

# Inhaltsverzeichnis

<b>Vorwort</b> .....	5
<b>Die Großherzoglich Badischen Staatseisenbahnen um 1900</b> .....	6
Die Eisenbahntwicklung in Baden .....	7
Anmerkungen zum badischen Nummernsystem der Lokomotiven .....	8
<b>Tenderlok-Vorgänger der VIb in Baden</b> .....	10
Die kkStB 30 – 1' C1'-Vorgänger aus Wien .....	15
Lokomotiv-Stationen in Baden 1911 .....	15
<b>Die Technik der badischen VIb</b> .....	17
Baulose und Lieferungen – Übersicht .....	19
Technische Daten .....	19
Die Daten der VIb (1. Serie) .....	20
Ausrüstung und Änderung der Bauart .....	21
<b>Gattung VIb, Reihe 1 (75 101-75 114)</b> .....	22
Leistungen der VIb aus Nachweis 1900 .....	29
Das Höllental und die VIb, Repressionsbremse und Westinghouse-Doppelbremse (Henry) .....	31
<b>Gattung VIb, Reihe 2 (75 121-75 136)</b> .....	44
Leistungen der Lokomotiven aus dem Nachweis 1901 .....	47
<b>Gattung VIb, Reihe 3 (75 141-75 161)</b> .....	47
Leistungen der Lokomotiven aus dem Nachweis 1902 .....	50
<b>Gattung VIb, Reihe 4 (75 171-75 179)</b> .....	51
Leistungen der Lokomotiven aus dem Nachweis 1903 .....	51
<b>Gattung VIb, Reihe 5 (75 181-75 190)</b> .....	53
Leistungen der Lokomotiven .....	55
<b>Gattung VIb, Reihe 6 (75 191-75 195)</b> .....	55
<b>Gattung VIb, Reihe 7 (75 201-75 216)</b> .....	58
<b>Gattung VIb, Reihe 8 (75 221-75 233)</b> .....	62
<b>Gattung VIb, Reihe 9 (75 241-75 258)</b> .....	66
Vom Heizer zum Lokführer in Freiburg 1905 bis 1911 .....	69
<b>Die VIb ist wichtigste Lokomotive Badens</b> .....	72
Letztes Aufbäumen des Ersten Weltkriegs und Waffenstillstand .....	73
Lokführerdienst 1918/1919 im frz. Elsaß und auf der Ostbahn .....	77
<b>Waffenstillstandsabgaben der VIb</b> .....	78
<b>Nachlieferungen der VIb</b> .....	79
<b>Gattung VIb, Reihe 10 (75 261-280)</b> .....	80
<b>Gattung VIb, Reihe 11 (75 281-302)</b> .....	80
Die Gewichts-„Entwicklung“ der VIb .....	84
Ersatzkessel für die VIb .....	87
<b>Von der VIb zur 75<sup>1-3</sup>: Umzeichnung der ehem. badischen Lok</b> ...	87
<b>Eine Bilderreise: Mit der Baureihe 75<sup>1-3</sup> auf der Dreiseisenbahn</b> .....	92
Die Bahnbetriebswerke der Deutschen Reichsbahn in Baden .....	99
Verteilung der VIb Ende 1929 .....	99
Erste Ausmusterungswelle in den dreißiger Jahren .....	109

<b>Verkäufe an Privatbahnen</b> .....	110
Die VIb bei der Kreis Oldenburger Eisenbahn .....	110
Die VIb bei der Hohenzollerischen Landesbahn .....	110
Die weiteren Abgänge bei der Deutschen Reichsbahn .....	116
<b>Die Verteilung der badischen VIb 1937</b> .....	117
Rbd Karlsruhe Februar 1937 .....	117
1938 .....	118
April 1939 .....	123
RBD Stuttgart 1938 – Kriegsende .....	123
<b>Verbrauch und Unterhaltungsaufwand</b> .....	123
Die Zahl der DRG-VIb wächst 1941 durch Verstaatlichung der KOE ..	125
Kriegswichtige Anforderungen .....	125
Die sonstigen verstaatlichten und als 75 <sup>6</sup> eingereihten Tenderloks ...	125
Zuordnung der VIb zu den RAW .....	126
Kriegsende und Besatzungszonen in Baden .....	127
<b>VIb-Bestand in Südbaden nach dem Zweiten Weltkrieg</b> .....	128
Die Bw in Nordbaden (RBD/ED-Stuttgart) zw. Krieg und DB-Zeit ..	133
Betriebsleistungen der ED Karlsruhe .....	133
Der Lokbestand in den Nord-Bw Januar 1947 bis Ende 1949 .....	134
Leihlokomotiven, Vermietungen .....	137
<b>DR-West, Deutsche Bundesbahn</b> .....	138
Die linksrheinischen Einsätze der VIb zwischen Mainz und Trier ...	139
Freiburger Lokführertagebuch 1950 .....	141
VIb in den süddeutschen Bahnbetriebswerken 1950 bis 1960 .....	143
Schlußakkord im Bw Haltingen .....	174
Bestandsübersicht .....	176
Einsatzdaten der 75 <sup>1-3</sup> (DB) .....	176
<b>Die VIb bei der Deutschen Reichsbahn</b> .....	197
Die VIb im Nord-Osten nach dem Krieg .....	197
DR-Verteilung der VIb 1960 .....	199
Ausgewählte Einsatzdaten der DR-VIb .....	200
<b>Die badische VIb in Belgien</b> .....	203
<b>Schlußbemerkung</b> .....	208
<b>Anhang</b>	
z-Stellungen und Ausmusterungen der bei der DB verbliebenen VIb ..	208
Nachträge .....	217
Literatur und Quellen .....	221
Betriebsbuchauszüge .....	222