

Inhalt

- Vorwort** 4
- Völker, Staaten, Grenzen und Schienen zwischen 1835 und 1935** 6
 - Monarchien und Nationalismus vor 1914 6
 - Mitteleuropas Landkarte nach dem Ersten Weltkrieg 6
 - Von den Bahnen zweier Kaiserreiche zu den Bahnverwaltungen der Zwischenkriegszeit 8
 - Die Verteilung der Lokomotiven auf die Bahnverwaltungen nach 1918 12
 - Glücklose Nationalstaaten zwischen den Weltkriegen 15
- Die Reichsbahn wird „großdeutsch“** 15
 - Saargebiet 1935 16
 - Österreich 1938 17
 - Sudetenland 1938 18
 - Sonderfall „Olsa-Gebiet“ 1938 19
 - Böhmen und Mähren 1939 20
 - Memelgebiet 1939 20
 - Polen 1939 20
 - Dänemark, Norwegen, Belgien, Luxemburg, Frankreich 1940 22
 - Jugoslawien und Griechenland 1941 22
 - Sowjetunion (mit Baltikum und Ostpolen) 1941 23
- Niederlage und Kriegsfolgen** 23
- Allgemeine Hinweise zu den Verzeichnissen** 24
- Triebfahrzeuge von den Österreichischen Bundesbahnen** 25
 - Dampflokomotiven 26
 - Elektrolokomotiven 178
 - Diesellokomotiven 214
 - Triebwagen 217
- Triebfahrzeuge von den Tschechoslowakischen Staatsbahnen** 242
 - Dampflokomotiven 243
 - Elektrolokomotiven 305
 - Triebwagen 306
- Triebfahrzeuge von den Litauischen Staatsbahnen** 315
 - Dampflokomotiven 315
- Triebfahrzeuge von den Polnischen Staatsbahnen** 317
 - Dampflokomotiven 318
- Triebfahrzeuge von den Belgischen Staatsbahnen** 473
 - Dampflokomotiven 473
- Triebfahrzeuge von den Eisenbahnen von Luxemburg** 476
 - Prinz-Heinrich-Bahn (PH) 477
 - Chemin de fer à Voie Etroite (CVE) 483
- Triebfahrzeuge von den Jugoslawischen Staatsbahnen** 488
 - Dampflokomotiven 489
- Literatur** 510
- Abkürzungen und Hersteller** 511