt

## 6 Vorworte

Renzo Simoni, Rolf E. Jeker, Peter Zbinden  
und Moritz Leuenberger

## Verkehr und Politik

- 13 Ein Stück Schweiz in Europa
- 17 Von der Strasse auf die Schiene
- 23 Eine Finanzierung mit Segen des Volkes
- 25 Kapazität. Schnelligkeit. Qualität.
- 29 Die neue Flachbahn durch die Alpen
- 33 Lebensqualität und Notwendigkeit
- 37 Eine lebenswichtige Verbindung  
für die Alpensüdseite
- 41 Entfernungen werden unwichtig

## Planung und Bau

- 47 Die Planungsvorphase bis 1995
- 55 Die NEAT als Bestandteil eines Gesamtsystems
- 61 Linienführung Arth-Goldau-Lugano
- 67 Linienführung im Berg: S-Form als ideale Lösung
- 73 Vortriebskonzept und Baumethoden
- 79 AlpTransit Gotthard: aktueller Stand der Arbeiten
- 85 Die Gestaltung der neuen Gotthardlinie
- 91 Für eine schonungsvolle Realisierung
- 95 Nachhaltige Materialbewirtschaftung
- 101 Die Wahrheit der Piora-Mulde
- 109 Taskforce Piora-Mulde: der Kampf um den  
Gotthard
- 113 Sedrun ist das Herzstück des Gotthard-  
Basistunnels
- 121 Das Infozentrum Sedrun als Touristenmagnet

## Beteiligte Regionen

- 125 Ein weiterer Meilenstein für Uri
- 127 Mehr Lebensqualität für den Kanton Tessin
- 131 Der Kanton Graubünden ist mit der Planung  
eng verbunden

## Eisenbahn und Gotthard

- 135 Gotthard-Chronik
- 141 Grosse Tunnelbauten
- 145 Die heilige Barbara
- 149 Ein dramatischer Schienenstrang
- 159 Zu Fuss durch den Gotthard-Bahntunnel
- 163 Der Gotthard als Mittelpunkt und Grenze

## Essay

- 168 Mythos Gotthard
- 192 Autorenverzeichnis