

Inhaltsverzeichnis

Vorwort	5
Die Großherzoglich Badischen Staatseisenbahnen um 1900	6
Die Eisenbahnentwicklung in Baden	7
Anmerkungen zum badischen Nummernsystem der Lokomotiven	8
Tenderlok-Vorgänger der VIb in Baden	10
Die kkStB 30 – 1'C1'-Vorgänger aus Wien	15
Lokomotiv-Stationen in Baden 1911	15
Die Technik der badischen VIb	17
Baulose und Lieferungen – Übersicht	19
Technische Daten	19
Die Daten der VIb (1. Serie)	20
Ausrüstung und Änderung der Bauart	21
Gattung VIb, Reihe 1 (75 101-75 114)	22
Leistungen der VIb aus Nachweis 1900	29
Das Höllental und die VIb, Repressionsbremse und Westinghouse-Doppelbremse (Henry)	31
Gattung VIb, Reihe 2 (75 121-75 136)	44
Leistungen der Lokomotiven aus dem Nachweis 1901	47
Gattung VIb, Reihe 3 (75 141-75 161)	47
Leistungen der Lokomotiven aus dem Nachweis 1902	50
Gattung VIb, Reihe 4 (75 171-75 179)	51
Leistungen der Lokomotiven aus dem Nachweis 1903	51
Gattung VIb, Reihe 5 (75 181-75 190)	53
Leistungen der Lokomotiven	55
Gattung VIb, Reihe 6 (75 191-75 195)	55
Gattung VIb, Reihe 7 (75 201-75 216)	58
Gattung VIb, Reihe 8 (75 221-75 233)	62
Gattung VIb, Reihe 9 (75 241-75 258)	66
Vom Heizer zum Lokführer in Freiburg 1905 bis 1911	69
Die VIb ist wichtigste Lokomotive Badens	72
Letztes Aufbäumen des Ersten Weltkriegs und Waffenstillstand	73
Lokführerdienst 1918/1919 im frz. Elsaß und auf der Ostbahn	77
Waffenstillstandsabgaben der VIb	78
Nachlieferungen der VIb	79
Gattung VIb, Reihe 10 (75 261-280)	80
Gattung VIb, Reihe 11 (75 281-302)	80
Die Gewichts-„Entwicklung“ der VIb	84
Ersatzkessel für die VIb	87
Von der VIb zur 75¹⁻³: Umzeichnung der ehem. badischen Lok	87
Eine Bilderreise: Mit der Baureihe 75¹⁻³ auf der Dreiseenbahn	92
Die Bahnbetriebswerke der Deutschen Reichsbahn in Baden	99
Verteilung der VIb Ende 1929	99
Erste Ausmusterungswelle in den dreißiger Jahren	109
Verkäufe an Privatbahnen	110
Die VIb bei der Kreis Oldenburger Eisenbahn	110
Die VIb bei der Hohenzollerischen Landesbahn	110
Die weiteren Abgänge bei der Deutschen Reichsbahn	116
Die Verteilung der badischen VIb 1937	117
Rbd Karlsruhe Februar 1937	117
1938	118
April 1939	123
RBD Stuttgart 1938 – Kriegsende	123
Verbrauch und Unterhaltsaufwand	123
Die Zahl der DRG-VIb wächst 1941 durch Verstaatlichung der KOE ..	125
Kriegswichtige Anforderungen	125
Die sonstigen verstaatlichten und als 75 ⁶ eingereichten Tenderloks	125
Zuordnung der VIb zu den RAW	126
Kriegsende und Besatzungszonen in Baden	127
VIb-Bestand in Südbaden nach dem Zweiten Weltkrieg	128
Die Bw in Nordbaden (RBD/ED-Stuttgart) zw. Krieg und DB-Zeit ..	133
Betriebsleistungen der ED Karlsruhe	133
Der Lokbestand in den Nord-Bw Januar 1947 bis Ende 1949	134
Leihlokomotiven, Vermietungen	137
DR-West, Deutsche Bundesbahn	138
Die linksrheinischen Einsätze der VIb zwischen Mainz und Trier ..	139
Freiburger Lokführertagebuch 1950	141
VIb in den süddeutschen Bahnbetriebswerken 1950 bis 1960	143
Schlußakkord im Bw Haltingen	174
Bestandsübersicht	176
Einsatzdaten der 75 ¹⁻³ (DB)	176
Die VIb bei der Deutschen Reichsbahn	197
Die VIb im Nord-Osten nach dem Krieg	197
DR-Verteilung der VIb 1960	199
Ausgewählte Einsatzdaten der DR-VIb	200
Die badische VIb in Belgien	203
Schlußbemerkung	208
Anhang	
z-Stellungen und Ausmusterungen der bei der DB verbliebenen VIb ..	208
Nachträge	217
Literatur und Quellen	221
Betriebsbuchauszüge	222