

# Inhalt

- 6 Vorworte  
Renzo Simoni, Rolf E. Jeker, Peter Zbinden  
und Moritz Leuenberger

## Verkehr und Politik

- 13 Ein Stück Schweiz in Europa  
17 Von der Strasse auf die Schiene  
23 Eine Finanzierung mit Segen des Volkes  
25 Kapazität. Schnelligkeit. Qualität.  
29 Die neue Flachbahn durch die Alpen  
33 Lebensqualität und Notwendigkeit  
37 Eine lebenswichtige Verbindung  
für die Alpensüdseite  
41 Entfernungen werden unwichtig

## Planung und Bau

- 47 Die Planungsvorphase bis 1995  
55 Die NEAT als Bestandteil eines Gesamtsystems  
61 Linienführung Arth-Goldau-Lugano  
67 Linienführung im Berg: S-Form als ideale Lösung  
73 Vortriebskonzept und Baumethoden  
79 AlpTransit Gotthard: aktueller Stand der Arbeiten  
85 Die Gestaltung der neuen Gotthardlinie  
91 Für eine schonungsvolle Realisierung  
95 Nachhaltige Materialbewirtschaftung  
101 Die Wahrheit der Piora-Mulde  
109 Taskforce Piora-Mulde: der Kampf um den  
Gotthard  
113 Sedrun ist das Herzstück des Gotthard-  
Basistunnels  
121 Das Infozentrum Sedrun als Touristenmagnet

## Beteiligte Regionen

- 125 Ein weiterer Meilenstein für Uri  
127 Mehr Lebensqualität für den Kanton Tessin  
131 Der Kanton Graubünden ist mit der Planung  
eng verbunden

## Eisenbahn und Gotthard

- 135 Gotthard-Chronik  
141 Grosse Tunnelbauten  
145 Die heilige Barbara  
149 Ein dramatischer Schienenstrang  
159 Zu Fuss durch den Gotthard-Bahntunnel  
163 Der Gotthard als Mittelpunkt und Grenze

## Essay

- 168 Mythos Gotthard  
  
192 Autorenverzeichnis