

Inhalt

- 7 Vorwort**
- 9 Auf Salz gebaut?**
Hamburgs schwieriger Untergrund
- 14 Brunnen, Grabkammern und Brauereikeller**
Erste Bauten in der Tiefe
- 18 Elbaale im Waschbecken**
Die Wasserversorgung einer aufstrebenden Metropole
- 27 Der Schellfischunnel von Altona**
Eisenbahnanschluss für den Fischereihafen
- 30 Verkehrstunnel unter der Elbe**
Neue Wege für Pferdefuhrwerke und Schwerlasttransporter
- 41 Eine Hochbahn unter der Erde**
Das wachsende Nahverkehrsnetz
- Von der Planung bis zum Bau 41
- Mit der Zweiglinie unterirdisch nach Eimsbüttel 50
- Die ersten Betriebsjahre der Ringlinie 52
- Die Walddörfer-Bahn und ihr Geisterbahnhof am Beimoor 56
- Mit der Kelljunglinie in das Herz der Stadt 60
- Das Hochbahnnetz in der NS-Zeit 66
- Der U-Bahnneubau während der Wirtschaftswunderzeit 78
- Die Durchmesserlinie Stellingen – Billstedt 89
- Meisterwerk Schnellbahnknoten Jungfernstieg 102
- Verplant? Eine Schnellbahn zwischen Winterhude und Lurup – U4 107
- Unterirdisch bis nach Bramfeld? 110
- Streckenverlängerung im Norden: Eine U-Bahn für Niendorf 112
- Verlängerung im Osten: Eine U-Bahn nach Mümmelmannsberg 114
- Die lange Geschichte einer Schnellbahn zum Flughafen 117
- 121 Das Zeitalter der Rohrpost**
Mit 2000 Briefen durch den Untergrund
- 129 Der Hauptbahnhof und seine Unterwelt**
Geplant, gebaut, genutzt und teilweise geschlossen
- 137 »Mehrzweckanlagen« im Kalten Krieg**
U-Bahnhöfe und Tiefgaragen als Schutzräume
- 143 Der größte Tiefbunker Hamburgs**
Unterschiedliche Nutzungen unter dem Steintorwall
- 161 Deckname »Colibri« und »Bauwerk 468«**
Tunnel unter der Autobahn
- 168 Unter Bismarcks Füßen**
Mythologie im Luftschutzraum
- 170 Das warme Herz der Stadt**
Die Fernheizung modernisiert die Hansestadt
- 175 Nachwort**
- 177 Anhang**
Quellenverzeichnis – Danksagung – Bildnachweis – Orts- und Straßenregister – Angaben zum Autor