

Inhalt

Christof Sonderegger

13 Der schönere Weg ins Wallis

Anna Amacher Hoppler

- 55 **Entstehung der Lötschbergbahn 1902–1913**
- 56 Eigensinn und Prestige
- 57 Die Gründung der BLS 1902–1906
- 57 Wieso jetzt? Die Vorgeschichte
- 58 Lötschberg oder Wildstrubel?
- 60 Gottlieb Bühler und die Lötschbergbahn
- 62 Wer, wie, wo? Die Bauzeit
- 86 Glück und Risiko
- 86 Wer zahlt? Die Finanzierung
- 87 Dampf oder Strom – und welcher Strom?
- 88 Wer investiert? Die MFO und ihre Motoren
- 92 Wer profitiert? Die Zusammenarbeit mit der VKHW/BKW
- 93 Die Eröffnung und erste Erfahrungen

Ueli Rüegsegger, Theo Weiss

- 80 Der Bietschtalviadukt
- 90 Mit Anlaufschwierigkeiten zum Weltrekord: Die erste Lokomotivserie

Thomas Frey

- 101 **«Nur das Beste ist gut genug» 1913–1970**
- 102 Böses Erwachen: Der Erste Weltkrieg
- 104 Netzausbau und Partnerbahnen
- 110 Hartes Brot und «frivole» Streiks
- 111 Eine schwierige Periode: Die Zwischenkriegszeit
- 120 Zwei weitere Sanierungen
- 124 Der Publizitäts- und Filmdienst
- 125 Reisen mit der BLS
- 140 Glück im Unglück: Der Zweite Weltkrieg
- 156 Hochkonjunktur: Das Auto kommt
- 157 Ein Wunschtraum: Die «koordinierte» Verkehrspolitik
- 162 Unterwegs mit «Charly X»
- 162 Die Löhne steigen
- 163 Weg vom Fenster? Die frühen NEAT-Planungen

Ueli Rüegsegger, Theo Weiss

- 103 Eine neue Wagenflotte für den Einstieg in den internationalen Bahnverkehr
- 115 Die BLS an der Schweizerischen Landesausstellung 1939:
Die Lokomotive Ae 6/8, das Schwergewicht
- 130 Die BLS an der Schweizerischen Landesausstellung 1939:
Der «Blaue Pfeil» BCFZe 4/6, das Leichtgewicht
- 143 Wie die Station von Blausee-Mitholz in die Luft flog
- 147 Ein Wendepunkt im europäischen Lokomotivbau: Die Ae 4/4

Urban Tscharland

- 167 **Das neue Selbstbewusstsein 1970–2012**
- 168 Der Weg zum modernsten Tunnel Europas
- 172 Der Lötschberg kommt ins Spiel
- 176 Politischer Streit um den Bau der NEAT
- 178 Die BLS wird ein moderner S-Bahn-Betreiber
- 180 Die fragmentierte Berner Eisenbahnlandschaft
- 182 Die BLS unter grossem Fusionsdruck
- 183 Die Basisvereinbarung als Weg in die Zukunft
- 184 Die Fusion von BLS Lötschbergbahn und Regionalverkehr Mittelland
- 186 Das Wachstum des Gütergeschäfts der BLS
- 187 Die Liberalisierung des Schienengüterverkehrs
- 190 Die Entstehung der BLS Cargo AG
- 191 Die erstarkte BLS im ausgehenden 20. Jahrhundert

Ueli Rüegsegger, Theo Weiss

- 171 Der Kanderviadukt
- 175 Die letzte Schweizer Vollbahnlokomotive: Die Re 465

Olivier Bayard

- 195 **Aufbruch in ein neues Bahnzeitalter:
Die BLS heute und morgen**
- 196 Aufbruch in ein neues Bahnzeitalter
- 200 Der schnellere und der schönere Weg ins Wallis
- 202 Zunehmende Konkurrenz um knappe Trassen
- 204 Perspektiven: Weiterer Ausbau unerlässlich
- 206 Die innere Erneuerung der BLS
- 208 Die S-Bahn Bern: Wachstum in Zeiten angespannter Finanzen
- 210 Verlagerungspolitik am Scheideweg: Zur Zukunft von BLS Cargo
- 212 Schweizer Bahnlandschaft im Umbruch
- 214 Die BLS morgen – Emanzipation vom Lötschberg?

Anhang

- 216 Anmerkungen
- 218 Literaturverzeichnis
- 220 Dank
- 220 Bildnachweis
- 221 Die BLS Stiftung