

# Inhalt

<b>1</b>	<b>Allgemeines zu den Fernsteuersystemen .....</b>	<b>9</b>
1.1	Anzahl der Kanäle .....	13
1.2	Pultsender .....	17
1.3	Handsender .....	19
<b>2</b>	<b>Kommunikation zwischen Sender und Empfänger .....</b>	<b>27</b>
<b>3</b>	<b>Der 2,4-GHz-Bereich .....</b>	<b>29</b>
3.1	Vor- und Nachteile des 2,4-GHz-Bereichs .....	29
<b>4</b>	<b>Marken- oder No-Name-Produkt? .....</b>	<b>31</b>
<b>5</b>	<b>Was muss eine Fernsteuerung leisten? .....</b>	<b>33</b>
<b>6</b>	<b>Einbauregeln bei Verbrenner- und Elektromodellen .....</b>	<b>37</b>
6.1	Die Megahertzsysteme .....	37
6.2	Die Gigahertzsysteme .....	40
<b>7</b>	<b>Empfänger-Doppelstromversorgung mit Akkuweiche .....</b>	<b>43</b>
<b>8</b>	<b>Kabel im Modell verlegen .....</b>	<b>45</b>
<b>9</b>	<b>Elektronische Komponenten – praktische Einbautipps .....</b>	<b>47</b>
<b>10</b>	<b>Vor dem ersten Take-off .....</b>	<b>49</b>
10.1	Akkus testen .....	49
10.2	Reichweitentest .....	49
<b>11</b>	<b>Servos .....</b>	<b>51</b>
11.1	Servozittern .....	51
11.2	Servos im Flugmodell .....	52
11.3	Baugrößen .....	52
<b>12</b>	<b>Fail-safe – der elektronische Airbag .....</b>	<b>55</b>
12.1	Was bewirkt Fail-safe? .....	55
12.2	Wann kommt ein Fail-safe zum Einsatz? .....	55

<b>13</b>	<b>Programmierung einer Fernsteuerung .....</b>	<b>57</b>
13.1	Dual Rate .....	59
13.2	Expo (Exponential) .....	60
13.3	Verständigungsschwierigkeiten mit Menüs .....	60
13.4	Flugphasen .....	63
13.5	Timer-Funktionen .....	67
13.6	Programmierung ohne Programmiersprache .....	69
<b>14</b>	<b>Umrüsten von Megahertz auf Gigahertz .....</b>	<b>71</b>
14.1	Umrüstmodule .....	73
<b>15</b>	<b>Grundsätzliches zur Telemetrie .....</b>	<b>75</b>
<b>16</b>	<b>Telemetriemodule .....</b>	<b>83</b>
16.1	Spannungssensor .....	83
16.2	Temperatursensor .....	87
16.3	Stromsensor .....	89
16.4	Drehzahlsensor .....	93
16.5	Vario-/Altimeter .....	94
16.6	GPS-Sensor .....	98
16.7	Einbau eines GPS-Moduls .....	103
<b>17</b>	<b>Problembehandlung .....</b>	<b>105</b>
	<b>Index .....</b>	<b>107</b>