

# Inhalt

<b>Vorwort</b> .....	<b>4</b>
<b>Völker, Staaten, Grenzen und Schienen zwischen 1835 und 1935</b> .....	<b>6</b>
Monarchien und Nationalismus vor 1914 .....	6
Mitteleuropas Landkarte nach dem Ersten Weltkrieg .....	6
Von den Bahnen zweier Kaiserreiche zu den Bahnverwaltungen der Zwischenkriegszeit .....	8
Die Verteilung der Lokomotiven auf die Bahnverwaltungen nach 1918 .....	12
Glücklose Nationalstaaten zwischen den Weltkriegen .....	15
<b>Die Reichsbahn wird „großdeutsch“</b> .....	<b>15</b>
Saargebiet 1935 .....	16
Österreich 1938 .....	17
Sudetenland 1938 .....	18
Sonderfall „Olsa-Gebiet“ 1938 .....	19
Böhmen und Mähren 1939 .....	20
Memelgebiet 1939 .....	20
Polen 1939 .....	20
Dänemark, Norwegen, Belgien, Luxemburg, Frankreich 1940 .....	22
Jugoslawien und Griechenland 1941 .....	22
Sowjetunion (mit Baltikum und Ostpolen) 1941 .....	23
<b>Niederlage und Kriegsfolgen</b> .....	<b>23</b>
<b>Allgemeine Hinweise zu den Verzeichnissen</b> .....	<b>24</b>
<b>Triebfahrzeuge von den Österreichischen Bundesbahnen</b> .....	<b>25</b>
Dampflokomotiven .....	26
Elektrolokomotiven .....	178
Diesellokomotiven .....	214
Triebwagen .....	217
<b>Triebfahrzeuge von den Tschechoslowakischen Staatsbahnen</b> .....	<b>242</b>
Dampflokomotiven .....	243
Elektrolokomotiven .....	305
Triebwagen .....	306
<b>Triebfahrzeuge von den Litauischen Staatsbahnen</b> .....	<b>315</b>
Dampflokomotiven .....	315
<b>Triebfahrzeuge von den Polnischen Staatsbahnen</b> .....	<b>317</b>
Dampflokomotiven .....	318
<b>Triebfahrzeuge von den Belgischen Staatsbahnen</b> .....	<b>473</b>
Dampflokomotiven .....	473
<b>Triebfahrzeuge von den Eisenbahnen von Luxemburg</b> .....	<b>476</b>
Prinz-Heinrich-Bahn (PH) .....	477
Chemin de fer à Voie Etroite (CVE) .....	483
<b>Triebfahrzeuge von den Jugoslawischen Staatsbahnen</b> .....	<b>488</b>
Dampflokomotiven .....	489
<b>Literatur</b> .....	<b>510</b>
<b>Abkürzungen und Hersteller</b> .....	<b>511</b>