

Inhalt

1	Problemstellung	7	3.4.5	Schätzungsgenauigkeit insgesamt	41
2	Stand der Forschung	7	3.4.6	Bemessungsrelevanter Schwerverkehrsanteil b_{SV}	42
2.1	Maßgebende Verkehrsnachfrage für die Bemessung von Landstraßen	7	3.5	Empfehlung für das HBS	44
2.2	Verfahren zur Ableitung der Bemessungsverkehrsstärken	9	4	Fortschreibung von Verkehrsmengenwerten für Jahre ohne Zählzeiten	47
3	Ableitung von Bemessungsverkehrsstärken aus Kurzzeitzählungen	12	4.1	Methodik in Anlehnung an SVZ	48
3.1	Allgemeine Festlegungen	12	4.1.1	Genereller Ablauf	48
3.1.1	Zielgrößen	12	4.1.2	Veränderungsraten des DTV	49
3.1.2	Arten von Kurzzeitzählungen und Spezifikation der Anforderungen	12	4.1.3	Fortgeschriebener DTV	49
3.1.3	Maßzahlen zur Beurteilung der Schätzungsgenauigkeit	13	4.1.4	Regressionskoeffizienten und Richtungsfaktoren des MSV	50
3.2	Verfügbares Datenkollektiv	13	4.1.5	Abgeleiteter MSV-Wert	50
3.3	Ermittlung von Bemessungsverkehrsstärken für Kurzzeitzählungen nach dem SVZ-Verfahren	15	4.2	Sensitivitätsstudie am Beispiel Nordrhein-Westfalen	50
3.3.1	Betrachtete Verfahren	15	4.2.1	Fortschreibung	51
3.3.2	Vorgehensweise bei der Ermittlung der statistischen Kennwerte	15	4.2.2	Methodikvarianten	55
3.3.3	Gegenüberstellung der statistischen Kennwerte	16	4.2.3	Nullfall	57
3.3.4	Bemessungsrelevanter Schwerverkehrsanteil b_{SV}	21	4.3	Differenzierung der Fahrzeugarten	59
3.4	Ermittlung von Bemessungsverkehrsstärken auf der Basis von fakultativen Kurzzeitzählungen	22	4.3.1	Veränderungsraten	61
3.4.1	Ableitung von Schätzverfahren für den MSV-Wert	22	4.3.2	Fortschreibung in Einjahresschritten	63
3.4.2	Definition von charakteristischen Zählstellentypen	23	4.3.3	Genauigkeitsbetrachtung der Einjahresfortschreibung	64
3.4.3	Zählzeitempfehlungen für Abschnitte mit Belastungsspitzen aufgrund des Werktagsverkehrs	25	4.3.4	Fortschreibung über mehrere Jahre	66
3.4.4	Zählzeitempfehlungen für Abschnitte mit Belastungsspitzen aufgrund von Freizeit-, Ausflugs- oder Urlaubsverkehren	30	4.4	Fortschreibung mit Ganglinienansatz	69
			4.4.1	Einflussfaktoren der Verkehrsentwicklung	70
			4.4.2	Differenzierung nach Ganglinientypen	73
			4.4.3	Genauigkeitsbetrachtung	75
			4.5	Empfehlung	81
			5	Zusammenfassung und Fazit	82
			6	Literatur	85