

# Inhalt

<b>1</b>	<b>Einleitung</b>	7	<b>5.2.3</b>	<b>Modellunsicherheiten</b>	27
<b>2</b>	<b>Grundlagen</b>	7	<b>6</b>	<b>Ergebnisse</b>	27
2.1	Basisvariablen mit Zufallscharakter	7	6.1	Grundlagen	27
2.2	Lösungsverfahren	8	6.2	Vorbemessung	28
<b>3</b>	<b>Vorgehensweise</b>	9	6.3	Zusammenstellung aller verwendeten stochastischen Beschreibungen der Basisvariablen	31
3.1	Verwendetes Lösungsverfahren	9	6.4	Ergebniszusammenstellung	32
3.2	Grenzzustandsgleichung	9	6.4.1	Übersicht	32
<b>4</b>	<b>Stochastische Beschreibung der Beanspruchungen infolge Verkehrs</b>	11	6.4.2	Ergebnisse aus Analysen für das Stützmoment $M_B$	34
4.1	Verwendung der Simulationsergebnisse	11	6.4.3	Ergebnisse aus Analysen für das Stützmoment $M_B$ unter Annahme eines halbierten charakteristischen Wertes für das Eigengewicht	42
4.2	Kombination von Ergebnissen	13	6.4.4	Ergebnisse aus Analysen für das Stützmoment $M_B$ unter Annahme einer Verteilung von 20-Jahres-Maximalwerten für die Beanspruchung infolge Verkehrs	45
4.3	Definition verschiedener Kombinationen	18	6.4.5	Ergebnisse aus Analysen für das Feldmoment $M_F$	46
4.3.1	Verwendete Datenbestände und Bezeichnungen	18	<b>7</b>	<b>Zusammenfassung</b>	49
4.3.2	Aktueller und zukünftiger Verkehr für den Neubau	21	<b>8</b>	<b>Literatur</b>	50
4.3.3	Kombinationen für den Brückenbestand in Abhängigkeit der Verkehrscharakteristik	22			
4.4	Zusammenstellung der verwendeten stochastischen Beschreibungen der Verkehrseinwirkung	22			
<b>5</b>	<b>Stochastische Beschreibung weiterer Basisvariablen</b>	24			
5.1	Widerstandsseite	25	A.1	Stützmoment $M_B$	
5.1.1	Betondruckfestigkeit	25	A.2	Stützmoment $M_B$ (halbiertes Gesamtgewicht)	
5.1.2	Streckgrenze des Bewehrungsstahls	26	A.3	Stützmoment $M_B$ (20 Jahre Referenzzeitraum für Beanspruchungen aus Verkehr)	
5.1.3	Modellunsicherheiten	26	A.4	Feldmoment $M_F$	
5.1.4	Weitere Basisvariablen auf der Widerstandsseite	26			
5.2	Einwirkungsseite	26			
5.2.1	Eigengewicht	26			
5.2.2	Ausbau last	27			
				<b>Anhang A: Ergebnisdarstellungen der zuverlässigkeitstheoretischen Untersuchungen</b>	
				A.1	Stützmoment $M_B$
				A.2	Stützmoment $M_B$ (halbiertes Gesamtgewicht)
				A.3	Stützmoment $M_B$ (20 Jahre Referenzzeitraum für Beanspruchungen aus Verkehr)
				A.4	Feldmoment $M_F$
					Der Anhang liegt dem Bericht auf CD bei.