

Inhalt

Vorwort	7	3.2 Straße zwischen den Kontinenten – die Straße von Aníán	53
1. Der kurze Weg nach China (16. Jahrhundert)	9	3.3 Russland schaltet sich ein	54
1.1 Italiener in englischen Diensten	11	3.4 Interessen und Intrigen des Arthur Dobbs	57
1.2 Portugal und Spanien mischen sich ein	13	Die erste Marineexpedition zur Suche nach der Nordwestpassage	58
Gaspar und Miguel Corte Real	13	Wie fiktive Berichte zu Fakten werden	65
Esteban Gómez	14	Jetzt winkt eine offizielle Belohnung	67
1.3 Frankreich und ein gescheiterter Kolonisierungsversuch	15	Dobbs gibt nicht auf	67
1.4 Gründung von Handelskompanien zur Suche nach den Nordpassagen	16	3.5 Die Hudson's Bay Company dehnt ihren Wirkungskreis aus	72
1.5 Von einer Idee besessen	17	3.6 Zu Fuß zum Arktischen Ozean	75
1.6 Es ist nicht alles Gold, was glänzt	20	3.7 Vielleicht durch die Hintertür?	78
Frobishers zweite Reise 1577	22	3.8 5000 Kilometer im Kanu	81
Frobishers dritte Reise 1578	23	4. Zum Wohle der Krone (19. Jahrhundert)	83
1.7 Die Suche wird nicht aufgegeben	26	4.1 Die Suche nach dem offenen Polarmeer	84
John Davis 1585, 1586, 1587	26	4.2 John Ross und die Croker Mountains (1818)	85
2. Galante Hüte – Pelze statt Gewürze (17. Jahrhundert)	31	4.3 Erste arktische Überwinterung einer Expedition der Royal Navy (1819)	87
2.1 Neue Aktivitäten der Handelskompanien	31	4.4 Der Mann, der seine Stiefel aß	90
2.2 Henry Hudson sucht in allen Richtungen	33	4.5 William Edward Parry erneut unterwegs (1821 – 1823)	94
Die Entdeckung der Hudson Bay	34	4.6 Die zweite Landexpedition von John Franklin (1825 – 1827)	97
2.3 Über jeden Zweifel erhaben	36	4.7 Das verpasste Treffen	100
2.4 Eine falsche Spur	36	4.8 Gescheitert mit der <i>Griper</i>	101
Thomas Buttons vergebliche Hoffnungen	37	4.9 Schon wieder Pech für John Ross (1829 – 1833)	102
Bylot und Baffin – ein gutes Gespann	38	4.10 George Back erkundet den Großen Fischfluss	105
2.5 Mit letzter Kraft	40	4.11 Mit der <i>Terror</i> im Eis	106
2.6 Belebt Konkurrenz das Geschäft?	42	4.12 Dease und Simpson – die HBC engagiert sich für die Geographie	107
3. Wissensdurst und Machthunger (18. Jahrhundert)	49	4.13 Die letzte Expedition von Sir John Franklin	109
3.1 Noch immer ein Rätsel – das Verschwinden von James Knight 1719	50		

5. Die vergebliche Suche nach Franklin – wenigstens ein Fortschritt für die Kartographie	113	Reichtümer für die Netsilik oder wie wertvoll ist ein Wrack?	178
5.1 Die Suche nach der verschollenen Franklin-Expedition beginnt	114	Inuinait (Kupfer-Eskimo) lösen geografische Rätsel	180
5.2 1848 – drei Expeditionen suchen nach Franklin	114	Franklin und die Mackenzie-delta-Eskimo	182
5.3 Die Unruhe wächst – eine ganze Flotte durchkämmt die Arktis	116	Verdrängungen	183
Schlittentouren im Frühjahr 1851	121	Innerarktischer Fernhandel	184
5.4 Zweite groß angelegte Suche nach Franklin (1852)	124	Geschichte und Geschichten – oder zur Interpretation mündlicher Überlieferung	185
Lady Franklin lässt nicht locker	124	7.4 Veränderungen	186
Ein unverhofftes Wiedersehen	125	Umsiedlungen	189
5.5 Ohne Schiffe zurück nach England	129	Ein trauriges Beispiel	193
5.6 Schockierende Neuigkeiten	132	Nichts bleibt wie es ist	194
5.7 Ein makabrer Gruß aus dem Eis	134	Neue Wege	195
5.8 Die Admiralität gibt auf	135	8. Neues Interesse am kurzen Seeweg	199
5.9 Franklins Schicksal bewegt weiterhin die Gemüter	140	8.1 We agree to disagree – beiderseitig akzeptierte Uneinigkeit	201
6. Endlich geschafft – aber wozu?	147	8.2 Umweltschutzmaßnahmen	204
6.1 Roald Amundsen findet das fehlende Stück	148	8.3 Das Seerechtsübereinkommen von 1982	205
6.2 Auf Skiern und Schlitten durch die Nordwestpassage – Knud Rasmussens Fünfte Thule-Expedition	153	8.4 Tourismus in der Nordwestpassage	206
6.3 Zweite und dritte Durchquerung der Nordwestpassage mit der <i>St. Roch</i> (1940 – 1942; 1944)	155	8.5 Orte in der Nordwestpassage	207
6.4 Der Riesentanker <i>Manhattan</i> in der Nordwestpassage (1969)	160	Beechey Island (74° 71' N 91° 85' W)	208
7. Menschen in der Nordwestpassage	165	Resolute (74° 42' N 94° 50' W)	209
7.1 Eskimo oder Inuit?	165	Bellotstraße (östlicher Eingang 71° 59' N 94° 24' W)	210
7.2 Der Norden als Lebensraum	166	Gjøa Haven (68° 37' N 95° 53' W)	210
7.3 Begegnungen	168	Cambridge Bay (69° 02' N 105° 10' W)	211
Missverständnisse, Geiselnahmen und Menschenraub	168	Holman (70° 44' N 117° 46' W)	211
Scharmützel in der Frobisherstraße	169	Herschel Island (69° 33' N 138° 57' W)	213
Baffinland-Inuit	172	Barrow (71° 34' N 155° 27' W)	214
Zwei Winter bei den Iglulik	174	8.6 Franklins Schicksal beschäftigt weiter	214
		Literaturverzeichnis	218
		Register	222
		Abbildungsnachweis	224