

Inhalt

Vorwort	7	3.2 Straße zwischen den Kontinenten – die Straße von Anián	53
1. Der kurze Weg nach China (16. Jahrhundert)	9	3.3 Russland schaltet sich ein	54
1.1 Italiener in englischen Diensten	11	3.4 Interessen und Intrigen des Arthur Dobbs	57
1.2 Portugal und Spanien mischen sich ein	13	Die erste Marineexpedition zur Suche nach der Nordwestpassage	58
Gaspar und Miguel Corte Real	13		
Esteban Gómez	14	Wie fiktive Berichte zu Fakten werden	65
1.3 Frankreich und ein gescheiterter Kolonisierungsversuch	15	Jetzt winkt eine offizielle Belohnung	67
1.4 Gründung von Handelskompanien zur Suche nach den Nordpassagen	16	Dobbs gibt nicht auf	67
1.5 Von einer Idee besessen	17	3.5 Die Hudson's Bay Company dehnt ihren Wirkungskreis aus	72
1.6 Es ist nicht alles Gold, was glänzt	20	3.6 Zu Fuß zum Arktischen Ozean	75
Frobishers zweite Reise 1577	22	3.7 Vielleicht durch die Hintertür?	78
Frobishers dritte Reise 1578	23	3.8 5000 Kilometer im Kanu	81
1.7 Die Suche wird nicht aufgegeben	26	4. Zum Wohle der Krone (19. Jahrhundert)	83
John Davis 1585, 1586, 1587	26	4.1 Die Suche nach dem offenen Polarmeere	84
2. Galante Hüte – Pelze statt Gewürze (17. Jahrhundert)	31	4.2 John Ross und die Croker Mountains (1818)	85
2.1 Neue Aktivitäten der Handelskompanien	31	4.3 Erste arktische Überwinterung einer Expedition der Royal Navy (1819)	87
2.2 Henry Hudson sucht in allen Richtungen	33	4.4 Der Mann, der seine Stiefel aß	90
Die Entdeckung der Hudson Bay	34	4.5 William Edward Parry erneut unterwegs (1821 – 1823)	94
2.3 Über jeden Zweifel erhaben	36	4.6 Die zweite Landexpedition von John Franklin (1825 – 1827)	97
2.4 Eine falsche Spur	36	4.7 Das verpasste Treffen	100
Thomas Buttons vergebliche Hoffnungen	37	4.8 Gescheitert mit der Gríper	101
Bylot und Baffin – ein gutes Gespann	38	4.9 Schon wieder Pech für John Ross (1829 – 1833)	102
2.5 Mit letzter Kraft	40	4.10 George Back erkundet den Großen Fischfluss	105
2.6 Belebt Konkurrenz das Geschäft?	42	4.11 Mit der Terror im Eis	106
3. Wissensdurst und Machthunger (18. Jahrhundert)	49	4.12 Dease und Simpson – die HBC engagiert sich für die Geographie	107
3.1 Noch immer ein Rätsel – das Verschwinden von James Knight 1719	50	4.13 Die letzte Expedition von Sir John Franklin	109

5. Die vergebliche Suche nach Franklin – wenigstens ein Fortschritt für die Kartographie	113	Reichtümer für die Netsilik oder wie wertvoll ist ein Wrack?	178
5.1 Die Suche nach der verschollenen Franklin-Expedition beginnt	114	Inuinnait (Kupfer-Eskimo) lösen geografische Rätsel	180
5.2 1848 – drei Expeditionen suchen nach Franklin	114	Franklin und die Mackenzie-delta-Eskimo	182
5.3 Die Unruhe wächst – eine ganze Flotte durchkämmt die Arktis Schlittentouren im Frühjahr 1851	116 121	Verdrängungen	183
5.4 Zweite groß angelegte Suche nach Franklin (1852)	124	Innerarktischer Fernhandel	184
Lady Franklin lässt nicht locker	124	Geschichte und Geschichten – oder zur Interpretation mündlicher Überlieferung	185
Ein unverhofftes Wiedersehen	125		
5.5 Ohne Schiffe zurück nach England	129	7.4 Veränderungen	186
5.6 Schockierende Neuigkeiten	132	Umsiedlungen	189
5.7 Ein makabrer Gruß aus dem Eis	134	Ein trauriges Beispiel	193
5.8 Die Admiralität gibt auf	135	Nichts bleibt wie es ist	194
5.9 Franklins Schicksal bewegt weiterhin die Gemüter	140	Neue Wege	195
6. Endlich geschafft – aber wozu?	147	8. Neues Interesse am kurzen Seeweg	199
6.1 Roald Amundsen findet das fehlende Stück	148	8.1 We agree to disagree – beiderseitig akzeptierte Uneinigkeit	201
6.2 Auf Skiern und Schlitten durch die Nordwestpassage – Knud Rasmussens Fünfte Thule-Expedition	153	8.2 Umweltschutzmaßnahmen	204
6.3 Zweite und dritte Durchquerung der Nordwestpassage mit der <i>St. Roch</i> (1940 – 1942; 1944)	155	8.3 Das Seerechtsübereinkommen von 1982	205
6.4 Der Riesentanker <i>Manhattan</i> in der Nordwestpassage (1969)	160	8.4 Tourismus in der Nordwestpassage	206
7. Menschen in der Nordwestpassage	165	8.5 Orte in der Nordwestpassage	207
7.1 Eskimo oder Inuit?	165	Beechey Island (74° 71' N 91° 85' W)	208
7.2 Der Norden als Lebensraum	166	Resolute (74° 42' N 94° 50' W)	209
7.3 Begegnungen	168	Bellotstraße (östlicher Eingang 71° 59' N 94° 24' W)	210
Missverständnisse, Geiselnahmen und Menschenraub	168	Gjøa Haven (68° 37' N 95° 53' W)	210
Scharfmützel in der Frobisherstraße	169	Cambridge Bay (69° 02' N 105° 10' W)	211
Baffinland-Inuit	172	Holman (70° 44' N 117° 46' W)	211
Zwei Winter bei den Iglulik	174	Herschel Island (69° 33' N 138° 57' W)	213
		Barrow (71° 34' N 155° 27' W)	214
		8.6 Franklins Schicksal beschäftigt weiter	214
		Literaturverzeichnis	218
		Register	222
		Abbildungsnachweis	224