

Inhalt

Christof Sonderegger

13 **Der schönere Weg ins Wallis**

Anna Amacher Hoppler

55 **Entstehung der Lötschbergbahn 1902–1913**

56 Eigensinn und Prestige

57 Die Gründung der BLS 1902–1906

57 Wieso jetzt? Die Vorgeschichte

58 Lötschberg oder Wildstrubel?

60 Gottlieb Bühler und die Lötschbergbahn

62 Wer, wie, wo? Die Bauzeit

86 Glück und Risiko

86 Wer zahlt? Die Finanzierung

87 Dampf oder Strom – und welcher Strom?

88 Wer investiert? Die MFO und ihre Motoren

92 Wer profitiert? Die Zusammenarbeit mit der VKHW/BKW

93 Die Eröffnung und erste Erfahrungen

Ueli Rüegsegger, Theo Weiss

80 Der Bietschtalviadukt

90 Mit Anlaufschwierigkeiten zum Weltrekord: Die erste Lokomotivserie

Thomas Frey

101 **«Nur das Beste ist gut genug» 1913–1970**

102 Böses Erwachen: Der Erste Weltkrieg

104 Netzausbau und Partnerbahnen

110 Hartes Brot und «frivole» Streiks

111 Eine schwierige Periode: Die Zwischenkriegszeit

120 Zwei weitere Sanierungen

124 Der Publizitäts- und Filmdienst

125 Reisen mit der BLS

140 Glück im Unglück: Der Zweite Weltkrieg

156 Hochkonjunktur: Das Auto kommt

157 Ein Wunschtraum: Die «koordinierte» Verkehrspolitik

162 Unterwegs mit «Charly X»

162 Die Löhne steigen

163 Weg vom Fenster? Die frühen NEAT-Planungen

Ueli Rüegsegger, Theo Weiss

103 Eine neue Wagenflotte für den Einstieg in den internationalen Bahnverkehr

115 Die BLS an der Schweizerischen Landesausstellung 1939:

Die Lokomotive Ae 6/8, das Schwergewicht

130 Die BLS an der Schweizerischen Landesausstellung 1939:

Der «Blaue Pfeil» BCFZe 4/6, das Leichtgewicht

143 Wie die Station von Blausee-Mitholz in die Luft flog

147 Ein Wendepunkt im europäischen Lokomotivbau: Die Ae 4/4

Urban Tscharland

- 167 **Das neue Selbstbewusstsein 1970–2012**
- 168 Der Weg zum modernsten Tunnel Europas
- 172 Der Lötschberg kommt ins Spiel
- 176 Politischer Streit um den Bau der NEAT
- 178 Die BLS wird ein moderner S-Bahn-Betreiber
- 180 Die fragmentierte Berner Eisenbahnlandschaft
- 182 Die BLS unter grossem Fusionsdruck
- 183 Die Basisvereinbarung als Weg in die Zukunft
- 184 Die Fusion von BLS Lötschbergbahn und Regionalverkehr Mittelland
- 186 Das Wachstum des Gütergeschäfts der BLS
- 187 Die Liberalisierung des Schienengüterverkehrs
- 190 Die Entstehung der BLS Cargo AG
- 191 Die erstarkte BLS im ausgehenden 20. Jahrhundert

Ueli Rüeggsegger, Theo Weiss

- 171 Der Kanderviadukt
- 175 Die letzte Schweizer Vollbahnlokomotive: Die Re 465

Olivier Bayard

- 195 **Aufbruch in ein neues Bahnzeitalter:**
Die BLS heute und morgen
- 196 Aufbruch in ein neues Bahnzeitalter
- 200 Der schnellere und der schönere Weg ins Wallis
- 202 Zunehmende Konkurrenz um knappe Trassen
- 204 Perspektiven: Weiterer Ausbau unerlässlich
- 206 Die innere Erneuerung der BLS
- 208 Die S-Bahn Bern: Wachstum in Zeiten angespannter Finanzen
- 210 Verlagerungspolitik am Scheideweg: Zur Zukunft von BLS Cargo
- 212 Schweizer Bahnlandschaft im Umbruch
- 214 Die BLS morgen – Emanzipation vom Lötschberg?

Anhang

- 216 Anmerkungen
- 218 Literaturverzeichnis
- 220 Dank
- 220 Bildnachweis
- 221 Die BLS Stiftung